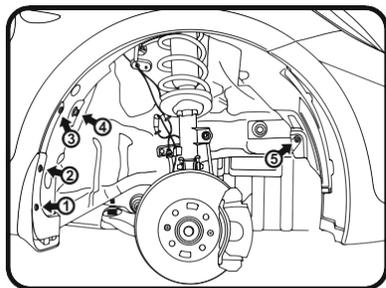


**ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ ПОДКРЫЛКА НА
KIA Rio, 2011 → н.в., сед., х.б.
(ПЕРЕДНИЙ ПРАВЫЙ) NLL.25.38.002**



Передний правый. Демонтаж крепления. Рис.1

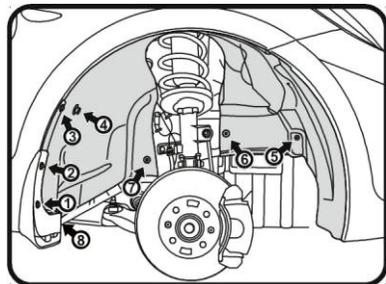
(Рис.1)
Вывернуть саморезы (1,2,3).
Вывернуть пластиковую гайку (4). Вывернуть винт (8).
Демонтировать пластиковый пистон (5).

(Рис.2)
Взять подкрылок, соответствующий арке крыла и поместить его внутрь колесной ниши.

Кромку подкрылка заправить за кромку арки.

Заднюю часть кромки подкрылка ниже разреза над местом крепления (3) вывести на кромку арки.

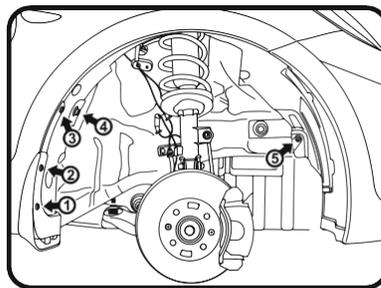
Совместить отверстия креплений и закрепить подкрылок штатными саморезами (1,2,3), винтом (8) и пластиковым пистоном (5).
Гайкой с шайбой (4) и саморезами (6,7) из комплекта поставки.



Передний правый. Монтаж креплений. Рис.2

Крепеж: (4) – Гайка М6 TL-018 с шайбой(TL-012)-1шт.
(6,7) – Саморез оксидированный, черный 16 мм(TL-011)-2шт.

**ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ ПОДКРЫЛКА НА
KIA Rio, 2011 → н.в., сед., х.б.
(ПЕРЕДНИЙ ПРАВЫЙ) NLL.25.38.002**



Передний правый. Демонтаж крепления. Рис.1

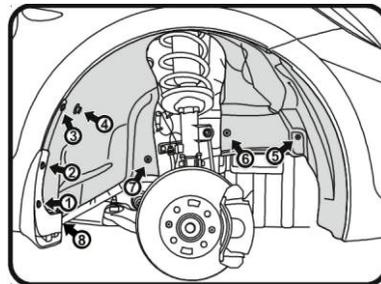
(Рис.1)
Вывернуть саморезы (1,2,3).
Вывернуть пластиковую гайку (4). Вывернуть винт (8).
Демонтировать пластиковый пистон (5).

(Рис.2)
Взять подкрылок, соответствующий арке крыла и поместить его внутрь колесной ниши.

Кромку подкрылка заправить за кромку арки.

Заднюю часть кромки подкрылка ниже разреза над местом крепления (3) вывести на кромку арки.

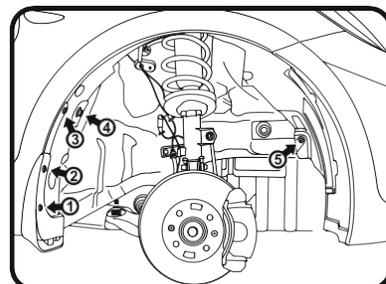
Совместить отверстия креплений и закрепить подкрылок штатными саморезами (1,2,3), винтом (8) и пластиковым пистоном (5).
Гайкой с шайбой (4) и саморезами (6,7) из комплекта поставки.



Передний правый. Монтаж креплений. Рис.2

Крепеж: (4) – Гайка М6 TL-018 с шайбой(TL-012)-1шт.
(6,7) – Саморез оксидированный, черный 16 мм(TL-011)-2шт.

**ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ ПОДКРЫЛКА НА
KIA Rio, 2011 → н.в., сед., х.б.
(ПЕРЕДНИЙ ПРАВЫЙ) NLL.25.38.002**



Передний правый. Демонтаж крепления. Рис.1

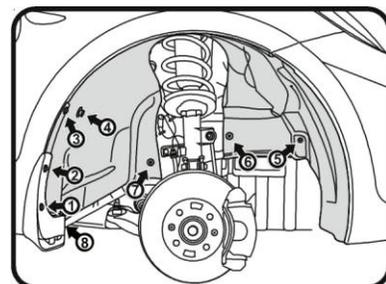
(Рис.1)
Вывернуть саморезы (1,2,3).
Вывернуть пластиковую гайку (4). Вывернуть винт (8).
Демонтировать пластиковый пистон (5).

(Рис.2)
Взять подкрылок, соответствующий арке крыла и поместить его внутрь колесной ниши.

Кромку подкрылка заправить за кромку арки.

Заднюю часть кромки подкрылка ниже разреза над местом крепления (3) вывести на кромку арки.

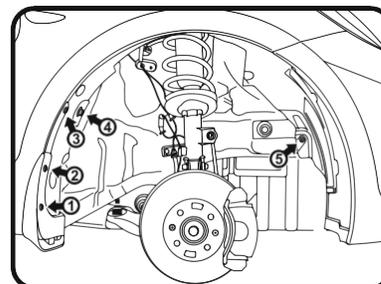
Совместить отверстия креплений и закрепить подкрылок штатными саморезами (1,2,3), винтом (8) и пластиковым пистоном (5).
Гайкой с шайбой (4) и саморезами (6,7) из комплекта поставки.



Передний правый. Монтаж креплений. Рис.2

Крепеж: (4) – Гайка М6 TL-018 с шайбой(TL-012)-1шт.
(6,7) – Саморез оксидированный, черный 16 мм(TL-011)-2шт.

**ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ ПОДКРЫЛКА НА
KIA Rio, 2011 → н.в., сед., х.б.
(ПЕРЕДНИЙ ПРАВЫЙ) NLL.25.38.002**



Передний правый. Демонтаж крепления. Рис.1

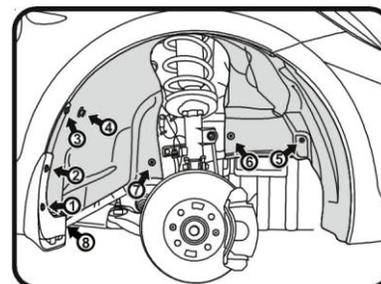
(Рис.1)
Вывернуть саморезы (1,2,3).
Вывернуть пластиковую гайку (4). Вывернуть винт (8).
Демонтировать пластиковый пистон (5).

(Рис.2)
Взять подкрылок, соответствующий арке крыла и поместить его внутрь колесной ниши.

Кромку подкрылка заправить за кромку арки.

Заднюю часть кромки подкрылка ниже разреза над местом крепления (3) вывести на кромку арки.

Совместить отверстия креплений и закрепить подкрылок штатными саморезами (1,2,3), винтом (8) и пластиковым пистоном (5).
Гайкой с шайбой (4) и саморезами (6,7) из комплекта поставки.



Передний правый. Монтаж креплений. Рис.2

Крепеж: (4) – Гайка М6 TL-018 с шайбой(TL-012)-1шт.
(6,7) – Саморез оксидированный, черный 16 мм(TL-011)-2шт.