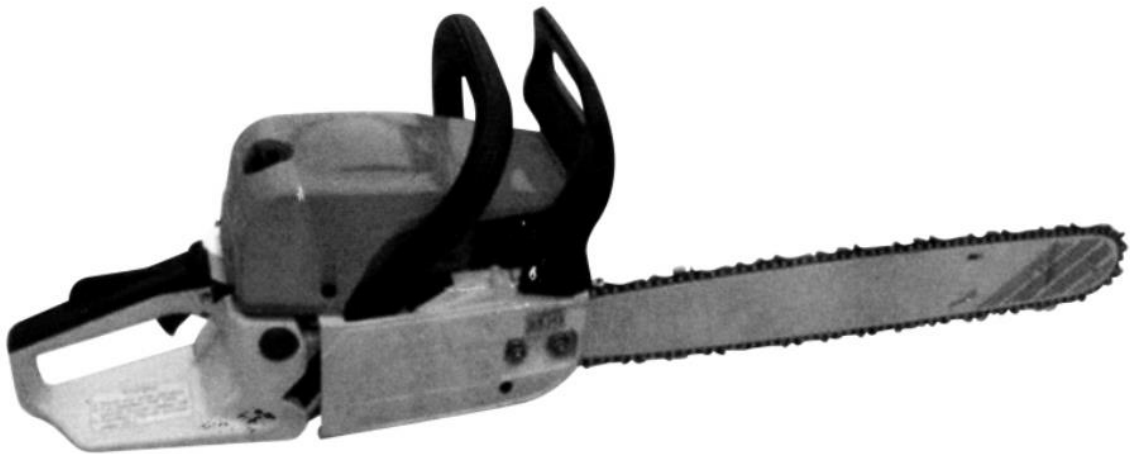


**ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ
БЕНЗОПИЛА**

SD-5200-1/SD-5200-2




Изготовитель: ZHEJIANG SHALL TOOLS CO. LTD., No. 9 Chunchao Road, Xiaoshan Economy & Technology Zone, Hangzhou Zhejiang China, TEL:0086-571-82651930 82651931 FAX:0086-571-82657190
E-MAIL: shall@shallgroup.com

Импортер: ООО «Белагро Бел», 220047, РБ, г. Минск, ул. Илимская, 58, к.1
Телефон / факс (+375 17) 388-07-77, E-mail agro@belagro.com

**Внимание!**

Перед использованием наших БЕНЗОПИЛ (далее - цепных пил), пожалуйста, внимательно прочитайте данное руководство, чтобы убедиться в правильности использования вашего устройства. Храните это руководство под рукой.

**Безопасность превыше всего!**

Инструкции, содержащиеся в предупреждениях в данном руководстве, отмеченные символом , касаются критических аспектов, которые необходимо учитывать для предотвращения возможных серьезных травм, и по этой причине необходимо внимательно прочитать все подобные инструкции и соблюдать их без исключения.

Примечания по видам предупреждений в руководстве

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Эта отметка указывает на инструкции, которые необходимо соблюдать, чтобы предотвратить несчастные случаи, которые могут привести к серьезным травмам или смерти.

ВАЖНО

Эта отметка указывает на инструкции, которые необходимо соблюдать во избежание механических неисправностей, поломок или повреждений.

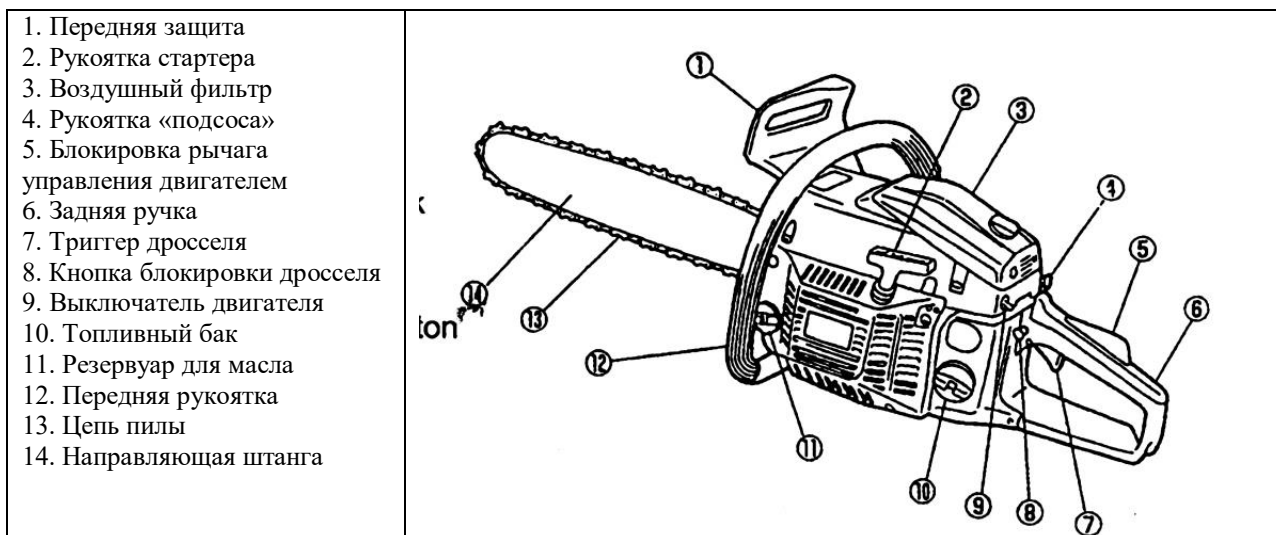
ПРИМЕЧАНИЕ

Эта отметка указывает на подсказки или инструкции, полезные при использовании продукта.






Содержание

1. РАСПОЛОЖЕНИЕ ДЕТАЛЕЙ
2. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЭТИКЕТКИ НА ИНСТРУМЕНТЕ
3. СИМВОЛЫ НА ПРИБОРЕ
4. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ
5. УСТАНОВКА НАПРАВЛЯЮЩЕЙ ШТАНГИ И ЦЕПИ ПИЛЫ
6. ТОПЛИВО И ЦЕПНОЕ МАСЛО
7. РАБОТА ДВИГАТЕЛЯ
8. РАСПИЛИВАНИЕ
9. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
10. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ЦЕПИ ПИЛЫ И НАПРАВЛЯЮЩЕЙ ШТАНГИ
11. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1. РАСПОЛОЖЕНИЕ ДЕТАЛЕЙ



2. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЭТИКЕТКИ НА ИНСТРУМЕНТЕ

(1) Прочитайте руководство пользователя перед эксплуатацией устройства.	
(2) Надевайте защитный шлем, защитные очки и защитные наушники.	
(3) Работайте с цепной пилой обеими руками	
(4) Предупреждение! Опасность отдачи	
(5) Предупреждение/Внимание	

ВАЖНО






Если предупреждающие наклейки оторвались или загрязнились и их невозможно прочитать, обратитесь к продавцу, у которого был приобретен продукт, чтобы заказать новые наклейки и прикрепить в соответствующем месте.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещено изменять изделие. Гарантийный ремонт не предоставляется, если используется измененный продукт и не соблюдаются правила эксплуатации, изложенные в руководстве.

3. СИМВОЛЫ НА ПРИБОРЕ





Для безопасной работы и обслуживания символы выгравированы на корпусе машины. Соблюдайте эти указания, чтобы не допустить ошибку.

<p>(a) порт для заправки БЕНЗИНОВОЙ СМЕСИ Расположение: крышка топливного бака</p>	 <p>(a)</p>
<p>(b) порт для заправки ЦЕПНОГО МАСЛА Расположение: крышка масленки</p>	 <p>(b)</p>
<p>(c) Указания относительно переключателя. При переводе переключателя двигателя в положение «0» (Стоп), двигатель останавливается. Расположение: слева сзади на устройстве</p>	 <p>(c)</p>
<p>(d) Указания относительно «подсоса». При вытягивании рукоятки «подсос» закрывается. Расположение: справа сзади на устройстве</p>	 <p>(d)</p>
<p>(e) Указания относительно регулировочной гайки цепного масла. Направление «МИН» - уменьшение потока масла Направление «МАКС» - увеличение потока масла Расположение: в нижней части на стороне сцепления</p>	 <p>(e)</p>
<p>(f) Положение Н-образной иглы Положение L-образной иглы Положение регулировочного винта холостого хода Расположение: слева сзади на устройстве</p>	<p>(f)</p> <p>H</p> <p>L</p> <p>T</p>

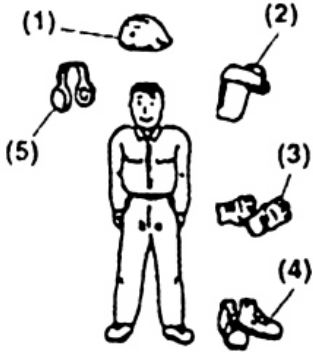

4. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ МАШИНЫ:


- (a) Внимательно прочитайте это руководство пользователя, чтобы убедиться в правильности использования данного устройства.
- (b) Запрещено использовать продукт под воздействием алкоголя, в состоянии усталости или при недостатке сна, в состоянии сонливости в результате принятия медикаментов или в любое другое время, когда существует вероятность того, что ваше восприятие может быть нарушено или что вы не сможете правильно и безопасно управлять устройством.

   	<p>(c) Не запускайте двигатель в помещении. Выхлопные газы содержат вредный оксид углерода.</p> <p>(d) Запрещено использовать продукт в условиях, описанных ниже:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Когда земля скользкая или при других условиях, которые могут привести к отсутствию возможности поддерживать устойчивое положение 2. Ночью, в условиях густого тумана или в любое время, когда поле зрения может быть ограничено и будет трудно четко видеть площадку. 3. Во время дождя, гроз, сильных или штормовых ветров или в любое время, когда погодные условия могут делать использование этого продукта небезопасным. <p>(e) При первом использовании этого продукта перед началом фактической работы обучитесь обращению с продуктом у квалифицированного работника.</p> <p>(f) Недостаточный сон, усталость или физическое истощение приводят к снижению внимания, что, в свою очередь, приводит к несчастным случаям и травмам. Ограничьте время непрерывного использования машины до 10 минут за раз и делайте 10-20-минутные перерывы в работе. Также старайтесь ограничить общее время работы в течение одного дня до 2 часов или меньше.</p> <p>(g) Обязательно сохраните данное руководство, чтобы обеспечить возможность обратиться к нему позже всякий раз при возникновении каких-либо вопросов.</p> <p>(h) Всегда обязательно прикладывайте это руководство при продаже, аренде или передаче иным образом права собственности на продукт.</p> <p>(i) Не позволяйте детям или кому-либо некомпетентному полностью знакомиться с инструкциями, приведенные в данном руководстве, и использовать этот продукт.</p>
--	--

РАБОЧАЯ ОДЕЖДА

	<p>(a) При использовании продукта надевать подходящую одежду и средства индивидуальной защиты:</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) Шлем (2) Защитные очки или защитная маска (3) Толстые рабочие перчатки (4) Рабочая обувь с защитой от скольжения (5) Защитные наушники <p>(b) При себе иметь следующее:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Прикрепляемые инструменты и напильники 2. Правильно хранящееся топливо и цепное масло.
	<ol style="list-style-type: none"> 3. Предметы для обозначения рабочей зоны (канат, предупреждающие знаки) 4. Свисток (для сотрудничества или чрезвычайной ситуации) 5. Топор или пилу (для удаления препятствий) <p>(c) Запрещено при использовании продукта надевать штаны с широкими штанинами, сандалии или ходить босиком.</p>

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОТНОСИТЕЛЬНО ОБРАЩЕНИЯ С ТОПЛИВОМ

	<p>a. Двигатель данного продукта предназначен для работы на топливной смеси, содержащей легко воспламеняющийся бензин. Запрещено хранить канистры с топливом или заправлять топливный бак в любом месте, где есть бойлер, плита, костер из дров, электрические искры, сварочные искры или любой другой источник тепла или огонь, которые могут воспламенить топливо.</p> <p>b. Курение при эксплуатации продукта или заправке топливного бака чрезвычайно опасно. Всегда держите зажженные сигареты на расстоянии от продукта.</p> <p>c. При заправке бака сначала выключите двигатель и внимательно осмотритесь, чтобы убедиться, что рядом нет искр или открытого огня.</p> <p>d. Если во время заправки происходит разлив топлива, вытрите разливы сухой тряпкой, прежде чем снова включить двигатель.</p> <p>e. После заправки закрутите крышку на топливном баке, а затем перенесите продукт на расстояние 3 метров или больше от места заправки, прежде чем включить двигатель.</p>
---	---

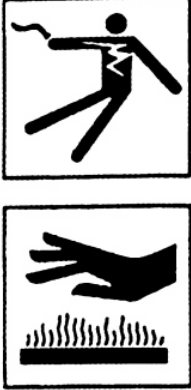
ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ

- Проверьте рабочее место, распиливаемый предмет и направление распила. При наличии препятствия удалите его.
- Запрещено начинать распиливание, пока рабочая зона четко не обозначена, без безопасной опоры и запланированного пути отхода от падающего дерева.
- Соблюдайте осторожность и не допускайте наблюдателей и животных в рабочую зону, диаметр которой должен составлять 2,5 длины распиливаемого предмета.
- Проверьте инструмент на наличие признаков износа, ослабленных или поврежденных деталей. Запрещено использовать поврежденный инструмент, неправильно отрегулированный или не полностью и ненадежно собранный. Убедитесь, что цепь пилы прекращает движение при отпуске триггера регулирования дросселя.

ПРИ ЗАПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ

- Крепко держите устройство двумя руками, когда работает двигатель. Крепко обхватите рукоятку.
- Не приближайте инструмент к телу, когда работает двигатель.
- Перед запуском двигателя убедитесь, что цепь пилы не касается каких-либо предметов.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

	<ul style="list-style-type: none">- Рукоятки должны быть сухими, чистыми, без следов масла или топливной смеси.- Запрещено прикасаться к глушителю, свече зажигания или другим металлическим частям двигателя, когда двигатель работает или сразу после остановки двигателя. Невыполнение этого требования может привести к серьезным ожогам или поражению электрическим током.- Соблюдайте предельную осторожность при спиливании мелких кустов и саженцев, потому что тонкий материал может попасть в цепь пилы и отлететь в вашу сторону или привести к потере вами равновесия.- При спиливании веток под натяжением, будьте готовы отскочить, чтобы избежать удара, когда натяжение древесины будет ослаблено.- Проверьте дерево на наличие мертвых ветвей, которые могут упасть во время спиливания.- Всегда отключайте двигатель, прежде чем положить инструмент.
---	--

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ДЛЯ ЗАЩИТЫ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ ЦЕПНОЙ ПИЛЫ ОТ ОТДАЧИ


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Отдача может возникать, когда кончик направляющей штанги касается предмета или когда дерево смыкается и зажимает цепь пилы в разрезе. Касание кончика в некоторых случаях может привести к быстрой обратной реакции с отбрасыванием направляющей штанги вверх и в направлении оператора. Зажим цепи пилы вдоль верхней части направляющей штанги может быстро оттолкнуть направляющую штангу в сторону оператора. Любая из этих реакций может привести к потере контроля над пилой, что может привести к серьезным травмам.
- Не полагайтесь исключительно на защитные устройства, встроенные в пилу. Пользователь цепной пилы должен предпринять ряд шагов, чтобы обеспечить защиту рабочего места от несчастного случая или травмы.
 - (1) Учет возможности отдачи позволяет уменьшить или устранить элемент неожиданности. Неожиданность способствует возникновению несчастных случаев.

- (2) Когда двигатель работает, крепко держите пилу обеими руками, правой рукой за заднюю рукоятку, а левой - за переднюю. Крепко обхватите рукоятки цепной пилы. Крепкий захват поможет уменьшить отдачу и поддерживать контроль над пилой.
- (3) Убедитесь, что область распиливания свободна от препятствий. Не допускайте контакта кончика направляющей штанги с бревном, ветвью или любым другим препятствием во время работы с пилой.
- (4) Выполняйте распил на высоких оборотах двигателя.
- (5) Не вытягивайтесь и не пилите выше уровня плеча.
- (6) Соблюдайте инструкции по заточке и техническому обслуживанию цепи пилы.
- (7) Используйте для замены только штанги и цепи, указанные производителем, или эквивалентные им.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

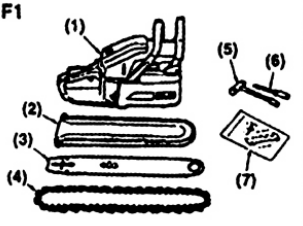
- Для поддержания продукта в надлежащем рабочем состоянии регулярно проводите техническое обслуживание и проверку работы, описанные в руководстве.
- Всегда обязательно выключайте двигатель перед выполнением любых процедур по техническому обслуживанию или проверке.

	<p>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ</p> <p>Металлические части достигают высоких температур сразу после остановки двигателя.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Техническое обслуживание, кроме пунктов, перечисленных в руководстве пользователя, должно выполняться квалифицированным обслуживающим персоналом.
---	---

ТРАНСПОРТИРОВКА

- Переносите устройство только с выключенным двигателем, направляющая штанга должна быть закрыта протектором, а глушитель должен быть направлен в сторону от тела.

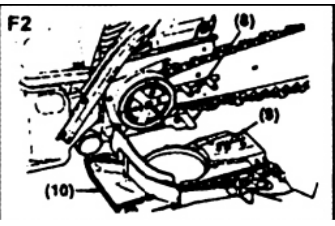
5. УСТАНОВКА НАПРАВЛЯЮЩЕЙ ШТАНГИ И ЦЕПИ ПИЛЫ

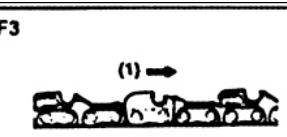
	<p>Стандартный комплект пилы содержит нижеперечисленные элементы (F1)</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) Блок питания (2) Защита штанги (3) Направляющая штанга (4) Цепная пила (5) Свечной ключ (6) Отвертка для регулировки карбюратора (7) Стержень и крепежные винты
--	---

Откройте коробку и установите направляющую штангу и цепь пилы на блок питания следующим образом:

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Края цепи пилы очень острые. Используйте плотные защитные перчатки для безопасности.

	<ol style="list-style-type: none"> 1. Потяните защиту к передней ручке, чтобы убедиться, что цепной тормоз не включен. 2. Ослабьте гайки и снимите крышку цепи. 3. Установите прикрепленный стержень на блок питания. 4. Присоедините цепь к звездочке и при установке пилы вокруг направляющей штанги установите направляющую штангу на блок питания. Отрегулируйте положение гайки натяжного устройства цепи на крышке цепи до нижнего отверстия направляющей штанги. (F2) <p>(8) Отверстие (9) Гайка натяжного устройства (10) Крышка цепи</p>
---	---

	<p>ПРИМЕЧАНИЕ</p> <p>Обратите внимание на правильное направление цепи пилы.</p>
---	--

(1) Направление движения

5. Установите крышку цепи на блоке питания и вручную закрутите гайки.

6. Удерживая конец штанги, отрегулируйте натяжение цепи, повернув винт натяжного устройства до тех пор, пока ремни не будут касаться нижней стороны направляющей штанги. (F4)

7. Надежно затяните гайки, удерживая конец штанги (12 -15 Нм). Затем вручную проверьте плавность вращения цепи и правильность натяжения во время движения. При необходимости повторно отрегулируйте, сняв крышку цепи.
8. Затяните винт натяжного устройства.

- (2) Ослабьте
 (3) Затяните
 (4) Винт натяжного устройства

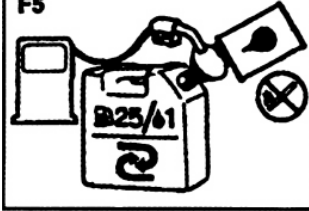
ПРИМЕЧАНИЕ

Длина новой цепи увеличится после начала использования. Регулярно проверяйте и регулируйте натяжение, так как ослабленная цепь может легко сорваться или вызвать быстрый износ самой цепи и направляющей штанги.

6. ТОПЛИВО И ЦЕПНОЕ МАСЛО

ТОПЛИВО

Смешайте обычный бензин (этилированный или неэтилированный, без спирта) и качественное моторное масло для 2-тактных двигателей с воздушным охлаждением.

	Рекомендуемое соотношение смеси:					
	Условия		Бензин: Масло			
	до 20 часов использования		20:1			
после 20 часов использования		25:1				
Схема смешивания 25:1						
Литров бензина		1	2	3	4	5
Масло для 2-тактного двигателя, мл		40	80	120	160	200

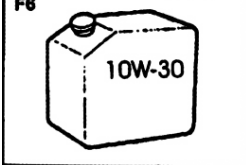
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не допускайте возникновения открытого огня в месте обращения или хранения топлива.
- Смешивайте и храните топливо только в подходящей канистре для бензина.

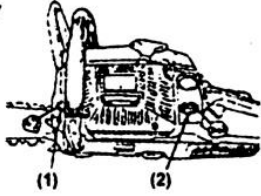
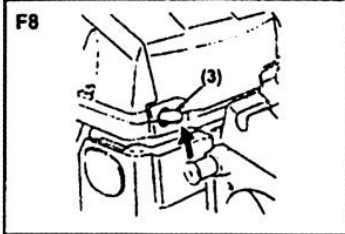
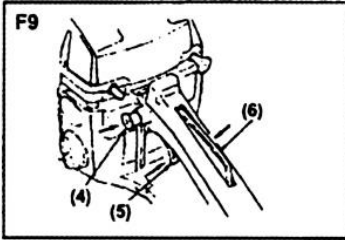
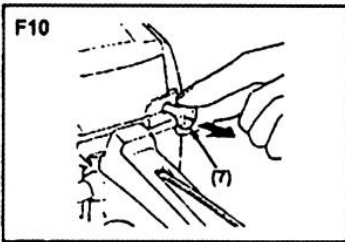
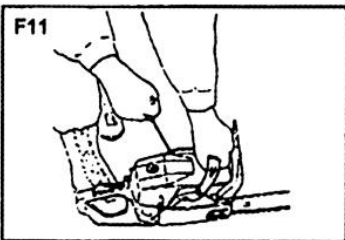
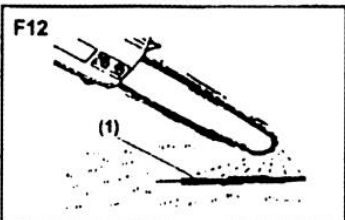
ПРИМЕЧАНИЕ

Большинство проблем с двигателем прямо или косвенно вызываются используемым топливом. Не смешивайте моторное масло для 4-тактных двигателей.

ЦЕПНОЕ МАСЛО

	Использовать моторное масло SAE# 10W ~ 30 в течение года или SAE #30 ~ #40 летом и SAE#20 зимой.
	<p>ПРИМЕЧАНИЕ</p> <p>Не используйте отработанное или регенерированное масло, это может привести к повреждению масляного насоса.</p>

7. РАБОТА ДВИГАТЕЛЯ

F7**F8****F9****F10****F11****F12****ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ**

1. Заполните топливный бак и емкость для цепного масла соответственно и надежно затяните колпачки. (F7)
2. Переведите переключатель в положение Т. (F8)
3. Удерживая рычаг дроссельной заслонки вместе с блокировкой дроссельной заслонки, нажмите кнопку блокировки дроссельной заслонки и отпустите рычаг дроссельной заслонки, чтобы удерживать его в исходном положении. (F9)

- (1) Цепное масло
- (2) Топливо
- (3) Переключатель
- (4) Кнопка блокировки дросселя
- (5) Рычаг дроссельной заслонки
- (6) Блокировка рычага управления двигателем
- (7) Рукоятка «подсоса»

4. Потянуть рукоятку «подсоса» в закрытое положение. (F10)

ПРИМЕЧАНИЕ

При перезапуске сразу после остановки двигателя оставьте ручку «подсоса» в открытом положении.

5. Надежно удерживая цепь у земли, резко потяните веревку стартера. (F11)

Предупреждение

Не запускайте двигатель, удерживая цепную пилу в руках. Цепь пилы может коснуться вашего тела. Это очень опасно.

6. Когда двигатель заводится первый раз, нажмите ручку дросселя и снова потяните стартер, чтобы запустить двигатель.

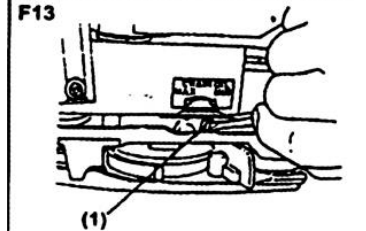
7. Дайте двигателю прогреться при слегка вытасненном рычаге дроссельной заслонки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не прикасайтесь к цепи пилы, поскольку она начнет вращаться при запуске двигателя.

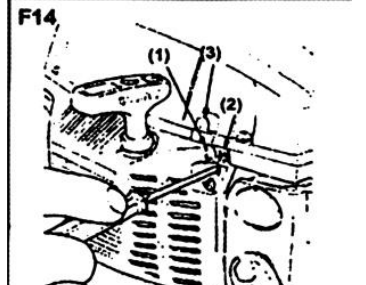
ПРОВЕРКА ПОДАЧИ МАСЛА

После запуска двигателя запустите цепь на средней скорости и убедитесь, что цепное масло распространяется, как показано на рисунке. (F12)

	<p>(1) Цепное масло Расход цепного масла можно изменить, вставив отвертку в отверстие в нижней части на стороне сцепления. Отрегулируйте в соответствии с вашими условиями работы. (F13)</p> <p>(1) Регулировочное устройство</p>
---	---

ПРИМЕЧАНИЕ

Масляный бак должен стать почти пустым к моменту, когда закачивается топливо. Обязательно заполняйте масляный бак при каждой заправке устройства.

	<p>РЕГУЛИРОВКА КАРБЮРАТОРА (F14)</p> <p>Карбюратор на вашем устройстве был настроен на заводе, но из-за изменения условий эксплуатации может потребоваться дополнительная настройка. Перед настройкой карбюратора убедитесь, что воздушные/топливные фильтры чистые, а топливо свежее и правильно смешанное. При регулировке выполните следующие действия:</p>
---	---

Примечание

Обязательно отрегулируйте карбюратор с прикрепленной цепью.

1. Остановите двигатель и закрутите H-образную и L-образную иглы до упора. Не прикладывайте усилие! Затем вернуть начальное количество оборотов, как показано ниже.

H-образная игла: $1\frac{3}{8}$

L-образная игла: $1\frac{1}{4}$

2. Запустите двигатель и дайте ему прогреться на половине тяги.

3. Медленно поверните L-образную иглу по часовой стрелке, чтобы найти положение, в котором скорость холостого хода будет максимальной, затем верните иглу назад на четверть ($1/4$) оборота против часовой стрелки.

4. Поверните регулировочный винт холостого хода (T) против часовой стрелки, чтобы цепь пилы не поворачивалась. Если скорость холостого хода слишком низкая, поверните винт по часовой стрелке.

5. Выполните пробный распил и отрегулируйте H-образную иглу для обеспечения оптимальной мощности распиливания, а не максимальной скорости.

(1) L-образная игла

(2) H-образная игла

(3) Регулировочный винт холостого хода

МЕХАНИЗМ ЗАЩИТЫ КАРБЮРАТОРА ОТ ЗАМЕРЗАНИЯ

Эксплуатация цепной пилы при температуре 0-5°C при высокой влажности может привести к образованию льда в карбюраторе, что, в свою очередь, может привести к снижению выходной мощности двигателя или невозможности плавной работы двигателя. Этот продукт, соответственно, был разработан с вентиляционным люком в задней части крышки воздухоочистителя, позволяющим подавать теплый воздух в двигатель, тем самым предотвращая возникновение обледенения. При нормальных обстоятельствах продукт должен использоваться в нормальном режиме работы, то есть в режиме, для которого он настроен при отгрузке. Однако, если существует вероятность возникновения обледенения, перед использованием устройство должно быть настроено для работы в режиме защиты от замерзания. (F15)

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ МЕЖДУ РАБОЧИМИ РЕЖИМАМИ (F15)

	<ol style="list-style-type: none"> 1. Щелкните выключатель двигателя, чтобы его выключить. 2. Снимите крышку очистителя воздуха с крышки цилиндра 3. Ослабьте винт и снимите экран в задней части крышки очистителя воздуха. 4. Повторно установите экран с правой стороны на левую, чтобы пластина защиты от замерзания находилась справа. Установите крышку на место. <p>(1) Крышка очистителя воздуха (2) Пластина защиты от замерзания (3) Винт (4) Обычный режим работы (5) Режим защиты от замерзания (6) Экран</p>
--	--

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Дальнейшее использование продукта в режиме защиты от замерзания, даже после повышения температуры и возврата к нормальным значениям, может привести к неправильному запуску двигателя или неспособности работать при нормальной скорости, и по этой причине необходимо всегда переключать устройство в нормальный режим работы, если нет опасности возникновения обледенения.

При использовании пилы в режиме защиты от замерзания часто проверяйте экран и очищайте его от пыли.

ЦЕПНОЙ ТОРМОЗ

	<p>Устройство оснащено автоматическим тормозом для остановки вращения цепи пилы при возникновении отдачи во время резки. Тормоз автоматически управляется инерционной силой, которая действует на вес, установленный внутри передней защиты. Этот тормоз также может эксплуатироваться вручную, если опустить переднюю защиту к направляющей штанге. (F16) Чтобы отпустить тормоз, потяните переднюю защиту к передней ручке до «щелчка».</p>
--	---

[Внимание]

Обязательно проверяйте работу тормоза при проведении ежедневной проверки

Как проверить

	<ol style="list-style-type: none"> (1) Выключите двигатель. (2) Удерживая цепную пилу горизонтально, отпустите руку с передней рукоятки, коснитесь концом направляющей штанги пня или куска дерева и проверьте работу тормоза. Уровень срабатывания зависит от размера штанги. (F17) <p>Если тормоз не работает, обратитесь к продавцу для проведения осмотра и ремонта. Если двигатель продолжает вращаться на высокой скорости с включенным тормозом, он нагревает сцепление, вызывая неисправность. Когда тормоз активен во время работы, немедленно уберите пальцы с рычага дроссельной заслонки и оставляйте двигатель на холостом ходу.</p>
--	---

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

1. Отпустите рычаг дроссельной заслонки, чтобы дать двигателю поработать на холостом ходу несколько минут.

	<ol style="list-style-type: none"> 2. Установить переключатель в положение «0» (СТОП). (F 18) <p>(1) Переключатель</p>
--	---

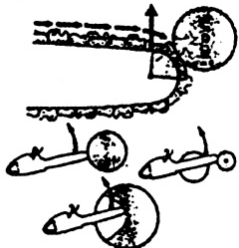
8. РАСПИЛИВАНИЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Прежде чем приступить к работе, прочитайте раздел «Меры безопасности». Рекомендуется сначала пилить простые бревна. Это также поможет привыкнуть к инструменту.
- Всегда соблюдайте правила безопасности. Цепная пила должна использоваться только для распиливания древесины. Запрещено резать другие типы материала. Вибрации и отдача отличаются в

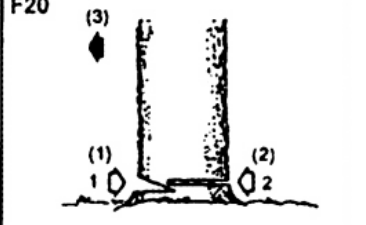
зависимости от материала, и требования правил безопасности могут не соблюдаться. Запрещено использовать цепную пилу как рычаг для подъема, движения или разделения предметов. Не блокировать на фиксированных стойках. Запрещено передавать инструменты или приборы в сервисные центры, не одобренные производителем.

- Не нужно прилагать усилие для распиливания. Применяйте только легкое давление при запуске двигателя при полной тяге.
- Если цепь пилы зажата в разрезе, не пытайтесь вытащить ее силой, а используйте клин или рычаг, чтобы освободить инструмент.

<p>F19</p> 	<p>ЗАЩИТА ОТ ОТДАЧИ (F19)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Данная пила оснащена цепным тормозом, который остановит цепь в случае отдачи, если он работает должным образом. Проверьте работу цепного тормоза перед каждым использованием, запустив пилу при полной тяге на 1-2 секунды и нажав переднюю ручку вперед. Цепь должна немедленно остановиться при двигателе на полной скорости. Если цепь останавливается медленно или не останавливается вовсе, замените тормозную ленту и барабан сцепления перед использованием.
---	--

- Чрезвычайно важно проверять правильную работу тормоза перед каждым использованием, а также остроту цепи, чтобы поддерживать уровень защиты от отдачи. Удаление защитных устройств. Несоответствующее обслуживание или неправильная замена штанги или цепи может увеличить риск серьезной травмы в результате отдачи.

СПИЛИВАНИЕ ДЕРЕВА (F20)

<p>F20</p> 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Определите направление падения, учитывая ветер, наклон дерева, расположение тяжелых ветвей, простоту работы после рубки и другие факторы 2. Очищая область вокруг дерева, подготовьте хорошую опору и пути отхода. 3. Сделайте зарубку на одну треть толщины дерева со стороны спиливания. 4. Сделайте валочный пропил с противоположной стороны на уровне чуть выше нижней части зарубки.
--	--

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когда вы валите дерево, обязательно предупредите других работников, работающих по соседству, об опасности.

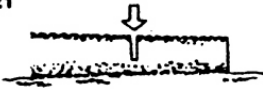
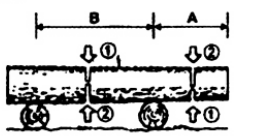
- (1) Зарубка
- (2) Валочный пропил
- (3) Направление падения

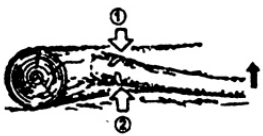
Распиливание на бревна и обрубка сучьев

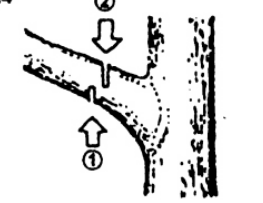
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Всегда обеспечивайте опору. Не стойте на колоде.
- Помните, что отпиленное бревно может покатиться. Особенно при работе на склоне нужно стоять выше колоды.
- Соблюдайте инструкции, изложенные в разделе «Меры безопасности», чтобы избежать отдачи пилы.

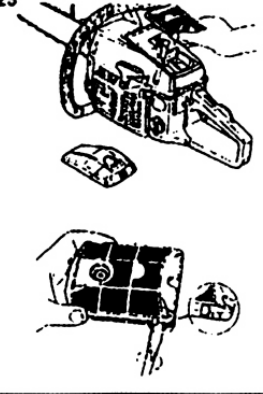
Перед началом работы проверьте направление усилий изгиба на колоде, которая будет распилена. Всегда завершайте распиливание с противоположной стороны направления изгиба, чтобы предотвратить зажим направляющей штанги в распиле.

<p>F21</p> 	<p>Колода, лежащая на земле (F21) Распилите напополам, затем переверните колоду и пилите с противоположной стороны.</p>
<p>F22</p> 	<p>Колода, свисающая с земли (F22) В области А распилите снизу вверх на одну треть в конце распилите сверху. В области В распилите на одну треть сверху вниз и в конце распилите снизу вверх. Обрезание веток с поваленного дерева (F23) Сначала проверьте, в какую сторону загибается ветка. Затем сделайте начальный разрез со стороны изгиба и закончите распиливание с противоположной стороны.</p>

<p>F23</p> 	<p>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Помните об отскоке отпиленной ветки. Обрезка стоящего дерева (F24) Подпилите снизу, закончите сверху вниз.</p>
---	---

<p>F24</p> 	<p>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ</p> <ul style="list-style-type: none"> - Не используйте нестабильную опору или лестницу. - Не вытягивайтесь. - Не пилите выше уровня плеча. - Всегда держите пилу двумя руками.
--	--

9. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

<p>F25</p> 	<p>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Перед очисткой, проверкой или ремонтом инструмента убедитесь, что двигатель остановлен и он холодный. Отсоедините свечу зажигания, чтобы предотвратить случайный запуск.</p> <p>ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОСЛЕ КАЖДОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Воздушный фильтр Пыль с поверхности очистителя можно удалить, постучав углом очистителя по твердой поверхности. Чтобы удалить грязь из сетки, разделите очиститель на половинки и очистите бензином. При использовании сжатого воздуха продувайте изнутри наружу. (F25) 2. Отверстие для смазки Снимите направляющую штангу и убедитесь, что отверстие для смазки не забито. (F26)
---	---

<p>F26</p>	<p>3. Направляющая штанга Когда направляющая штанга снята, удалите опилки из паза штанги и отверстия для смазки. (F27) Смажьте носовую звездочку от отверстия подачи до кончика штанги. (F28)</p> <p>(1) Отверстие для масла (2) Смазочное отверстие (3) Звездочка</p>
<p>F27</p>	<p>4. Прочее Проверьте на наличие утечки топлива, ослабленных креплений и повреждений основных частей, особенно соединений рукояток и креплений направляющей. При обнаружении каких-либо дефектов убедитесь, что они устранены перед работой.</p>
<p>F28</p>	

ТОЧКИ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

<p>F29</p>	<p>1. Ребра цилиндра Засорение пылью между ребрами цилиндра приведет к перегреву двигателя. Периодически проверяйте и очищайте ребра цилиндра, сняв очиститель воздуха и крышку цилиндра. При установке крышки цилиндров убедитесь, что провода переключателя и уплотнительные кольца правильно установлены. (F29)</p> <p>ПРИМЕЧАНИЕ Обязательно заблокируйте отверстие воздухозабора.</p>
<p>F30</p>	<p>2. Свеча зажигания (F30) Очистите электроды металлической щеткой и установите зазор на 0,65 мм, если необходимо.</p>
<p>F31</p>	<p>3. Звездочка (F31) Проверьте на наличие трещин и чрезмерного износа, мешающих приводу цепи. При обнаружении износа замените звездочку новой. Не устанавливайте новую цепь на изношенную звездочку или изношенную цепь на новую звездочку.</p> <p>(1) Звездочка</p>

- (2) Игольчатый подшипник
- (3) Барабан муфты
- (4) Прокладка
- (5) Кулачок сцепления

4. Топливный фильтр

Разберите фильтр и промойте бензином или замените новым при необходимости.

5. Масляный фильтр

Разберите фильтр и промойте бензином или замените новым при необходимости.

6. Передние и задние гасители

Замените, если резиновая часть потерта или потрескалась.

10. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ЦЕПИ ПИЛЫ И НАПРАВЛЯЮЩЕЙ ШТАНГИ ЦЕПЬ ПИЛЫ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для бесперебойной и безопасной эксплуатации очень важно, чтобы резцы всегда были острыми.

Резцы необходимо заточить в следующих случаях:

- Опилки становятся порошкообразными.
- Необходимо дополнительное усилие, чтобы начать распиливание.
- Распиливание не прямое.
- Увеличивается вибрация.
- Увеличивается расход топлива.

Стандарты настройки распиливания:

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Обязательно надевайте защитные перчатки.

- Перед заточкой:
- Убедитесь, что цепь пилы надежно закреплена.
- Убедитесь, что двигатель остановлен.
- Используйте круглый напильник правильного размера для вашей цепи.

Тип цепи: 21VB

Размер напильника: 3/16 дюйма (4,76 мм)

<p>F32</p>	<p>Установите напильник на резак и нажмите прямо вперед. Поддерживайте положение напильника, как показано на рисунке. (F32)</p> <p>После установки каждого резака проверьте глубину и точите до соответствующего уровня, как показано на рисунке. (F33)</p> <p>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ</p> <p>Обязательно закруглите передний край, чтобы уменьшить вероятность отдачи или поломки соединительного звена.</p> <p>(1) Установка необходимого калибра (2) Закруглите плечо (3) Стандарт глубины</p> <p>Убедитесь, что длина и углы краев каждого резака соответствуют показанным (F34)</p> <p>(4) Длина резака (5) Угол заточки (6) Угол боковой пластины (7) Угол резания верхней пластины</p> <p>НАПРАВЛЯЮЩАЯ ШТАНГА</p> <ul style="list-style-type: none"> - Периодически поворачивайте штангу, чтобы предотвратить частичный износ. - Направляющая штанги всегда должна быть квадратной. Проверьте направляющую штанги на наличие износа. Приложите линейку к штанге и снаружи резака. Если между ними существует зазор, направляющая в нормальном состоянии. В противном случае направляющая изношена. Исправьте или замените такую штангу. (F35)
<p>F33</p>	
<p>F34</p>	

<p>(1) Линейка (2) Зазор (3) Без зазора (4) Наклон цепи</p>	<p>F35</p>	
---	-------------------	--

Срок службы – 3 года.

Утилизация должна проводиться в соответствии с нормами, установленными местными органами управления или Национальным органом по охране окружающей среды.

11. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1	Модель цепной пилы	SD-5200-1/SD-5200-2
2	Масса (без направляющей штанги и цепи)	5,50 (кг)
3	Размеры (без направляющей штанги и цепи)	410x235x265 (мм)
4	Топливо	Смесь (бензин 25: масло для 2-тактного двигателя 1)
5	Ёмкость топливного бака	550 (мл)
6	Цепное масло	Моторное масло SAE#10W-30
7	Ёмкость масляного бака	260 (мл)
8	Объём двигателя	52 куб. см
9	Максимальная мощность двигателя	2,2 кВт/2,6 кВт/7500 об/мин
10	Максимальная скорость двигателя с режущим приспособлением	10000 об/мин
11	Максимальная скорость двигателя на холостом ходу	3200 об/мин ± 10%
12	Максимальная длина распила	48 (см)
13	Звездочка	7Тх0,325
14	Тип цепи пилы	K2 (CARLTON)
15	Шаг цепи пилы	0,325 (дюйм)
16	Калибр цепи пилы	0,058 (дюйм)
17	Тип направляющей штанги	Концевая звездочка
18	Размер направляющей штанги	18. 20 (дюйм)
19	Система подачи масла	Автоматический насос с регулятором

ПРИМЕЧАНИЕ. Технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.