

Fully Synthetic



Kixx PAO C3

Синтетическое моторное масло премиум-класса для дизельных двигателей

ACEA C3-16, API SN
BMW LL-04, MB 229.31/229.51,
VW 502.00/505.01

ОПИСАНИЕ

Полностью синтетическое моторное масло, созданное на основе базовых ПАО-масел с высоким индексом вязкости и эффективной аддитивной технологии. Kixx PAO C3 соответствует требованиям самых передовых стандартов API SN и ACEA C3. Особо рекомендуются для дизельных пассажирских автомобилей с сажевым фильтром (DPF). Масло разработано для оптимальной защиты двигателей современных легковых автомобилей, оснащенных различными системами нейтрализации выхлопных газов, продлевает их ресурс.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Бензиновые и дизельные двигатели (с сажевым фильтром) легковых автомобилей
- Легковые автомобили, в том числе оснащенные TWC - трехкомпонентными катализаторами повышенной производительности

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- ACEA C3-16, API SN
- 5W-30 / 5W-40 : BMW LL-04, MB 229.31/229.51, VW 502.00/505.01

ПРЕИМУЩЕСТВА

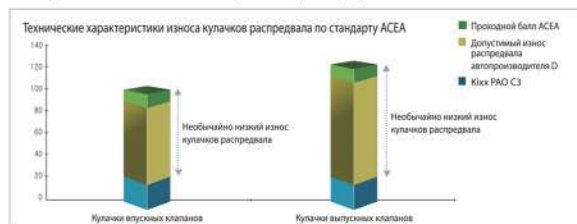
- Высококачественное всесезонное полностью синтетическое моторное масло, созданное на основе базовых ПАО-масел с высоким индексом вязкости и отличными низкотемпературными свойствами.
- Соответствует современному техническому стандарту ACEA C3 и превосходит требования многих мировых автопроизводителей.
- Предотвращает износ нагруженных деталей двигателя, например – распредвала двигателя.
- Продлевает ресурс двигателя за счет исключительных защитных свойств и высокой стойкости к окислению.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс SAE	5W-30	5W-40
Плотность, кг/литр при 15 °С	0.851	0.856
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40 °С	63.6	84.8
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100 °С	11.6	14.4
Индекс вязкости	180	177
Температура потери текучести, °С	-45	-45
Температура вспышки, СОС, °С	232	232
Упаковка (литры)	1,4Т,200	1,4Т,200

УНИКАЛЬНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Результаты теста на износ кулачков распредвала.



- Результаты теста на стойкость масла против окисления.

