

УДК 94(4)"1939/45"
ББК 63.3(0)622
Б24

Барятинский, Михаил Борисович.
Б24 Блицкриг Гитлера. «Молниеносная война» / Михаил Барятинский. —
Москва : Эксмо : Яуза, 2021. — 176 с.

ISBN 978-5-04-121986-4

К 80-ЛЕТИЮ НАЧАЛА ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ!

Блицкриг — это слово в начале Второй Мировой наводило ужас на всю Европу. Сокрушительные удары немецких танковых клиньев, стремительные рейды по тылам противника, грандиозные «котлы», многотысячные колонны пленных. Горящая Варшава, запруженные беженцами дороги Франции, истерзанные гусеницами поля Советского Союза. Это — BLITZKRIEG, «МОЛНИЕНОСНАЯ ВОЙНА!» Стратегия победы. Универсальный инструмент маневренной войны, позволявший Вермахту громить любого врага.

Казалось, Панцерваффе уже не остановить, а танковые дивизии Гитлера дойдут до Урала, до Ирана, до Индии — под торжествующий марш «Panzer voran!» («Танки, вперед!»), под лозунгом «ПОБЕДА ИДЕТ ПО СЛЕДАМ ТАНКОВ»... Так казалось — пока немецкие «панцеры» не растворились на бескрайних просторах России. Пока на пути Вермахта не встала Красная Армия.

Эта книга — самое глубокое исследование стратегии «молниеносной войны», рассказ о взлете и падении Панцерваффе, о грандиозных триумфах и сокрушительном крахе гитлеровского блицкрига.

УДК 94(4)"1939/45"
ББК 63.3(0)622

ISBN 978-5-04-121986-4

© Барятинский М.Б., 2021
© ООО «Издательство «Яуза», 2021
© ООО «Издательство «Эксмо», 2021

СОДЕРЖАНИЕ

ПОЛЬСКАЯ КАМПАНИЯ	6
СТРАННАЯ ВОЙНА.....	24
ОПЕРАЦИЯ «ГЕЛЬБ»	34
БАЛКАНСКАЯ КАМПАНИЯ	66
ПРЕЛЮДИЯ К «БАРБАРОССЕ»	70
ДРАНГ НАХ ОСТЕН	120
Северо-Западное направление.....	121
Западное направление	137
Юго-Западное направление	153
Южный фронт	166
Северный фронт	169
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	172
Литература и источники	174
Фотоиллюстрации.....	175



▲
 Легкие танки Pz.II Ausf.B и Pz.I Ausf.B из состава 1-го батальона 10-го танкового полка Вермахта, расквартированного в Зинтене. Германия, 1937 год

Легкие армейские грузовики — тягачи 37-мм противотанковых пушек на параде в Вене. 1938 год. Аншлюс Австрии стал репетицией блицкрига ▼



Блицкриг — это короткое, как выстрел, слово известно, наверное, всем. В переводе с немецкого «блицкриг» (Blitzkrieg) — это «молниеносная война» (от Blitz — молния и Krieg — война). То есть, по определению, способ ведения войны, основанный на внезапности и стремительности действий, обеспечивающих разгром противника в кратчайшие сроки, до того, как он сумел отмотилизовать и развернуть свои вооруженные силы. В общем-то теория «молниеносной войны» была разработана в Германии еще в начале XX века. Первая попытка реализовать ее была предпринята в ходе Первой мировой войны, но неудачно. Противоборствующие стороны оказались недостаточно сильны, чтобы реализовать свои наступательные планы, а кроме того, в их распоряжении еще не было инструмента для их реализации — средства обороны возобладали над средствами наступления. О блицкриге пришлось забыть.

С появлением танков и авиации эта теория вновь возродилась. Более того, возможности новых родов войск позволяли расширить рамки ее практического применения. Речь могла идти не только о быстром разгроме не подготовленного к войне противника, но и о нанесении поражения вполне отмотилизованной и боеспособной армии. Главным инструментом для достижения успеха в «молниеносной войне» стали танковые войска и авиация. Однако определение «авиационный блицкриг» как-то не прижилось, а вот термин «танковый блицкриг» употребляется довольно часто.

В известном смысле это тавтология, так как в современном понимании, целей и задач блицкрига можно добиться только при использовании подвижных войск — танковых и моторизованных соединений. Так что блицкриг сам по себе — уже танковая война.

Помимо определения способа боевых действий, у слова «блицкриг» есть еще одно значение. Это период времени, охватывающий первые два года Второй мировой войны. Формально — от 1 сентября 1939 года до 1 сентября 1941 года. Фактически же концом периода блицкрига в 1941 году можно считать 30 июля. В этот день ОКВ своей директивой № 34 предписало группе армий «Центр» основными силами перейти к обороне. Факт перехода к обороне на главном оперативном направлении плана «Барбаросса», а также то, что в это же время топтались на месте и войска двух других групп армий, говорили о серьезном кризисе германского наступления. Стратегия блицкрига, несмотря на очевидные успехи Вермахта на Восточном фронте, в целом потерпела крах — окружить и уничтожить все советские войска в приграничных районах, равно как и сломить их волю к сопротивлению, немцам не удалось.

ПОЛЬСКАЯ КАМПАНИЯ

Непосредственная подготовка к войне с Польшей началась 3 апреля 1939 года, после того как верховное командование германских вооруженных сил (ОКВ) издало директиву «О единой подготовке вооруженных сил к войне на 1939-1940 гг.», содержавшую следующие основные положения: «Задача вооруженных сил Германии заключается в том, чтобы уничтожить польские вооруженные силы. Для этого необходимо стремиться и готовиться к внезапному нападению. О проведении скрытой или открытой общей мобилизации будет дан приказ только в день наступления, по возможности в самый последний момент...

Планирование военных приготовлений должно проводиться с таким расчетом, чтобы осуществление операции было возможно в любое время, начиная с 1 сентября 1939 г.».

На основании этой директивы осуществлялось стратегическое развертывание германских вооруженных сил против Польши.

По мнению германского военного руководства, в географическом и военном отношении имелись все предпосылки для быстрой победы над Польшей. Восточная Пруссия, Померания и Силезия окружали большую часть Польши с севера и запада. Распад Чехословакии расширил район стратегического развертывания германских вооруженных сил, позволив использовать для этой цели Словакию. План операции «Вайс» («Белый») заключался в том, чтобы неожиданным вторжением на польскую территорию сорвать мобилизацию и сосредоточение армии противника и концентрическими ударами из Силезии, с одной стороны, Померании и Восточной Пруссии, с другой, разгромить главные силы польской армии, находившиеся западнее рек Висла и Нарев. Таким образом, в полном соответствии с концепцией блицкрига в основу германского плана ведения войны была положена идея

глубокого охвата, окружения и уничтожения главных сил польской армии в ходе одной стратегической операции.

В мае 1939 года были приведены в боевую готовность шесть армейских управлений, 11 управлений армейских корпусов и 24 дивизии Вермахта. Под видом подготовки к осенним маневрам в начале августа была проведена частичная мобилизация некоторых резервных дивизий, а также частей армейского и корпусного подчинения. Мобилизационные мероприятия начались в Восточной Пруссии с июля, а по всей территории Германии с 18 августа 1939 года. Кадровые дивизии были передислоцированы из Германии в Восточную Пруссию якобы для маневров, а также под тем предлогом, что они должны были принять участие в мероприятиях празднования 25-й годовщины битвы под Танненбергом. Танковые, легкие и моторизованные дивизии были стянуты в центральную часть Германии для «осенних маневров».

К 25 августа завершили мобилизацию соединения, составлявшие 35,4% сухопутных войск военного времени. Сигнал на проведение общей мобилизации был дан во второй половине дня 25 августа, то есть за один день до первоначально намеченного начала войны.

Войска Вермахта, предназначенные для нападения на Польшу, были сведены в две группы армий. Группа армий «Юг» под командованием генерал-полковника Г. Рундштедта, имела в своем составе 8-ю, 10-ю и 14-ю армии. Всего 33 дивизии, из них четыре танковые (1-я и 4-я в составе 16-го моторизованного армейского кор-

Танки Pz. 38(t) Ausf. A во время транспортировки на грузовом автомобиле Faup L900D567 и прицепе Sd.Anh. 116. Автострада Бреслау — Лигниц в Силезии, конец августа 1939 года





пуса 10-й армии, 5-я в составе 8-го и 2-я в составе 18-го армейских корпусов 14-й армии), четыре легкие (2-я и 3-я, усиленные 25-м танковым полком РГК в составе 15-го армейского корпуса, 1-я в резерве 10-й армии и 4-я в составе 18-го армейского корпуса 14-й армии) и две моторизованные. При поддержке 4-го воздушного флота группа армий «Юг» наносила удары на Ченстохову и Варшаву силами 10-й, на Лодзь — 8-й и Краков — 14-й армий.

В группу армий «Север» под командованием генерал-полковника Ф. Бока входили 3-я и 4-я армии. В их составе числилась 21 дивизия, из них две танковых (3-я и 10-я в составе 19-го моторизованного армейского корпуса 4-й армии, а также танковая группа «Кемпф» в составе 3-й армии в Восточной Пруссии, приравненная к дивизии) и две моторизованные. При поддержке 1-го воздушного флота войска группы «Север» наносили удары из немецкой Померании на Варшаву, силами 4-й армии и в направлении р. Нарев, Седльце, Варшава — 3-й армией.

Между основными группировками по дуге, образуемой реками Одер и Варта, располагалось минимальное количество войск, на которые возлагалась задача своими дейст-

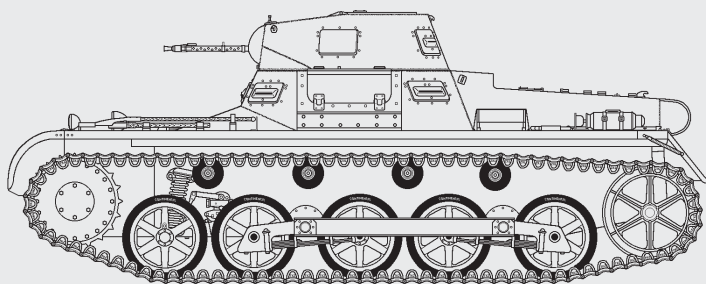
Танки — вперед! Командирский танк Pz.Bf.Wg.III Ausf. D1 на полном ходу.
Польша, сентябрь 1939 года.
На броне машины нанесены белые кресты — типичное для Польской кампании обозначение германской бронетехники

виями ввести противника в заблуждение относительно направлений главных ударов и сковать польскую армию «Познань». Всего в наступлении на Польшу должны были участвовать 62 дивизии, в том числе семь танковых, четыре легкие и четыре моторизованные. В резерве главного командования оставались 23-й и 25-й танковые полки по 74 танка в каждом.



Тяжелый броневедомитель ADGZ «Sudetenland» поддерживает атаку подразделения СС на польскую почту в Данциге.
1 сентября 1939 года

Легкий танк Pz.IB



ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Pz.IB

БОЕВАЯ МАССА, т: 5,8.

ЭКИПАЖ, чел.: 2.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4420, ширина — 2060, высота — 1720, клиренс — 290.

ООРУЖЕНИЕ: 2 пулемета MG 34 калибра 7,92 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 2250 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: оптический прицел Zeiss TZF2 двукратного увеличения.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 13; борт, корма — 13; днище — 6; крыша — 6; башня — 13.

ДВИГАТЕЛЬ: Maybach NL 38TR, 6-цилиндровый, карбюраторный, рядный, жидкостного охлаждения, мощность 100 л.с. (73,6 кВт) при 2500 об/мин, рабочий объем 3791 см³.

ТРАНСМИССИЯ: карданная передача, двухдисковый главный фрикцион сухого трения, 5-скоростная коробка передач Arphon FG 31 (5+1).

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: пять опорных катков на борт (передний — на индивидуальной подвеске со спиральной пружиной, остальные сблокированные попарно на продольной внешней балке и подвешены на листовых рессорах); четыре поддерживающих катка; ведущее колесо переднего расположения; направляющее колесо; гусеница мелкозвенчатая, двухребневая, шириной 280 мм.

СКОРОСТЬ МАКСИМАЛЬНАЯ, км/ч: 40.

ЗАПАС ХОДА ПО ШОССЕ, км: 140.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 30; ширина рва, м — 1,4; высота стенки, м — 0,36; глубина брода, м — 0,58.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция Fu 5

При подготовке операции «Вайс» германское командование исходило из того, что Англия и Франция не вмешаются в германопольскую войну. Однако вопрос о том, будет ли вмешательство западных держав полностью исключено, так и не был решен. Поэтому были предусмотрены меры и для прикрытия западной границы Германии, где была развернута группа армий «Ц» (командующий генерал В. фон Лееб) в составе 1-й, 5-й и 7-й армий, которая насчитывала 31 дивизию и, опираясь на недостроенную линию Зигфрида, должна была оборонять границу с Нидерландами, Бельгией и Францией.

По состоянию на 1 сентября 1939 года в германской армии насчитывалось более 3000 танков. Из них: 1445 Pz. I, 1223 Pz. II, 98 Pz. III, 211 Pz. IV, 196 Pz. 35 (t) и 78 Pz. 38 (t). Кроме того, в войсках имелось 215 командирских танков. Из этого количества во вторжении в Польшу участвовало около 2800 боевых машин.

Союзником Германии в войне с Польшей была Словакия, которой в наследство от чехословацкой армии досталась 3-я подвижная дивизия. Это соединение имело на вооружении танки LT35. В составе словацкого корпуса, воевавшего против польской армии «Карпаты», имелось 19 LT35 и десять броневозов.

Кроме танков, на вооружении немецкой армии состояло примерно 718 легких и 307 тяжелых броневозов. Они входили в состав разведывательных подразделений танковых, легких и моторизованных дивизий. В Польской кампании получили боевое крещение

**Легкий немецкий броневоз
Sd.Kfz.221 на улице польской деревни.
Сентябрь 1939 года**





ние и полугусеничные бронетранспортеры *Sd. Kfz. 251*, ставшие основным средством моторизации пехоты Вермахта. К сентябрю 1939 года их было выпущено всего 68 единиц. Все они поступили в 1-ю и 3-ю танковые дивизии, где их в основном применяли в качестве командирских машин и подвижных пунктов связи.

Что касается Польши, то главный штаб польской армии считал, что успех в войне с Германией мог быть обеспечен только совместными действиями с Великобританией и Францией. План польского главного штаба предусматривал развертывание первого стратегического эшелона войск в виде заслона вдоль всей границы Польши с Германией и Словакией. В первом эшелоне сосредоточивалось шесть армий и отдельная оперативная группа. В резерве командования оставалась одна армия, развернутая за войсками первого эшелона, и несколько оперативных групп.

Оценивая план стратегической обороны Польши, немецкий историк Курт Типпельскирх, генерал-лейтенант Вермахта, в 1939 году начальник главного разведывательного управления, писал: «Такое распыление армии, которая хотела все прикрыть и нигде не была сильной, не могло привести к успеху в войне против превосходящего, целеустремленного противника. Если вообще стоит говорить о какой-то стратегической ценности этого плана, его следует объяснять только совершенной недооценкой сил и возможностей противника. К тому же поляки жили еще отжившими представлениями о способах и формах ведения войны. Они полагали, что по примеру прошлых войн лишь после окончания стратегического развертывания и следующего за ним соприкосновения подвижных

**Колонна легких танков Pz. II и Pz. I
на улице одного из польских городов.
Сентябрь 1939 года**

частей постепенно развернутся пограничные бои, в ходе которых должны возникнуть необходимые решения и изменения оперативных планов. Однако германское командование не собиралось начинать войну в такой уставшей форме».

Примерно такой же точки зрения придерживается и Лиддел Гарт: «Польша наилучшим образом подходила для демонстрации блицкрига. Протяженность ее границ была весьма значительной и составляла в общей сложности около 3500 миль, из которых 1250 миль приходилось на германско-польскую границу (после оккупации Чехословакии протяженность этого участка границы возросла до 1750 миль). К началу войны южные и северные районы Польши оказались открытыми для вторжения. Западные районы образовали огромный выступ, на фланги которого и нацелились немецкие армии вторжения.

Для польской армии было бы разумнее организовать оборону значительно восточнее границы, за широкими реками Висла и Сан, но это означало бы оставить некоторые важные районы страны. Месторождения угля в Силезии находились у самой границы, а значительная часть главной промышленной зоны — несколько вглубь территории Польши, но все же западнее рек. Трудно представить, что поляки смогли бы, даже при самых благоприятных обстоятельствах, долго удерживать эти передовые районы. Однако выдвигались доводы о необходимости,



с экономической точки зрения, попытаться остановить продвижение противника к главной индустриальной зоне. Эти доводы подкреплялись соображениями национального престижа и самоуверенными утверждениями военных руководителей, а также преувеличенными представлениями о том, что могут сделать западные союзники Польши, дабы ослабить давление противника.

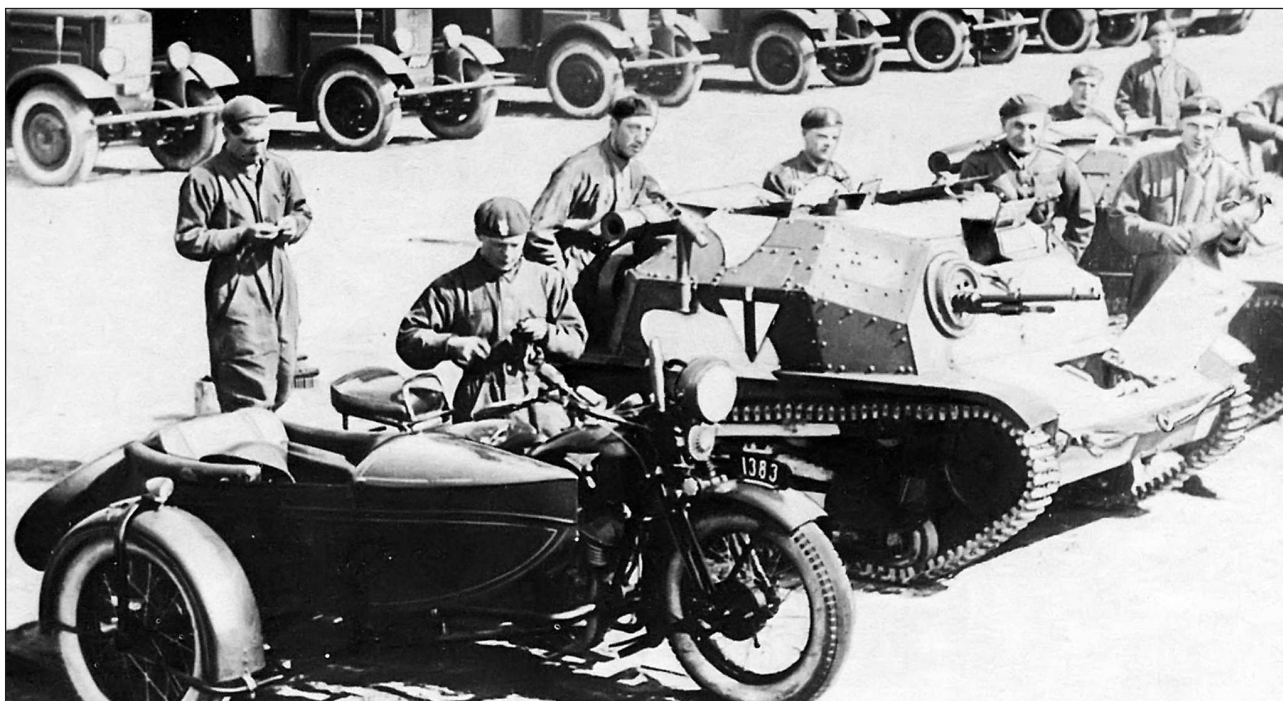
Нереалистичский подход к оценке обстановки нашел отражение и в группировке польских войск. При-

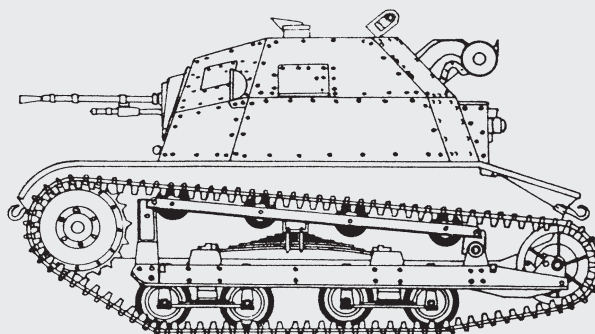
Польский легкий танк 7ТР.

На фото представлен первый, двухбашенный вариант с двумя 7,92-мм пулеметами Browning wz.30

В парке моторизованной части Войска Польского незадолго до Второй мировой войны.

На переднем плане мотоцикл CWS M111 и танкетки TKS, на заднем — грузовые автомобили Polski FIAT 621





ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКЕТКИ TKS

БОЕВАЯ МАССА, т: 2,65. ЭКИПАЖ, чел.: 2.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 2560, ширина — 1760, высота — 1330, клиренс — 330.

ООРУЖЕНИЕ: 1 пулемет Hotchkiss wz.25 калибра 7,92 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 2000 патронов.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб, борт, корма — 8...10, крыша — 3, днище — 5.

ДВИГАТЕЛЬ: Polski FIAT 122BC, 6-цилиндровый, карбюраторный, рядный, жидкостного охлаждения; мощность 46 л.с. (33,8 кВт) при 2600 об/мин, рабочий объем 2952 см³.

ТРАНСМИССИЯ: однодисковый главный фрикцион сухого трения, трехскоростная коробка передач, двухскоростной демультипликатор, дифференциал, бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: четыре опорных обрезиненных катка на борт, сблорированных попарно в две балансирные тележки, подвешенные на полуэллиптической листовой рессоре, четыре поддерживающих катка, направляющее колесо, ведущее колесо переднего расположения; гусеница шириной 170 мм, шаг трака 45 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 40. ЗАПАС ХОДА, км: 180.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 35,38; ширина рва, м — 1,1; высота стенки, м — 0,4; глубина брода, м — 0,5.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: отсутствуют.

мерно третья часть всех сил была сосредоточена в пределах Польского коридора (или поблизости от него), где войска подвергались риску двойного охвата — со стороны Восточной Пруссии и с запада. Предпринятая исключительно по соображениям национального престижа попытка воспрепятствовать немцам захватить территорию, принадлежавшую Германии до 1918 года, осуществлялась за счет сил, которые могли бы прикрыть более важные для обороны Польши районы, ибо на юге, на главных направлениях наступления, силы были весьма слабыми. В то же время почти третья часть польских войск под командованием маршала Рыдз-Смиглы была отведена в резерв и располагалась к северу от центральной оси, между Лодзью и Варшавой. Эта группировка предназначалась для нанесения контрудара, но при этом совершенно не учитывались ограниченные возможности маневра польской армии, даже если не принимать во внимание последствия налетов немецкой авиации на железнодорожные и шоссейные коммуникации».

На 1 сентября 1939 года в польских бронетанковых войсках (Bron Pancerna) насчитывалось 219 танкеток ТК-3, 13 ТКФ, 169 TKS, 120 танков 7ТР, 45 R35, 34 Vickers E, 45 FT17, 8 броневедомостей wz. 29 и 80 wz. 34. Кроме того, некоторое количество боевых машин разных типов находилось в учебных частях и на предприятиях. 32 танка FT17 входили в штат бронепоездов и использовались как бронедрезины. С этим танковым парком Польша и вступила во Вторую мировую войну.

Имевшееся вооружение позволяло польской бронетехнике бороться с легкими танками и броневедомостями Вермахта. Однако организация танковых войск явно не соответствовала требованиям времени. Танки и танкетки придавались в небольших количествах пехотным и кавалерийским соединениям и рассматривались только как части усиления.

Так, например, танкетки ТК состояли на вооружении броневых дивизионов кавалерийских бригад и отдельных рот разведывательных танков, находившихся в подчинении армейских штабов. Танкетки ТКФ имелись в составе эскадрона разведывательных танков 10-й кавалерийской бригады. Вне зависимости от названия в каждом из перечисленных подразделений было 13 танкеток. Истребители танков — боевые машины, вооруженные 20-мм пушками, — имелись в 71-м (4 шт.) и 81-м (3 шт.) дивизионах, 11-й (4 шт.) и 101-й (4 шт.) ротах разведывательных танков, эскадроне разведывательных танков 10-й кавбригады (4 шт.) и в эскадроне разведывательных танков Варшавской мотобронепригады (4 шт.). Именно эти машины и являлись наиболее боеспособными, так как танкетки, вооруженные пулеметами, были бессильны против немецких танков.

Наступление на Польшу началось в 4 ч. 40 мин. утра 1 сентября 1939 года массированным ударом с воздуха.

Вслед за этим немецкие моторизованные и танковые соединения, сбив части прикрытия, завязали бои с главными силами польской армии.

Группа армий «Север» вела наступление из Померании и Восточной Пруссии. 4-я немецкая армия генерала Г. Клюге, которая выдвинулась из Померании, нанесла мощный удар в общем направлении на Вислу (в район Хелмно), стремясь отрезать польские войска на территории, выходящей к Балтийскому морю и известной как «польский коридор». Противостоявшая ей армия «Поможе» располагала в этой части коридора лишь 9-й пехотной дивизией, растянутой на 70-км фронте, и расположенной севернее оперативной группой «Черск». На них и двинулись с рассветом две моторизованные и одна танковая дивизии 19-го моторизованного корпуса Г. Гудериана, а также две пехотные дивизии. Однако немецкое наступление на первых порах было встречено упорным сопротивлением. Передовой отряд польской 9-й пехотной дивизии дважды отбивал атаки крупных немецких сил, а затем отошел на главную позицию. Надо сказать, что далеко не все получалось и у немецких войск, также



Бронеавтомобили wz. 29 на параде в Варшаве за несколько месяцев до начала Второй мировой войны. Эти машины входили в состав 11-го бронедивизиона Мазовецкой бригады кавалерии

еще не имевших боевого опыта. Об этом свидетельствует сам Г. Гудериан:

«В донесениях 2-й мотодивизии сообщалось, что наступление приостановлено перед проволочными заграждениями поляков. Все три полка были развернуты для боя в линию, и у дивизии больше не было резервов. Я отдал распоряжение ночью отвести с линии фронта левый полк и перебросить его за правый фланг дивизии с тем, чтобы на другой день (2 сентября. — Прим. автора) ввести его в бой позади 3-й танковой дивизии с целью охвата противника в направлении на Тухель (Тухоля).

20-я мотодивизия, встретив слабое сопротивление противника, захватила Конитц (Хойнице), но значительно продвинуться после овладения городом ей не уда-

Тягач С7Р, выпускавшийся на базе танка 7ТР, использовался для буксировки 220-мм мортиры

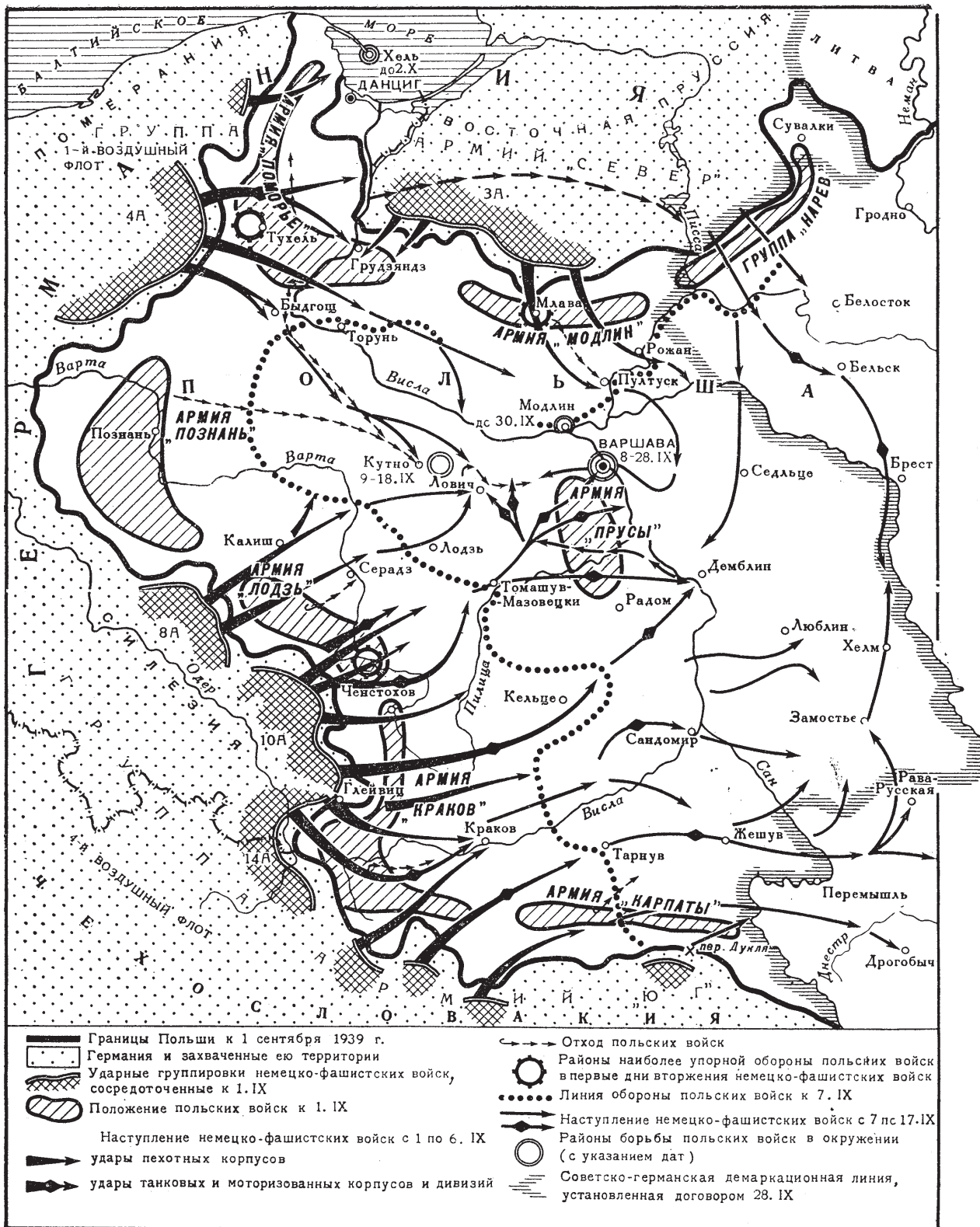


лось, поэтому она снова получила приказ на продолжение наступления.

Нервозность первых дней войны ночью стала еще более ощутимой. Так, командир 2-й мотодивизии доложил после полуночи, что он был вынужден отступить под натиском польской кавалерии. Услышав это, я сначала потерял дар речи, затем, взяв себя в руки, спросил командира дивизии, слышал ли он когда-нибудь, чтобы померанская пехота бегала от кавалерии противника. Он ответил отрицательно и заверил меня, что удержит свои позиции».

Надо сказать, что упомянутый эпизод с атакой польской кавалерии в разных источниках трактуется по-разному. В одних с иронией описывается, как польские кавалеристы пластали саблями по броне немецких танков, в других этот бой вырастает до размеров эпического подвига. На деле же все было проще и гораздо прозаичнее. Во-первых, в моторизованных дивизиях Вермахта в то время танков не было, они располагали только эскадронами бронеавтомобилей. Да и вообще, от обычной пехотной дивизии моторизованная отличалась меньшим количеством личного состава (два полка вместо трех) и артиллерии и большей степенью моторизации. Но бой-то механизированная пехота вела не на грузовиках, а так же, как и обычная — «на своих двоих». Во-вторых, достаточно беглого взгляда на реальное описание событий, чтобы понять, что речь идет не о подвиге самопожертвования поляков, а о трезвом расчете их командира.

1 сентября 1939 года в 17:30 конный маневренный



Вторжение немецких войск в Польшу в сентябре 1939 года



Колонна одно- и двухбашенных танков ТТР. 1939 год

это время во фланг кавалерии вышли броневые автомобили и открыли пулеметный огонь. Потеряв 26 человек убитыми и 50 ранеными, уланы отошли.

Как видим, никаких танков нет и в помине, а есть, можно сказать, идеальный вариант боя — бегущая пехота и рубящая ее кавалерия. Надо сказать, что условия были идеальны для атаки в конном строю. Немецкая пехота ничего не могла сделать — пушенная в галоп лошадь расстояние в 300-400 м преодолет меньше чем за минуту. Решили же исход боя подоспевшие немецкие броневики, открывшие смертельный для кавалерии пулеметный огонь.

Однако кавалерия кавалерией, но с наступлением темноты немцы сломали сопротивление польской пехоты и передовым танковым отрядом прорвались на 90 км в глубь польской обороны. Парировать этот

удар было нечем. Сравнительно легкой ценой германские войска достигли в коридоре успеха. Им удалось прорвать оборону армии «Поможе» и рассечь ее. 4 сентября передовые части 19-го моторизованного корпуса достигли Вислы, захватив переправы у г. Быдгощ. Войска левого фланга армии 5 сентября сомкнулись с правым флангом 3-й армии, наступавшей из Восточной

отряд в составе 1-го и 2-го эскадронов и двух взводов 3-го и 4-го эскадронов 18-го полка улан Поморской бригады кавалерии численностью около 200 всадников под командованием майора Малецкого совершал обходный марш с целью выхода в тыл немецким войскам. Около 19:00 недалеко от д. Кроянты, восточнее г. Хойнице, головная застава обнаружила батальон немецкой пехоты, расположившийся на отдых в 300-400 м от опушки леса. Майор Малецкий решил атаковать в конном строю, используя элемент внезапности. Застигнутый врасплох батальон в панике побежал. Уланы на полном скаку беспощадно рубили противника. В

8-тонный полугусеничный тягач Sd. Kfz. 7, буксирующий 105-мм гаубицу, переправляется через небольшой ручей. Польша, сентябрь 1939 года



Пруссии, и тем самым перерезали «польский коридор». Соединения северного крыла армии «Поможе» оказались окруженными в Тухольской пуше. Немецкие войска обеспечили себе оперативную свободу для нанесения удара с севера по глубоким тылам польских войск.

Главные силы армии Клюге, продвигаясь на Торунь, 7 сентября на широком участке вышли к реке Дрвенца. Армия «Познань» по приказу польского главного командования начала отход на восток, избегая угрозы обхода с севера и востока.

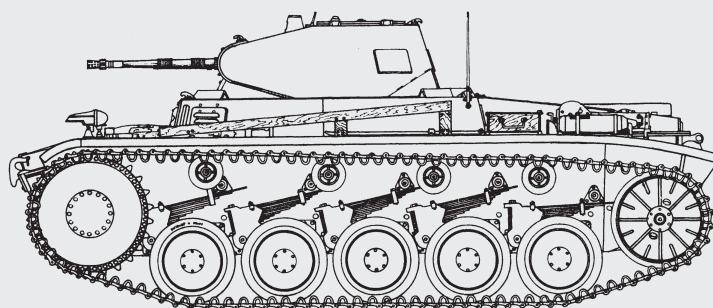
3-я немецкая армия под командованием генерала Г. Кюхлера встретила на рубеже реки Нарев и в районе г. Млава упорное сопротивление польских соединений. Только 4 сентября после сильных боев немцы захватили Млаву, а 7 сентября вышли к реке Нарев на фронте Остроленка, Ружаны, Пултуск. Армия «Модлин» с боями отступала за Вислу и Нарев, в район Модлин, Вышкув.

Стремительно развивались события и на юго-западе Польши. Группа армий «Юг» начала наступление на широком фронте, намереваясь совершить глубокий прорыв, осуществить охватывающий маневр в глубине обороны польских армий, навязав им сражение западнее рек Сан и Висла. В ходе его намечалось сомкнуть кольцо окружения польских войск в большой излучине Вислы, где предполагалось соединение группы армий «Юг» с группой армий «Север».

На правом крыле войск Рундштедта наступала 14-я армия генерала В. Листа, наносившая удар из Верхней Силезии в направлении Кракова. Соединения армии «Краков», занимавшие позиции в непосредственной близости от границы, упорно оборонялись. По оценке генерала Э. Манштейна, бывшего в то время начальником штаба группы армий «Юг», первые бои за польские приграничные укрепления приняли ожесточенный характер. Успех 14-й немецкой армии принес 22-й армейский корпус, который прорвал оборону на стыке польских армий «Краков» и «Карпаты» и стал развивать наступление на Тарнув. Польские войска под угрозой окружения начали отступление. 6 сентября гитлеровцы овладели Краковом и стали продвигаться к реке Сан.

Севернее 14-й армии на главном направлении действовала 10-я армия генерала В. Рейхенау. Она наносила удар по левому флангу польской армии «Лодзь» и правому флангу армии «Краков». Особенно упорные бои завязались на том участке фронта, где 10-я армия наносила удар 16-м моторизованным корпусом. 4-я танковая дивизия с 8:00 в районе железнодорожной станции Мокра атаковала Волынскую кавалерийскую бригаду. Немецкий передовой отряд был решительно отброшен спешенным 21-м уланским полком. Через два часа тот же полк отразил артиллерийским огнем повторную танковую атаку.

Легкий танк Pz.IIC



ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Pz.IIC

БОЕВАЯ МАССА, т: 9,5.

ЭКИПАЖ, чел.: 3.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4810, ширина — 2280, высота — 2020, клиренс — 340.

ООРУЖЕНИЕ: 1 автоматическая пушка KwK 30 (на части танков KwK 38) калибра 20 мм, 1 пулемет MG 34 калибра 7,92 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 180 выстрелов и 1425 патронов (с 1940 г. — 2100 патронов).

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел Zeiss TZF 4/38 или TZF 3a (на машинах с пушкой KwK 38).

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 30; борт и корма — 14,5; днище и крыша — 10; башня — 14,5 — 30.

ДВИГАТЕЛЬ: Maybach HL 62TRM, 6-цилиндровый, карбюраторный, жидкостного охлаждения; мощность 140 л.с. (103 кВт) при 2600 об/мин., рабочий объем 6234 см³.

ТРАНСМИССИЯ: карданная передача, двухдисковый главный фрикцион, 6-скоростная коробка передач (6+1) ZF Aphon SSG46 с дисковыми синхронизаторами на всех передачах, одноступенчатые планетарные механизмы поворота, бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: пять опорных обрезиненных катков на борт, четыре поддерживающих катка, ведущее колесо переднего расположения; подвеска индивидуальная на четвертьэллиптических листовых рессорах; в каждой гусенице 108 траков шириной 300 мм.

СКОРОСТЬ МАКСИМАЛЬНАЯ, км/ч: 40.

ЗАПАС ХОДА, км: по шоссе — 190, по местности — 125.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 30; ширина рва, м — 1,8; высота стенки, м — 0,63; глубина брода, м — 0,92.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция Fu 5.

Около полудня немецкие части вновь перешли в атаку без разведки. Танки двигались густыми массами и попали под огонь польских батарей и бронепоезда «Смелый». Немецкие потери превысили 100 человек и несколько орудий. Бой первой половины дня показал, что не имеющие боевого опыта немецкие командиры бросают в сражение танки, не ведя разведку, что, несмотря на большие потери, они продолжают фронтально атаковать позиции обороняющихся.

Во второй половине дня 4-я танковая дивизия возобновила атаки Волынской бригады. Компактная масса немецких танков и мотопехоты при поддержке огня шести батарей атаковала 12-й и 21-й уланские полки восточнее деревни Мокра и вскоре достигла района Клобуцка. Командир кавалерийской бригады организовал контратаку. Смелая контратака и меткий огонь принесли успех. В боевых порядках немецких танков произошло замеша-



**Солдаты одной из частей СС, входящей в состав танковой группы «Кемпф», выталкивают застрявший грузовик «Опель-блиц». Польша, сентябрь 1939 года
Легкий танк Pz.IIС**

и бензозаправщик, что еще более усилило замешательство в немецких частях. Точных данных о потерях немецких войск в этом бою нет, однако достоверно известно, что только один 35-й танковый полк 4-й танковой дивизии потерял под Мокрой 11 танков Pz. I.

Командующий польской армией «Лодзь» генерал Руммель, переоценив успех первых оборонительных боев, не выполнил указания главного штаба начать отвод армии на основные рубежи обороны по рекам Варта и Видавка. Он оставил армию на передовых позициях. Это решение Руммеля привело к серьезному ухудшению положения войск.

Именно развитие наступления 10-й германской армии на варшавском направлении в конечном счете оказалось решающим для дальнейшего хода войны. Именно в ходе этой наступательной операции был осуществлен первый в истории Второй мировой войны танковый прорыв, ставший в дальнейшем основой тактики германских сухопутных войск.

16-й немецкий моторизованный корпус прорвал польскую оборону в районе Ченстоховы, на стыке армий «Лодзь» и «Краков». В результате прорыва обе армии были лишены возможности взаимодействовать и вынуждены были свернуть внутренние фланги. В образовавшуюся

тьство. Танки, наступавшие сзади, продолжали двигаться вперед, в то время как головные машины стали поворачивать назад. Дошло до взаимного обстрела. В это же время бронепоезд «Смелый» обнаружил колонну немецких танков, остановившихся для дозаправки. Открыв ураганный огонь, он сумел уничтожить несколько танков

Во время Польской кампании в пехотных дивизиях Вермахта использовалось и такое средство «моторизации»

