

Описание

- Автомобильное трансмиссионное масло на основе синтетического базового масла для гипоидных передач мостов

Применение

- Рекомендуется к применению в механических коробках передач, ведущих мостах. Одобрено Scania в определенных категориях для удлинённых интервалов замены (180 000 км).

Спецификации

- API GL-4.
- API GL-5.
- Scania STO1:0.
- MIL-PRF-2105 E.
- ZF TE-ML 05A, 07A, 12E, 16D, 17B.

Преимущества

- Увеличенные интервалы замены.
- Обеспечивает хорошую защиту от износа при работе в тяжелых условиях.
- Увеличивает срок службы узлов трансмиссии.
- Удовлетворительная совместимость с эластомерами.
- Защищает от коррозии.
- Защищает от ржавчины.

Примечание

- Всегда следует руководствоваться рекомендациями производителей техники и оборудования.

Стандартные показатели

	Метод	Единиц	Данные испытаний
Класс вязкости по SAE			SAE 80W-140
Плотность, 15 °C	D 1298	kg/m ³	907
Кинематическая вязкость, 40 °C	D 445	mm ² /s	302
Кинематическая вязкость, 100 °C	D 445	mm ² /s	31
Индекс вязкости	D 2270	-	142
Вязкость по Брукфильду, -12 °C	D 2983	Pa.s	-
Вязкость по Брукфильду, -26 °C	D 2938	Pa.s	140
Температура вспышки	D 93	°C	178
Температура застывания	D 97	°C	-24

Приведенные данные не являются спецификацией. Это типичные данные, которые применяются для производственного допуска.