



**Триммер бензиновый (мотокоса)  
WMT-33LB, WMT-430, WMT-520,  
WMT-2400, WMT-2500**



**Руководство по эксплуатации**

Минск, 2022

ООО «ЭС ПИ АЙ Трейд» ТЕЛ.: +375 17 511-98-18 / 511-98-19

[www.belinstrument.by](http://www.belinstrument.by)

## Содержание:

|  |    |
|--|----|
| Введение .....                                   | 3  |
| Общие сведения и описание.....                   | 4  |
| Указания по практическому применению .....       | 13 |
| Общие указания по технике безопасности.....      | 18 |
| Специальные правила по технике безопасности..... | 20 |
| Технические характеристики .....                 | 22 |
| Техническое обслуживание и сервис.....           | 24 |
| Неисправности и способы их устранения .....      | 26 |
| Гарантийный срок и негарантийные случаи .....    | 29 |
| Гарантийный талон .....                          | 31 |

## Гарантийный талон



# WATT

БЫТОВОЙ  
ЭЛЕКТРОИНСТРУМЕНТ

ГАРАНТИЙНАЯ КАРТА № \_\_\_\_\_ ОТ \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_

Артикул инструмента \_\_\_\_\_

Наименование инструмента \_\_\_\_\_

Заводской номер \_\_\_\_\_

Наименование продавца \_\_\_\_\_

Дата продажи \_\_\_\_\_

Подпись продавца \_\_\_\_\_

Печать (штамп) продавца \_\_\_\_\_

| ОТРЫВНОЙ ТАЛОН WATT №1  | ОТРЫВНОЙ ТАЛОН WATT №2  | ОТРЫВНОЙ ТАЛОН WATT №3  |
|---|---|---|
| <b>ДАТА ПРИЕМКИ</b><br>_____  | <b>ДАТА ПРИЕМКИ</b><br>_____  | <b>ДАТА ПРИЕМКИ</b><br>_____  |
| Качеством ремонта<br>удовлетворен(-а)<br>_____  | Качеством ремонта<br>удовлетворен(-а)<br>_____  | Качеством ремонта<br>удовлетворен(-а)<br>_____  |
| Гарантийная карта<br>Изделие:<br>Триммер бензиновый<br><input type="radio"/> WMT-33LB<br><input type="radio"/> WMT-430<br><input type="radio"/> WMT-520<br><input type="radio"/> WMT-2400<br><input type="radio"/> WMT-2500 | Гарантийная карта<br>Изделие:<br>Триммер бензиновый<br><input type="radio"/> WMT-33LB<br><input type="radio"/> WMT-430<br><input type="radio"/> WMT-520<br><input type="radio"/> WMT-2400<br><input type="radio"/> WMT-2500 | Гарантийная карта<br>Изделие:<br>Триммер бензиновый<br><input type="radio"/> WMT-33LB<br><input type="radio"/> WMT-430<br><input type="radio"/> WMT-520<br><input type="radio"/> WMT-2400<br><input type="radio"/> WMT-2500 |
| С условиями гарантии<br>ознакомлен(-а)<br>_____   | С условиями гарантии<br>ознакомлен(-а)<br>_____   | С условиями гарантии<br>ознакомлен(-а)<br>_____   |
| (подпись клиента)   | (подпись клиента)   | (подпись клиента)   |

### Данные проведение профилактического осмотра:

Дата проведения осмотра: \_\_\_\_\_ Подпись и печать СЦ \_\_\_\_\_

Дата проведения осмотра: \_\_\_\_\_ Подпись и печать СЦ \_\_\_\_\_

- 6.13 Применение некачественных ГСМ: масла, смазки;
- 6.14 При механических повреждениях инструмента, вызванных: внешним воздействием (трещины, сколы и т. п.) или воздействием агрессивных сред и высоких температур;
- 6.15 При попадании внутрь кнопки пуска абразивного материала;
- 6.16 При попадании внутрь инструмента инородных материалов, веществ, насекомых, которые не являются отходами, появляющимися при применении инструмента по назначению;
- 6.17 Неправильного хранения или транспортировки (коррозия запасных частей);
- 6.18 Неблагоприятных внешних воздействий на инструмент, таких как дождь, снег, повышенная влажность, нагрев и другие агрессивные среды;

Условия гарантии в общем случае не предусматривают профилактику и чистку агрегата, а также выезда мастера к месту установки изделия с целью его подключения, настройки, ремонта, технического обслуживания. Транспортные расходы не входят в объём гарантийного обслуживания.

Сервисный центр обязуется принять и отремонтировать инструмент в течение 14 дней (с письменного согласия клиента срок ремонта может быть увеличен до 30 дней) только при выполнении условий гарантии и наличия запчастей на складе центра. В случае их отсутствия срок ремонта может быть увеличен до момента получения запчастей от фирмы-производителя.

**Товар получен в исправном состоянии, без видимых повреждений, в полной комплектности, проверен в моем присутствии, претензий по качеству товара не имею.**

**С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен и согласен.**

\_\_\_\_\_ (подпись клиента)

## Введение

Уважаемый покупатель! Мы благодарим Вас за выбор инструмента WATT!

Бензиновый триммер (мотокоса) WATT отличается надежностью, прочностью, эргономичностью, простотой работы и обслуживания.

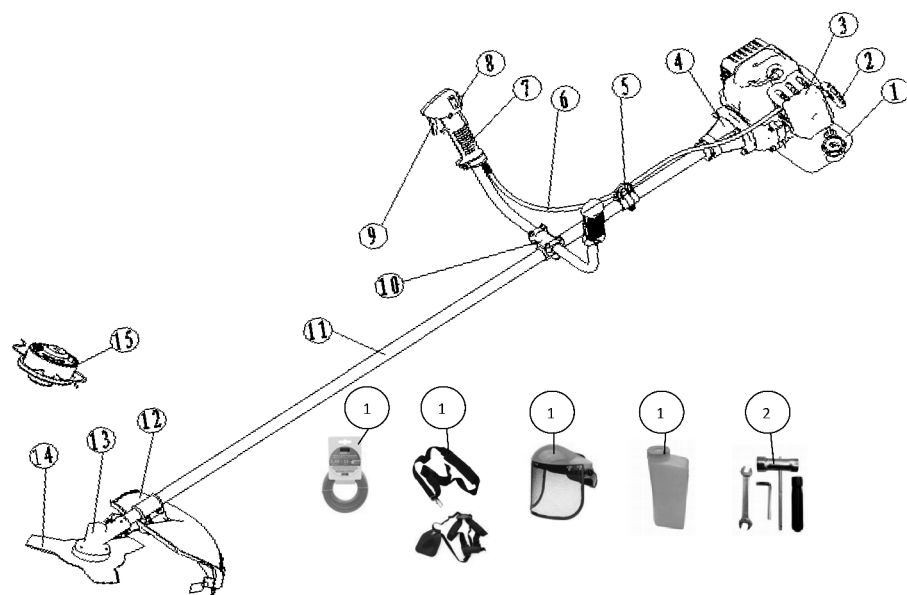
Данная модель предназначена для скашивания травы на газонах и приусадебных участках, а также в труднодоступных местах.

Мы постоянно работаем над улучшением и совершенствованием инструмента торговой марки WATT. В связи с этим, технические характеристики, дизайн и комплектация могут меняться без предварительного уведомления. Приносим Вам наши глубочайшие извинения за возможные причиненные этим неудобства!

Обратите внимание, что компания WATT, а в частности ее руководство, должностные лица, служащие или агенты не несут ответственности за любые косвенные, специальные, случайные или являющиеся следствием чего-либо убытки (включая убытки из-за потери прибыли, потери бизнеса, потери данных, приостановки работы и т.п.), даже если компания WATT сообщила о возможности таких убытков, возникающих из-за любой недоработки или ошибки в данном руководстве или продукте.

## Общие сведения и описание

Рисунок 1. Общий вид бензинового триммера.



- |                                |  |
|--------------------------------|--|
| 1. Топливный бак               | 12. Защитный кожух                         |
| 2. Ручка ручного стартера      | 13. Редуктор нижний                        |
| 3. Крышка воздушного фильтра   | 14. Режущий нож*                           |
| 4. Редуктор верхний            | 15. Катушка с леской*                      |
| 5. Держатель ремня             | 16. Леска для катушки*                     |
| 6. Гибкий тросик газа          | 17. Ремень*                                |
| 7. Рукоятка управления         | 18. Защитная маска*                        |
| 8. Кнопка выключения двигателя | 19. Емкость для смешивания топлива и масла |
| 9. Рычаг газа                  | 20. Набор инструментов                     |
| 10. Держатель рукоятки         |  |
| 11. Штанга                     |  |

\* - комплектация может отличаться в зависимости от модели бензинового триммера.

Бензиновый триммер WATT поставляется в разобранном виде в нескольких коробках. Двигатель триммера в сборе с рукояткой газа, катушкой, ножом, ремнем, канистрой и др. аксессуарами поставляется в одной коробке. Штанга с редуктором поставляется в другой коробке. Для работы с бензиновым триммером, его необходимо распаковать и собрать в единое устройство, используя настоящее руководство.

Режущий механизм триммера запускается при помощи передаточного вала от бензинового двигателя.

## Гарантийный срок и негарантийные случаи



**ВНИМАНИЕ!** Инструмент предназначен только для бытового использования!

1. Гарантийный срок составляет 25 месяцев со дня продажи через розничную торговую сеть, но не более 30 месяцев со дня выдачи гарантийной карты. 25 месяцев гарантии предоставляется при условии прохождения профилактического обслуживания через каждые 8-10 месяцев со дня продажи (о чем делается соответствующая отметка в гарантийном талоне).

**В случае не предоставления инструмента для профилактического обслуживания гарантийный срок составляет 12 месяцев со дня продажи.**

Срок службы инструмента – 2 года.

2. Гарантийный ремонт и сервисное обслуживание может производиться только в уполномоченных сервисных центрах. Список сервисных центров указан на веб-сайте <http://mservice.by>.

3. Гарантия распространяется только на заводские производственные дефекты, выявленные в процессе эксплуатации инструмента в период гарантийного срока.

4. Инструмент принимается в гарантийный ремонт только при наличии заполненного гарантийного талона, с указанием наименования инструмента, заводского номера инструмента, даты продажи, подписи покупателя и продавца, штампа торговой организации, а также при наличии и сохранности гарантийных наклеек и серийного номера на инструменте.

5. Гарантийные обязательства не распространяются на:

5.1 Узлы и детали, являющиеся расходными, подвергающиеся естественному износу в процессе эксплуатации: втулки, подшипники скольжения, угольные щетки, болты, гайки, крыльчатки, фланцы крепления, элементы крепления режущих органов, уплотнения, сальники, др. резинотехнические изделия, смазку, расходные материалы;

5.2 Сменные принадлежности и вспомогательные инструменты: держатели бит, переходники, патроны и т.п.

5.3 Сменный инструмент и оснастку (сверла, биты, щетки, маски, катушки, ножи, леску и т.п.) поставляемые в комплекте с инструментом и бывшие в употреблении.

6. Гарантийное обслуживание не производится в следующих случаях:

6.1 При отсутствии гарантийной карты;

6.2 По истечении срока гарантии;

6.3 Если гарантийный талон не заполнен, либо заполнен неверно, неразборчиво или не полностью (отсутствует печать (штамп) продавца, а также подпись покупателя);

6.4 Если в гарантийном талоне присутствуют незаверенные продавцом (сервисом) исправления;

6.5 Сведения об инструменте, указанные в гарантийном талоне, не соответствуют предъявленному изделию;

6.6 Инструмент бытового назначения использовался для нужд, связанных с осуществлением промышленной или предпринимательской деятельности;

6.7 Инструмент вскрывался покупателем либо иными не уполномоченными на то лицами;

6.8 При отсутствии товарного чека или отрывного талона продавца (в спорных случаях);

6.9 При отсутствии профилактического сервисного обслуживания в сроки, оговоренные в гарантийном талоне (для случаев расширенной гарантии);

6.10 В случае отсутствия заводской упаковки (в спорных случаях);

6.11 При безусловных признаках перегрузки, таких как: изменение внешнего вида узлов и частей (в т.ч. окалина), деформация, коробление или оплавление деталей и узлов, потемнение или отслаивание изоляции проводов, выгорание статора или ротора (кроме электрического пробоя);

6.12 При использовании инструмента не по назначению, или ошибочных действиях владельца;

## Консервация

В случае хранения бензинового триммера более 30 дней необходима его консервация. Если не будут соблюдены инструкции по консервации, оставшееся в карбюраторе топливо испарится, оставляя вязкий желеобразный осадок. Это, в последствии, доведет до трудного пуска двигателя и связанного с этим ремонта.

Не допускается хранение изделия более 30 дней, если не будут предприняты следующие меры:

- Открутите крышку топливного бака, опорожните бак;
- Запустите двигатель и дайте ему поработать, пока он не остановится, чтобы из карбюратора выработалось все топливо;
- Дайте двигателю остыть;
- Отсоедините высоковольтный провод свечи зажигания;
- Выверните свечу зажигания;
- Аккуратно залейте около 20 мл чистого моторного масла в отверстие свечи зажигания;
- Прикройте чистой ветошью отверстие свечи зажигания для предотвращения разбрызгивания масла из свечного отверстия;
- Возьмитесь за ручку стартера и плавно потяните ее вверх два раза;
- Установите свечу зажигания на место.

Данная операция обеспечит равномерное распределение масла по зеркалу цилиндра двигателя, защитит его от коррозии во время хранения, обеспечит легкий запуск двигателя после перерыва в эксплуатации.



**ВНИМАНИЕ!** Не храните триммер с бензином в баке в здании, где бензин может испариться и воспламениться. Сливайте топливо из бака только на открытом воздухе.

### Подготовка бензинового триммера к работе после консервации

Снимите свечу зажигания. Почистите и отрегулируйте зазоры свечи зажигания или вставьте новую свечу с подходящим зазором. Соберите и подготовьте триммер к работе. Заправьте бак подходящей топливной смесью бензина и масла. Первый час работы не нагружайте бензиновый триммер, работайте в щадящем режиме «обкатки» двигателя.

### Рекомендации по утилизации

Инструмент, отслуживший свой срок и не подлежащий восстановлению, должен утилизироваться согласно нормам, действующим в стране эксплуатации.

Не выбрасывайте инструмент, принадлежности и упаковку вместе с бытовым мусором.

Рекомендуется обращаться в специализированные пункты вторичной переработки сырья.

Завести двигатель триммера необходимо с помощью ручного стартера, после чего управляя рукояткой газа, пользователь может устанавливать различную скорость вращения вала двигателя при работе. Крутящий момент от бензинового двигателя передается валу, находящемуся внутри штанги, а далее - редуктору, который вращает катушку с леской.

В триммерной катушке устанавливается нейлоновая леска, которая при вращении распрямляется и становится очень жесткой. При работе триммером, катушка с нейлоновой леской вращаясь на большой скорости срезает траву.



**ВНИМАНИЕ!** Перед использованием внимательно прочитайте руководство по эксплуатации устройства. При помощи данного руководства ознакомьтесь с устройством, его правильным и безопасным использованием.

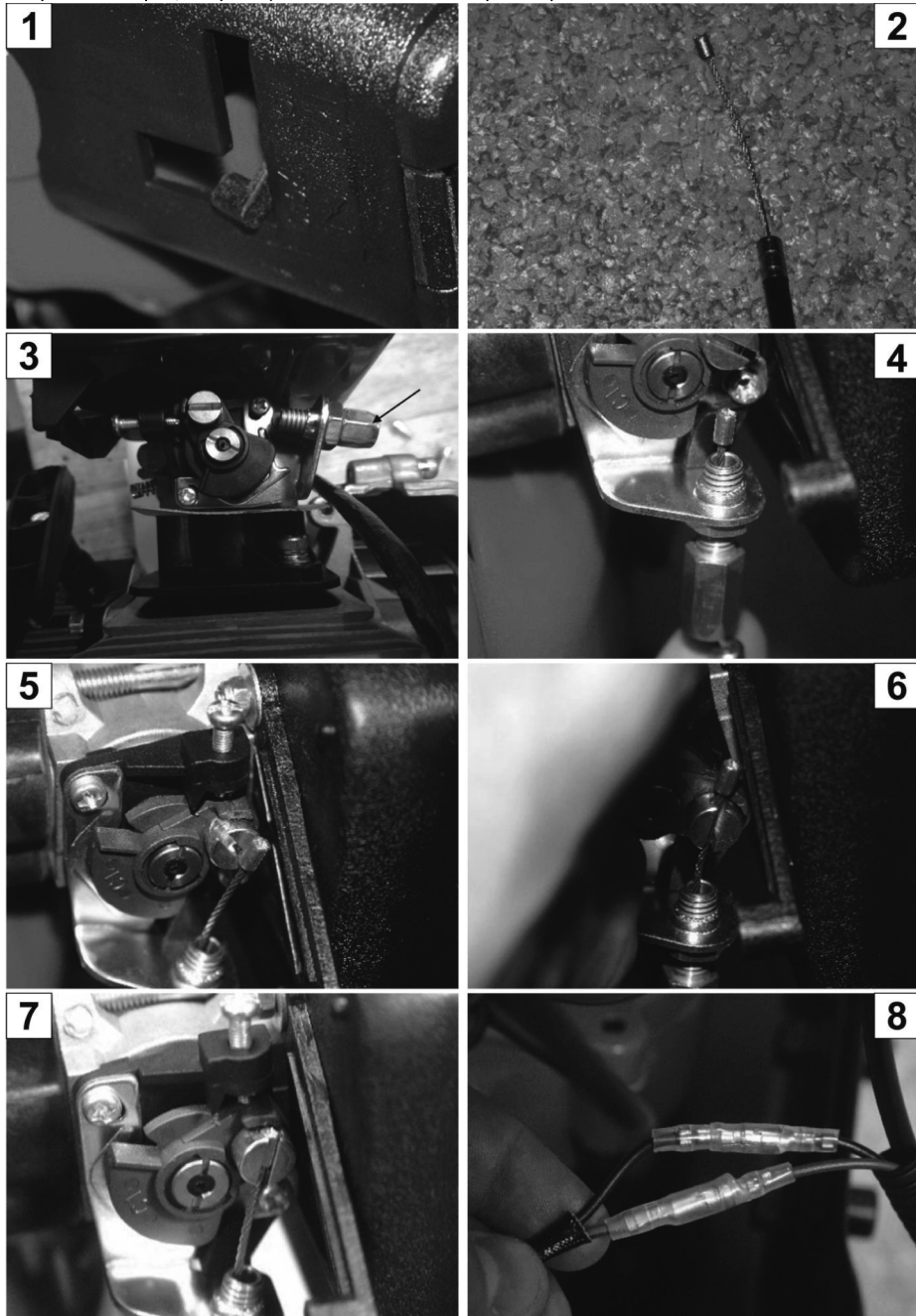


**ВНИМАНИЕ!** Внимательно прочтите все указания по технике безопасности и прочие инструкции. Невыполнение приведенных ниже инструкций и указаний по технике безопасности может привести к поражению электрическим током, возникновению пожара и/или к получению тяжелых травм. Сохраните все указания по технике безопасности и инструкции для будущего владельца инструмента!



**ВНИМАНИЕ!** Необходимо учесть, что бензиновый триммер, согласно предписанию, не рассчитан для использования в промышленной, ремесленной или индустриальной области. Мы не предоставляем гарантий, если устройство будет использоваться в промышленной, ремесленной или индустриальной, а также подобной деятельности. Инструмент предназначен только для бытового применения и должен использоваться строго в соответствии с указанным назначением.

Рисунок 2. Сборка, запуск и работа с бензиновым триммером.



|   |                    |   |                                  |                                      |
|---|--------------------|---|----------------------------------|--------------------------------------|
| Двигатель работает, но не набирает обороты, теряет мощность | Воздушный фильтр   | Фильтр засорен                          | Износ                            | Почистите фильтр или замените его    |
|   | Топливный фильтр   | Фильтр засорен                          | Грязь и осадок в топливе         | Заменить фильтр                      |
|   | Топливный кран     | Кран заблокирован                       | Грязь и осадок в топливе         | Почистите или замените               |
|   | Свеча зажигания    | Свеча зажигания загрязнена или изношена | Износ                            | Очистите, отрегулируйте или замените |
|   | Карбюратор         | Плохая настройка                        | Вибрация                         | Отрегулируйте                        |
|   | Система охлаждения | Слишком загрязнена                      | Длительное использование         | Очистите                             |
|   | Искрогаситель      | Трещины и грязь                         | Износ                            | Замените                             |
| Двигатель не заводится                                      | -                  | -                                       | Внутренние проблемы с двигателем | Обратитесь в сервис                  |



**ВНИМАНИЕ!** Для вашей собственной безопасности никогда не производите демонтаж/монтаж/замену деталей или аксессуаров бензоинструмента во время работы устройства. В случае неисправности или повреждений бензоинструмента обращайтесь в ремонт только в специализированные сервисные центры.

#### Критерии предельного состояния

Критериями предельного состояния устройства считаются поломки (износ, коррозия, деформация, старение, трещины или разрушения) узлов и деталей, или их совокупность, при невозможности их устранения в условиях авторизованных сервисных центров оригинальными деталями или экономическая нецелесообразность проведения ремонта устройства и его детали, вышедшие из строя и не подлежащие ремонту, необходимо сдать в специальные приёмные пункты по утилизации. Не выбрасывайте вышедшие из строя узлы и детали в бытовые отходы.

#### Хранение и транспортировка

При транспортировке на большие расстояния (более чем на 50 м) остановите двигатель бензинового триммера. Триммер необходимо переносить, держа только за рукоятку. Не дотрагивайтесь до горячих машинных деталей, в особенности до поверхности глушителя - опасность ожога! На транспортных средствах: триммер предохраняйте от опрокидывания, повреждения и проливания топлива. Инструмент в упаковке изготовителя можно транспортировать всеми видами крытого транспорта при температуре воздуха от -10°C до +40°C и относительной влажности до 80% (при температуре +25°C). При транспортировании должны быть исключены любые возможные удары и перемещения упаковки с инструментом внутри транспортного средства. Храните бензиновый триммер в разобранном состоянии в сухом месте, вдали от возможных источников тепла и воспламенения, таких как печь, газовый бойлер, и пр.

## Сервисный центр

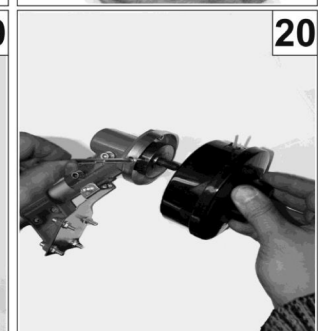
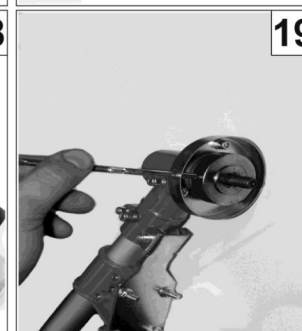
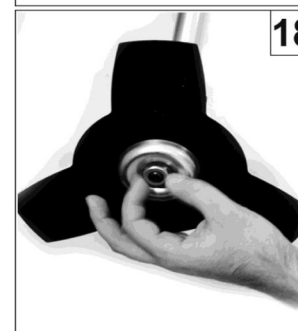
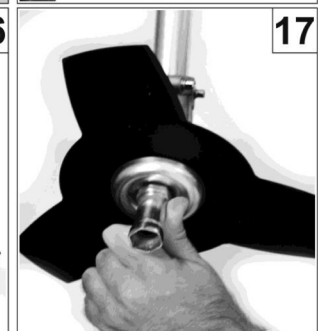
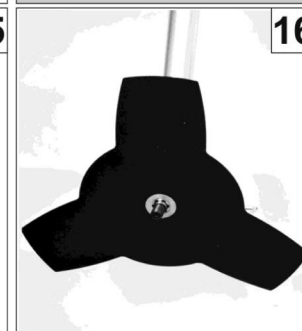
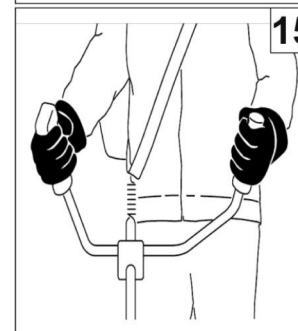
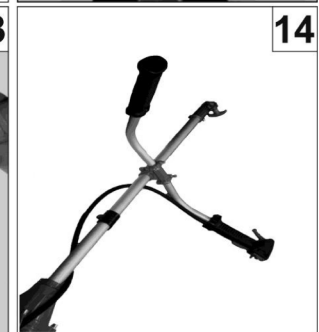
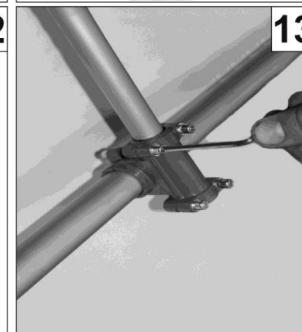
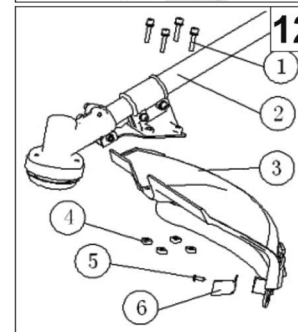
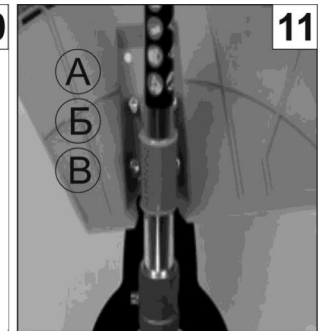
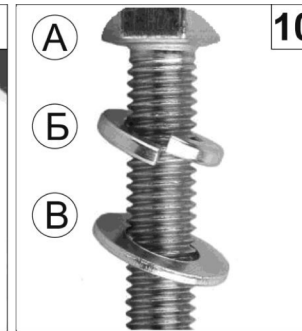
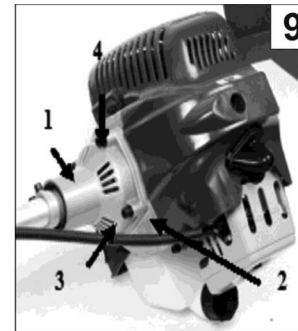
Список авторизованных сервисных центров указан на веб-сайте <http://www.mservice.by>.

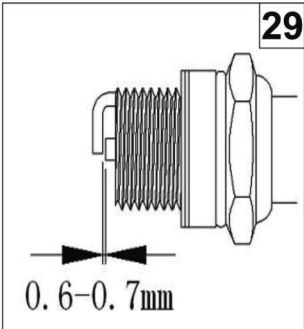
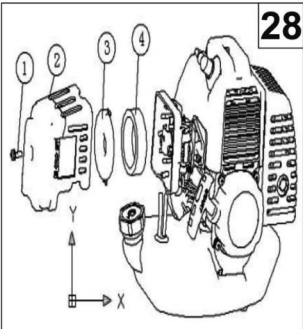
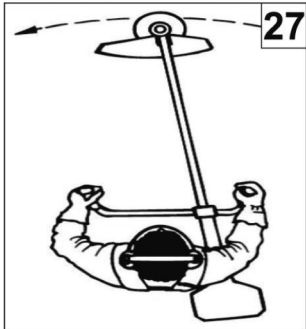
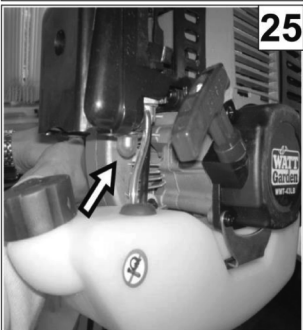
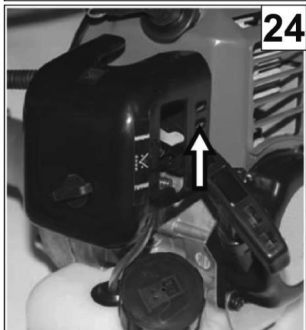
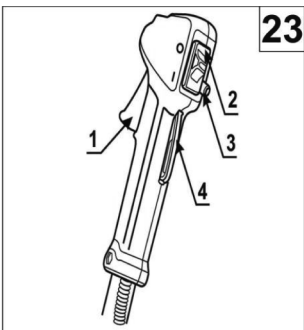
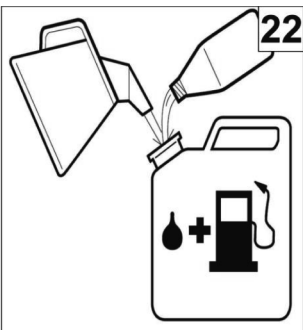
Вы можете уточнить адреса и список авторизованных сервисных центров по телефонам: +375 29 567-67-67, +375 29 657-67-67, +375 29 544-66-88, +375 44 544-66-88.

## Неисправности и способы их устранения

В процессе срока службы неизбежен износ отдельных элементов и частей изделия (полная выработка ресурса, сильное внутреннее или внешнее загрязнение). Замена изношенных частей должна производиться квалифицированными специалистами сервисной службы. При отказе изделия и отсутствии информации в инструкции по эксплуатации по устранению неполадки необходимо обратиться в сервисную службу компании.

| Неисправность  | Проверка                           | Ситуация                          | Возможная причина                                    | Способ устранения   |   |
|--|------------------------------------|-----------------------------------|--|---|---|
| Двигатель глохнет, трудно запускается или не запускается | Топливо в карбюраторе              | Топливо не поступает в карбюратор | Засорен топливный фильтр                             | Очистите или замените топливный фильтр  |   |
|  |                                    |                                   | Заблокирована подача топлива                         | Прочистите  |   |
|  |                                    |                                   | Неисправен карбюратор                                | Обратитесь в сервис   |   |
|  | Топливо в цилиндре                 | Топливо не поступает в цилиндр    | Неисправен карбюратор                                | Обратитесь в сервис   |   |
|  |                                    |                                   | Несгоревшее топливо в выхлопных газах                | Откройте дроссельную заслонку, очистите или замените воздушный фильтр, отрегулируйте карбюратор или обратитесь в сервис |   |
|  | Искра на электроде свечи зажигания | Искра отсутствует                 | Выключатель в положении «Выкл»                       | Установите выключатель в положение «Вкл»  |   |
|  |                                    |                                   | Проблемы с электрикой                                | Обратитесь в сервис   |   |
|  | Искра на свече зажигания           | Искра отсутствует                 | Переключатель заблокирован                           |   | Установите зазор между электродами свечи зажигания 0,6-0,7 мм |
|  |                                    |                                   | Большое расстояние между электродами свечи зажигания |   |   |
|  |                                    |                                   | Нагар на свече зажигания                             | Почистите электроды свечи   |   |
|  |                                    |                                   | Свеча залита топливом                                | Просушите свечу   |   |
|  |                                    |                                   |  | Плохая свеча зажигания  | Замените свечу  |





#### Топливный фильтр

Топливный бак оснащен фильтром. Фильтр расположен на конце топливного шланга. Периодически проверяйте топливный фильтр на загрязнение. Если топливный фильтр загрязнен, то это может стать причиной плохого запуска устройства и неровной работы триммера. Если необходимо заменить топливный фильтр. Для извлечения фильтра используйте J-образный захват. Если топливный бак загрязнен - почистите его и прополощите, используя бензин.

#### Свеча

Перед проверкой и/или заменой свечи дайте двигателю триммера остыть. Почистите или замените свечу, если она загрязнена.

Установите, если необходимо, зазор между электродами 0,6 – 0,7 мм (рисунок 29).

#### Обслуживание редуктора

Раз в три месяца проверяйте наличие смазки в редукторе. При необходимости нужно заменить смазку. Замену смазки в редукторе вы можете выполнить самостоятельно, открутив болт (рисунок 2-30) и с помощью шприца добавить смазку либо обратиться в ближайший авторизованный сервисный центр.

#### Ремонт бензотриммера

Вы можете провести технический осмотр самостоятельно, используя настоящую инструкцию. Для этого не нужно никакое диагностическое оборудование. Вы также можете обратиться для технического обслуживания, ремонта и проверки после ремонта в авторизованный сервисный центр.

Поручайте ремонт вашего бензотриммера только квалифицированному специальному персоналу. Для ремонта должны использоваться только оригинальные запасные части. Этим обеспечивается сохранение эксплуатационной надежности инструмента.

#### Действия персонала в случае инцидента, критического отказа или аварии:

- Работу необходимо немедленно прекратить, а неисправный бензоинструмент сдать для проверки и ремонта в авторизованный сервисный центр. Список сервисных центров указан на веб-сайте <http://www.mserservice.by>.  
Критерии предельных состояний: Не существует.

#### Ошибочные действия персонала:

- Работа инструментом без его предварительного осмотра;
- Использование инструмента не по назначению;
- Работа неисправным инструментом;
- Использование поврежденной оснастки и/или не предназначенной для данного типа инструмента;
- Касание движущихся частей инструмента во время работы;
- Неустойчивое положение тела при работе с инструментом;
- Работа без индивидуальных средств защиты (перчатки, очки);
- Замена катушки, ножа инструмента без его предварительной остановки;
- Производство работ внутри помещений, а также работа при неблагоприятных погодных условиях (осадки, сильный ветер);
- Работа в условиях недостаточной видимости/ освещенности;
- Работа в помещениях с повышенной опасностью и рядом с ними (загазованность, пыль, вредные испарения и т.д.);
- Самостоятельный разбор и ремонт инструмента.



## Техническое обслуживание и сервис



**Внимание!** Перед проведением технического обслуживания катушка (нож), а также вал должен быть остановлен, а двигатель должен быть остывшим.

Для того, чтобы бензиновый триммер служил продолжительное время, необходим уход и бережное отношение к инструменту. Для обеспечения качественной и безопасной работы следует постоянно содержать бензоинструмент и вентиляционные отверстия в чистоте.

При первом запуске бензинового триммера, он должен пройти обкатку. Правильное обращение с триммером, в период обкатки, является важным фактором для продления срока службы двигателя. Во время обкатки все рабочие детали притираются друг к другу и калибруют рабочий зазор. В связи с этим в первый час работы бензотриммера выполняйте следующие требования:

- Не нагружайте триммер на полную мощность;
- Работайте с частыми перерывами, для избегания перегрева;
- Не оставляйте триммер включенным на холостом ходу на время более 5 минут.

После первых двух часов работы проверьте, чтобы все гайки и винты были надёжно затянуты и подтяните их, если в этом есть необходимость. Проверьте состояние ножа, катушки с леской. Никогда не используйте ржавый нож, или нож, на котором имеются трещины или повреждения. Перед запуском убедитесь, что триммер правильно собран и не поврежден.

Перед началом работ, проверяйте состояние воздушных и топливных фильтров, качество топлива, свечи, крепление деталей, редуктора, состояние катушки и ножа. При повреждении оснастки – замените ее.

После окончания работы, необходимо очистить триммер от остатков травы, пыли и грязи. Не оставляйте триммер после кошения грязным. Трава, на частях корпуса и защитного кожуха триммера очищается лучше, пока он свежая. Очистить засохшие остатки травы и грязи на деталях триммера будет сложнее.

### Регулировка карбюратора и холостого хода

Карбюратор предназначен для создания горючей смеси оптимального состава. Правильные настройки необходимы для получения максимальной производительности от двигателя. Двигатель вашего триммера был испытан на заводе и на карбюраторе установлены заводские настройки. Чтобы убедиться, что триммер продолжает работать с максимальной производительностью и минимально вредными выхлопными газами, обратитесь в сервисную службу для регулировки карбюратора.

Для регулировки холостого хода обращайтесь в авторизованный сервисный центр.

### Воздушный фильтр

Накопленная пыль в воздушном фильтре уменьшает эффективность работы триммера, приводит к увеличению потребления топлива. Постоянно контролируйте уровень загрязнения фильтра. Если необходима чистка, то необходимо:

- Разобрать воздушный фильтр, согласно рисунка 2-28;
- Извлечь воздушный фильтр, промыть его используя мыльную воду и высушить его;
- На чистый и сухой фильтр капнуть несколько капель масла, отжать избыток масла;
- Установить воздушный фильтр обратно, закрепить корпус воздушного фильтра.

Рисунок 3. Сборка штанги триммера.



## Сборка бензинового триммера



**ВНИМАНИЕ!** Перед сборкой (разборкой) триммера убедитесь, что двигатель отключен и остановлен.

Ваш триммер поставляется в частично разобранном виде. Двигатель, крепление, инструмент, оснастка, кожух и редукторы поставляются в одной коробке, а алюминиевая штанга с валом упакована отдельно - в отдельной упаковке. Для начала работы бензотриммера, его необходимо собрать, зажать все болты и гайки, а после чего еще раз проверить все ли крепления и детали закреплены.

### Сборка штанги

Возьмите крепление ремня (рисунок 3-5) и оденьте его на штангу, как показано на рисунке 3-10.

На штанге, с обеих сторон имеются отверстия для крепления редуктора. Необходимо установить редуктор таким образом, чтобы при закручивании винта крепления редуктора (рисунок 3-2, рисунок 3-3), он попал в отверстие на штанге, а вал, находящийся внутри штанги, попал по шлицам (рисунок 3-7) в оба редуктора с обеих сторон (рисунок 3-8, рисунок 3-9).

Для установки руля управления необходимо установить крепление (рисунок 3-4) на алюминиевой штанге. После установки крепление должно выглядеть, как на рисунке 3-11, 3-12. Собранная штанга должна выглядеть так, как на рисунке 3-13.



**ВНИМАНИЕ!** Все болты крепления редуктора должны быть сильно затянуты. Поскольку вал внутри штанги вращается с очень большой скоростью, то при недостаточном зажатии креплений возможны серьезные повреждения и травмы!

### Сборка двигателя и штанги

Возьмите штангу бензотриммера и присоедините к двигателю с помощью 4 винтов, 4 шайб и 4 граверов, из комплекта регулировочных инструментов и принадлежностей, и установите их в крепежные отверстия (рис 2-9).



**ВНИМАНИЕ!** Убедитесь в том, что длина резьбы в отверстиях двигателя соответствует длине винтов. Не прилагайте чрезмерное усилие при затяжке винтов! Излишнее усилие может привести к разрушению крепежных элементов.

1. Соблюдайте правильное расположение гравера и шайбы на винте (А): сначала оденьте гравер (Б), затем шайбу (В) (рисунок 2-10).
2. Затяните винты в порядке, указанном на рисунке.

### Установка рукоятки управления

1. Аккуратно извлеките части рукоятки из упаковки, проверьте наличие всех необходимых для сборки компонентов.
2. При помощи специального ключа, ослабьте винты крепления рукоятки, как показано на рисунке 2-13.
3. Установите левую и правую части рукоятки в отверстия крепления на штанге триммера. Рукоятка управления с кнопками управления должна быть обязательно установлена справа.
4. На этом этапе не следует слишком сильно затягивать винты крепления.
5. Удерживая триммер в рабочем положении, установите рукоятку в удобное для вас положение (рисунок 2-15).
6. Надежно затяните винты крепления рукоятки.
7. Для устранения провисания дроссельного троса, зафиксируйте его на штанге и правой рукоятке при помощи двух хомутов (рисунок 2-14).

## Остаточные опасности

Даже в том случае, если Вы используете описываемый инструмент в соответствии с предписанием, то и тогда всегда остается место для риска. Ниже приведен список остаточных опасностей, связанных с конструкцией настоящего инструмента:

1. Заболевание легких, в том случае если не используется соответствующий респиратор.
2. Повреждение слуха, в том случае если не используется соответствующее средство защиты слуха.
3. Нарушения здоровья в результате воздействия вибрации на руку при длительном использовании устройства или при неправильном пользовании и ненадлежащем техническом уходе.

### Комплект поставки:

| Модель                            | WMT – 33LB          | WMT – 430           | WMT – 520           | WMT – 2400          | WMT-2500            |
|-----------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| <b>Артикул (номер для заказа)</b> | <b>8.033.255.00</b> | <b>8.043.255.20</b> | <b>8.052.255.20</b> | <b>8.240.255.20</b> | <b>8.250.255.20</b> |
| Двигатель триммера с оснасткой    | +                   | +                   | +                   | +                   | +                   |
| Штанга триммера в сборе           | +                   | +                   | +                   | +                   | +                   |
| Катушка с леской                  | +                   | +                   | +                   | -                   | -                   |
| Катушка с леской, модель WTH-1    | -                   | -                   | -                   | +                   | +                   |
| Дополнительная леска 15 м.        | -                   | -                   | -                   | +                   | +                   |
| 3-зубчатый нож                    | -                   | -                   | +                   | +                   | -                   |
| 40-зубчатый нож                   | -                   | -                   | -                   | -                   | +                   |
| Ремень                            | +                   | +                   | +                   | -                   | -                   |
| Ранцевый ремень                   | -                   | -                   | -                   | +                   | +                   |
| Защитная маска                    | -                   | -                   | -                   | -                   | +                   |
| Набор инструментов                | +                   | +                   | +                   | +                   | +                   |
| Канистра для смешивания топлива   | +                   | +                   | +                   | +                   | +                   |
| Инструкция                        | +                   | +                   | +                   | +                   | +                   |

### Поставщик:

ООО «Эс Пи Ай Трейд»

Юр. адрес: 223053 Беларусь, Минская обл., Минский р-н, Боровлянский с/с, д. Малиновка, д. 35А/1, комн. 12.

Почтовый адрес: 223053 Беларусь, Минская обл., Минский р-н, Боровлянский с/с, д. Боровляны, ул. 40 лет Победы, 23А, офис 44-12. Тел. +375 17 511-98-18, +375 17 511-98-19

### Производитель:

Watt China Group Ltd. Room 813, 8/F, Hollywood Plaza, 610 Nathan Road, Hong Kong, People's Republic of China.

Дата производства: **Март 2022 года**

Срок службы 2 года. После достижения назначенного срока службы подлежит утилизации на общепринятых основаниях. Устройство поставляется в упаковке для предотвращения повреждений при транспортировке. Эта упаковка является сырьем и поэтому может быть использована вновь или направлена на повторную переработку сырья. Устройство и его принадлежности изготовлены из различных материалов, например, металла и пластмасс. Они подлежат вторичной переработке и поэтому не могут быть утилизированы с бытовыми отходами. Для правильной утилизации устройство необходимо сдать в подходящий пункт приема. Если Вы не знаете, где находится пункт приема, уточните это в органах коммунального управления.

Товар сертифицирован.



## Технические характеристики

| Модель                     |   | WMT – 33LB                                    | WMT – 430    | WMT – 520    | WMT – 2400   | WMT-2500     |
|----------------------------|---|---|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Артикул (номер для заказа) |   | 8.033.255.00                                  | 8.043.255.20 | 8.052.255.20 | 8.240.255.20 | 8.250.255.20 |
| Устройство                 | Макс. Скорость вращения катушки (об/мин)        | 8000  | 8000         | 8000         | 8000         | 8000         |
|                            | Скорость двигателя на холостом ходу (об/мин)    | 3000  | 3000         | 3000         | 3000         | 3000         |
|                            | Уровень вибрации (м/с <sup>2</sup> )            | 14,5  | 15           | 15           | 15           | 15           |
|                            | Коэффициент неопределенности(м/с <sup>2</sup> ) | 1,5   | 1.5          | 1.5          | 1.5          | 1.5          |
|                            | Уровень звукового давления (дБ)                 | 104   | 105          | 105          | 105          | 105          |
|                            | Уровень шума (дБ)                               | 112   | 113          | 113          | 113          | 113          |
|                            | Коэффициент неопределенности (дБ)               | 3   | 3            | 3            | 3            | 3            |
|                            | Диаметр реза леской, мм                         | 430   | 430          | 430          | 430          | 430          |
|                            | Диаметр реза ножом, мм                          | 250   | 250          | 250          | 250          | 250          |
|                            | Направление вращения лески, ножа                | По часовой стрелке                            |              |              |              |              |
|                            | Вес (кг)  | 6,5   | 7,0          | 7,5          | 7,5          | 7.5          |
|                            | Мощность двигателя, СС/kW                       | 33 / 1400                                     | 43 / 2200    | 52 / 2400    | 52 / 2400    | 52 / 2500    |
| Двигатель                  | Тип двигателя                                   | Воздушное охлаждение, 2-х тактный, бензиновый |              |              |              |              |
|                            | Карбюратор                                      | Мембранного типа                              |              |              |              |              |
|                            | Метод запуска двигателя                         | Механический, ручной                          |              |              |              |              |
|                            | Топливо   | Смесь бензина и масла                         |              |              |              |              |
|                            | Объем топливного бака, мл                       | 1200  | 1200         | 1200         | 1200         | 1200         |

### Осторожно!

Параметры шумов и вибрации были измерены в соответствии с нормами EN 60745. Используйте защиту органов слуха. Воздействие шума может вызвать потерю слуха.

Приведенное значение эмиссии вибрации измерено стандартным методом проведения испытаний, оно может изменяться в зависимости от вида и способа использования инструмента и в исключительных случаях превышать указанную величину.

Приведенное значение эмиссии вибрации может быть использовано для сравнения одного инструмента с другим.

Приведенное значение эмиссии вибрации может быть использовано для предварительной оценки негативного влияния.

Сведите образование шумов и вибрации к минимуму!

- Используйте только безукоризненно работающие устройства.
- Регулярно проводите техническое обслуживание и очистку устройства.
- При работе учитывайте особенности Вашего устройства.
- Не подвергайте устройство перегрузке.
- При необходимости дайте проверить устройство специалистам.
- Отключайте устройство, если вы его не используете.
- Используйте перчатки.

### Присоединение тросика газа

1. Для подсоединения тросика газа снимите крышку воздушного фильтра (рисунок 2-1).
2. Максимально вытяните тросик газа из защитной оплетки (рисунок 2-2).
3. Выкрутите транспортировочный винт (рисунок 2-3).
4. Вставьте и потяните тросик газа в регулировочный винт натяжения тросика на карбюраторе (рисунок 2-4).
5. Разверните вращающийся крепежный винт на рычаге заслонки карбюратора так, чтобы круглая прорезь под наконечник тросика газа оказалась сверху (рисунок 2-5).
6. Вставьте наконечник тросика газа в крепежный винт (рисунок 2-6).
7. Правильно установленный тросик должен свободно управлять рычагом заслонки карбюратора при нажатии на рычаг газа на рукоятке. Натяжение тросика регулируется регулировочным винтом, через который протягивался тросик (рисунок 2-7).
8. Подсоедините провода кнопки остановки двигателя соблюдая цветовую схему: красный провод к красному, черный к черному (рисунок 2-8).
9. Установите крышку воздушного фильтра на место.

### Установка защитного кожуха

1. Прикрепите защитный кожух (3) на рисунке 2-12 к кронштейну. Крепить кожух можно в двух положениях: когда устанавливаете нож (сечения А-В) или триммерную головку (сечения Б-В) (рисунок 2-11).
2. Закрепите четырьмя винтами (1) кронштейн (рисунок 2-12).

### Установка и замена катушки с режущей леской

Катушка триммера - это сменный режущий элемент для бензиновых триммеров с резьбой вала М10х1.25 мм.



**ВНИМАНИЕ!** Перед приобретением той или иной триммерной катушки, необходимо убедиться, что приобретаемая катушка имеет резьбу М10х1.25 мм. В противном случае, вы не сможете установить катушку с леской на ваш триммер.

В вашем триммере катушка триммера поставляется двухструнной, с полуавтоматической регулировкой длины режущих струн, внешний вид которой может отличаться, в зависимости от модели триммера (рисунок 2-31 и 2-32).

Для установки катушки с леской необходимо последовательно выполнить следующие действия:

1. Навинтите ограничительную шайбу на вал триммера.
2. Совместите отверстие в ступице триммера с отверстием в ограничительной шайбе. Вставьте фиксирующий стержень в отверстие ступицы и ограничительной шайбы (рисунок 2-19).
3. Установите катушку с режущей леской на вал триммера. Плотно затяните ее рукой (рисунок 2-20). Катушка имеет левую резьбу, поэтому навинчивание происходит против часовой стрелки.
4. Выньте фиксирующий стержень.

### Установка режущего ножа

В зависимости от модели триммера, комплектация может содержать различные виды режущих ножей. Чаще всего триммера оснащаются 3-х лопастным ножом, реже – 40-лопастным.

Для установки режущего ножа необходимо последовательно выполнить следующие действия:

1. Наденьте ограничительную шайбу на вал триммера, как показано на рисунке 2-16.
2. Установите режущий нож на вал триммера. Убедитесь, что режущий нож отцентрован и ровно лежит на ступице вала (рисунок 2-17).
3. Наденьте прижимную шайбу ножа и навинтите гайку на вал триммера. Затяните гайку гаечным ключом. Затягивайте гайку до тех пор, пока прижимная шайба плотно не прижмется к ступице вала, а затем дополнительно дотяните гайку на ¼ - ½ оборота (рисунок 2-18).



**ВНИМАНИЕ!** Запрещается затачивать режущий нож. Заточка ножа может привести к его изгибу и нарушению балансировки, что увеличит опасность получения травм при работе. Тупой режущий нож необходимо заменить.



**ВНИМАНИЕ!** Во избежание поломки триммера и получения травм запрещается запуск двигателя со вставленным в отверстие ступицы фиксирующим стержнем.



**ВНИМАНИЕ!** Режущий нож применяется для скашивания травы и сорняков. Запрещается скашивать растения, диаметр которых превышает 5 мм.!

#### Крепление ремня

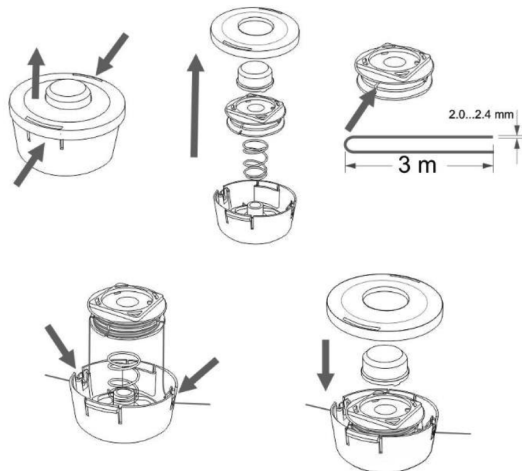
1. Извлеките ремень из упаковки, проденьте карабин ремня в отверстие держателя (5) на рисунке 1, расположенного на штанге триммера. Отрегулируйте длину ремня.
2. Использование ремня позволит Вам лучше контролировать работу триммера. Производителем рекомендуется надевать ремень во всех случаях использования триммера. (рисунок 2-15).

#### Замена лески

В катушке установлена леска круглого сечения с диаметром 2,4 мм, которая позволяет производить скашивание травы, молодых побегов пр. нежелательной растительности включая бурьян.

Модель триммерной катушки, входящей в комплект поставки триммера, позволяет устанавливать леску круглого, шестигранного, квадратного сечения, а также сечения лески в виде звезды.

Леска, в отличие от фрез и ножей, абсолютно безопасна для ваших кустов, деревьев и заборов. На полуавтоматических катушках снизу расположена кнопка фиксатора лески. При ударе катушки о землю, срабатывает фиксатор, который позволяет выполнить отмотку лески на небольшое расстояние, а закрепленный на защитном кожухе нож срезает ее излишки. Для заправки лески выполните последовательно следующие действия:



**ВНИМАНИЕ!** Запрещается использовать триммерную леску, с диаметром более 2,4 мм. Это увеличивает нагрузку на редуктор, вал и может стать причиной поломки триммера.

- При случайном ударе режущим ножом в процессе работы о посторонний предмет немедленно остановите двигатель и проверьте устройство и нож на наличие повреждений. Последующий запуск двигателя проводите только после устранения всех повреждений.
- Запрещается использовать триммер с согнутым, имеющим трещины или тупым ножом.
- Запрещается затачивать нож. Заточка ножа может привести к его изгибу и нарушению балансировки, что увеличивает опасность получения травмы при работе. Тупой режущий нож необходимо заменить.
- При возникновении повышения вибрации немедленно остановите двигатель. Повышенный уровень вибрации является признаком неисправности триммера. Перед продолжением работы проверьте надежность затяжки болтов, гаек и наличие их на своем месте. При необходимости отремонтируйте или замените неисправные части триммера.

#### Дополнительная информация

- Запрещается хранить триммер с топливом в топливном баке, вблизи источников искр и огня.
- Перед хранением и транспортировкой двигатель триммера должен остыть. При транспортировке надежно зафиксируйте триммер.
- Храните триммер в сухом закрытом месте, недоступном для детей и посторонних лиц.
- Запрещается окунать триммер в воду или в другие жидкости.
- Рукоятки должны быть чистыми и сухими.
- Очищайте триммер после каждого использования.
- Храните данную инструкцию в течение всего времени эксплуатации триммера. При смене владельца передайте инструкцию вместе с триммером.

## Специальные правила по технике безопасности

### При работе

- Не запускайте двигатель внутри закрытого помещения. Выхлопные газы содержат угарный газ, который опасен для здоровья. Работайте только на открытом воздухе.
- При работе используйте защитные очки и наушники. При работе в пыльных условиях используйте защитную маску.
- Запрещается работать босиком и в открытой обуви. Надевайте прочную обувь на резиновой подошве. Рекомендуется использовать перчатки и длинные брюки.
- Запрещается использовать триммер без защитного кожуха, с неправильно установленным ножом или катушкой с режущей леской, а также, если длина лески превышает рабочую длину, которая ограничена размерами защитного кожуха.
- Отрегулируйте положение рукоятки для обеспечения максимального удобства при работе.
- Убедитесь, что при запуске двигателя катушка с режущей леской или ножом не касаются каких-либо поверхностей.
- Используйте триммер только в светлое время суток или при хорошем искусственном освещении.
- При запуске двигателя сохраняйте устойчивое положение. При этом триммер размещайте на твердой поверхности.
- Пользуйтесь только исправным инструментом. Применяйте триммер только по его основному назначению.
- В процессе работы всегда держите триммер двумя руками.
- Располагайте руки, лицо и ноги на расстоянии от движущихся частей триммера. Запрещается прикасаться к катушке с режущей леской или ножу во время работы триммера и пытаться их остановить.
- Во избежание ожогов не прикасайтесь к двигателю, глушителю или редуктору в процессе работы. Эти части сильно нагреваются и остаются горячими некоторое время после остановки двигателя.
- Запрещается самостоятельно устанавливать обороты двигателя выше максимально допустимых. Не допускайте вращения двигателя на больших оборотах без нагрузки.
- Всегда останавливайте и глушите двигатель при перерывах в работе или при переходе с одного обрабатываемого участка на другой.
- При ударах о посторонние предметы немедленно остановите двигатель и проверьте повреждения триммера. Запрещается использовать поврежденный триммер.
- Всегда останавливайте и глушите двигатель триммера перед обслуживанием, заменой ножа или катушки с режущей леской.
- Используйте только оригинальные запасные части. Использование неоригинальных запасных частей и принадлежностей может привести к серьезным травмам и повреждениям триммера. Очищайте триммер сразу после работы.

### При работе с режущим ножом

- Перед использованием триммера с режущим ножом внимательно прочитайте требования данного раздела.
- При использовании триммера с режущим ножом всегда используйте плечевой ремень.
- Категорически запрещается поднимать режущий нож на высоту более 75 см от поверхности земли.
- При работе соблюдайте особую осторожность, чтобы исключить блокирование или контакт режущего ножа с твердыми посторонними предметами (каменьями, корнями и т.д.).
- Существует опасность получения травм острой поверхностью ножа при его вращении. Будьте предельно внимательны до момента полной остановки ножа.

## Указания по практическому применению



**ВНИМАНИЕ!** Устройство можно использовать только в соответствии с его предназначением. Любое другое, выходящее за эти рамки использование, считается не соответствующим предписанию. За возникшие в результате этого ущерб или травмы любого рода несет ответственность пользователь или работающий с инструментом, а не изготовитель.



**ВНИМАНИЕ!** Бензиновый триммер не предназначен для использования лицами (включая детей) с пониженными физическими, сенсорными или умственными способностями, или при отсутствии у них жизненного опыта или знаний, если они не находятся под присмотром или не проинструктированы об использовании инструмента лицом, ответственным за их безопасность.

Дети должны находиться под присмотром для недопущения игр с триммером.



**ВНИМАНИЕ!** При скосе травы леской запрещается использовать триммер без предварительно установленного защитного кожуха или с неправильно установленным защитным кожухом! Перед началом работы всегда проверяйте наличие кожуха, закрепленного на штанге бензотриммера.



**ВНИМАНИЕ!** При работе с триммером всегда используйте средства защиты глаз и органов слуха.



**ВНИМАНИЕ!** Запрещается использовать триммер без ограничителя длины лески (отрезного ножа для лески, установленного на защитном кожухе), так как это может привести к перегреву двигателя.



**ВНИМАНИЕ!** При работе с триммером соблюдайте особую осторожность, чтобы исключить контакт режущего ножа с твердыми посторонними предметами (каменьями, корнями и т.д.).

Для скоса травы чаще всего используют триммерную катушку с леской, для скоса кустов и густой травы – триммерный нож.

Перед началом работы займите устойчивое положение (рисунок 2-21). Полностью выжмите рычаг газа. Наибольший эффект будет достигаться при работе на максимальных оборотах двигателя.



**ВНИМАНИЕ!** Не используйте бензиновый триммер на низких оборотах. При длительном использовании на низких оборотах происходит преждевременный износ механизма сцепления.

При работе необходимо держать триммер таким образом, чтобы режущая леска или нож были параллельны поверхности земли (рисунок 2-27). При скашивании поворачивайте верхнюю часть туловища из стороны в сторону. При временной остановке всегда отпускайте рычаг газа. Для повышения эффективности скашивания косите траву по направлению вращения режущего ножа. После возврата триммера в исходное положение немного передвиньтесь вперед.

Необходимо стараться косить кончиками лески, особенно вдоль стен домов и препятствий. Скашивание травы всей длиной лески уменьшает эффективность работы и может привести к

перегрузке двигателя. Для предупреждения преждевременного износа лески и дополнительной нагрузки на двигатель, кошение травы высотой более 20 см следует производить за несколько заходов, сверху вниз. Для повышения эффективности скашивания косите траву по направлению вращения катушки или ножа.

Стоит заметить, что расход лески зависит от соблюдения рекомендаций по правильной работе с триммером, от типа скашиваемой травы, от типа местности (например, расход лески будет больше при скашивании травы вокруг фундаментов домов по сравнению со скашиванием вокруг деревьев).

Для скашивания травы вокруг деревьев, столбов, заборов и т.д. расположите катушку с режущей леской под углом около 30 градусов по отношению к земле. В состав катушки с режущей леской входит нажимная головка, которая позволяет удлинять режущую леску без остановки двигателя. Для этого достаточно слегка ударить нажимной головкой о землю при работе триммера на высоких оборотах.



**ВНИМАНИЕ!** Всегда следите за длиной лески. При уменьшении длины лески процесс кошения травы становится более трудоемким. После каждого удара нажимной головки о поверхность земли длина режущей лески увеличивается примерно на 25 мм. Нож ограничителя длины лески, установленный на защитном кожухе, служит для ограничения длины режущей лески.

После окончания работ необходимо произвести тщательную чистку бензинового триммера - удалить траву и грязь. Протрите корпус влажной тканью, если потребуется, используйте моющее средство. Следите за тем, чтобы вода не попала внутрь корпуса, поскольку это может привести к повреждению внутренних деталей. Не используйте средства, содержащие бензол, трихлорэтилен, хлорид и аммиак, они могут повредить пластик. Держите вентиляционные входы / выходы чистыми. Очищайте с помощью мягкой щетки с последующей прочисткой струей сжатого воздуха. Пользуйтесь защитой для глаз при проведении очистки.



**ВНИМАНИЕ!** Для очистки ножа остановите двигатель и дождитесь полной остановки ножа! После выключения двигателя режущий нож и катушка продолжают вращаться еще некоторое время. Во избежание травм не касайтесь ножа и катушки до их полной остановки.

#### Обратный удар

Обратный удар возникает при столкновении движущегося режущего инструмента с каким-либо твердым предметом. В результате возникает молниеносная реакция противодействия, отбрасывающая режущий инструмент в сторону. Это может привести к потере управления триммером и, как следствие, к тяжелой травме. Для предотвращения и минимизации обратного удара необходимо:

- Надёжно удерживать триммер и занимать устойчивое положение;
- Быть особенно осторожным при обработке углов, острых кромок;
- Никогда не держать руки около вращающегося режущего инструмента.

#### Заправка триммера: масло и топливо

В вашей модели бензинового триммера установлен 2-тактный двигатель, работающий на смеси бензина и моторного масла для 2-тактных двигателей (рисунок 2-22). Для смешивания топливной смеси, в комплекте поставки вашего триммера входит емкость (19) на рисунке 1, на которой схематично указана шкала необходимой пропорции смешивания смеси.

Неиспользуемые инструменты храните в недоступном для детей месте. Не позволяйте использовать бензоинструмент лицам, не умеющим обращаться с ним или не читавшим настоящих инструкций. В руках неопытного персонала инструменты представляют опасность. Тщательно следите за состоянием Вашего бензоинструмента. Проверяйте безупречное функционирование подвижных частей, легкость их хода, целостность всех частей или отсутствие повреждений, которые могли бы вызвать нарушение правильного функционирования инструмента. Сдавайте поврежденные части инструмента в ремонт до его использования. Причиной многих числа несчастных случаев является несоблюдение правил технического обслуживания бензоинструментов.

Следите за тем, чтобы режущие инструменты были острыми и чистыми. Заклинивание содержащихся в рабочем состоянии инструментов происходит реже, ими легче управлять. Используйте инструмент, принадлежности, рабочие инструменты и т. д. в соответствии с приведенными инструкциями. Учитывайте при этом условия рабочие условия и характер выполняемой работы. Использование инструментов не по назначению может привести к возникновению опасных ситуаций.

#### При работе с топливом



**Внимание!** Бензин очень горюч, а его пары взрывоопасны. Поэтому соблюдайте следующие требования!

- Храните топливо только в специальных канистрах, предназначенных для хранения химически активных веществ;
- Перед заправкой топливом остановите двигатель и дайте ему остыть. Крышку топливного бака открывайте осторожно для выравнивания давления внутри и снаружи топливного бака;
- Не открывайте крышку топливного бака и не доливайте топливо при работающем или горячем двигателе;
- Пары бензина очень токсичны. Заливайте топливо в хорошо проветриваемом месте, на расстоянии от источников искр и огня. Не курите при работе с топливом. Перед запуском двигателя удалите остатки пролитого топлива ветошью;
- Не запускайте двигатель до полного испарения остатков топлива с его поверхности;
- Перед запуском двигателя отойдите на расстояние не менее 9 метров от места заправки. Не курите, держитесь на расстоянии от источников искр и огня.

## Общие указания по технике безопасности



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Для снижения риска травмирования бензоинструментом прочтите руководство по эксплуатации. Невыполнение инструкций и указаний по технике безопасности может привести к возгоранию и/или к получению тяжелых травм. Сохраните все инструкции и указания по технике безопасности. Дальнейшую передачу инструмента осуществляйте только вместе с этими документами.



**Внимание!** Для Вашей собственной безопасности и защиты агрегата от повреждений соблюдайте указания, отмеченные данным символом!

### Рабочее место

Следите за чистотой и порядком на Вашем рабочем месте. Беспорядок на рабочем месте и плохое освещение может привести к несчастным случаям.

Не работайте с инструментом во взрывоопасной зоне, в которой находятся горючие жидкости, газы или пыль.

Не допускайте детей и других лиц к Вашему рабочему месту во время работы с инструментом. Отвлекаясь от работы, Вы можете потерять контроль над инструментом.

Предохраняйте инструмент от дождя и воздействия влаги. Проникновение воды в инструмент повышает риск выхода из строя элементов и узлов инструмента.

Будьте внимательны, следите за своими действиями и серьезно относитесь к работе с бензоинструментом. Не пользуйтесь бензоинструментом, если Вы устали, находитесь под действием наркотиков, алкоголя или лекарств.

Невнимательность при работе с бензоинструментом может привести к серьезным травмам.



Пользуйтесь средствами индивидуальной защиты и всегда надевайте защитные очки. Средства индивидуальной защиты, применяемые в зависимости от вида и использования бензоинструмента (например: маска, нескользящая обувь, защитный шлем, защитные наушники) снижают риск получения травм.

Избегайте непреднамеренного старта инструмента.

Удалите регулировочные инструменты и гаечные ключи перед запуском бензоинструмента. Инструмент или гаечный ключ, находящийся во вращающейся части инструмента, может привести к травмам.

Следите за правильной постановкой корпуса при работе с инструментом. Примите устойчивое положение и обеспечьте надежный захват инструмента для сохранения равновесия в любой рабочей ситуации. Это позволит лучше контролировать инструмент в непредвиденных ситуациях.

Надевайте подходящую одежду. Не надевайте просторную одежду или украшения. Оберегайте волосы, одежду и перчатки подальше от вращающихся узлов инструмента. Свободная одежда, украшения или длинные волосы могут быть захвачены ими.

Не допускайте перегрузки и перегрева инструмента. Используйте для выполняемой Вами работы предназначенный для этого бензоинструмент. Соблюдение этого правила обеспечит более высокое качество и безопасность работы в данном диапазоне мощности.

Не пользуйтесь инструментом с неисправным выключателем.

Инструмент, включение или выключение которого затруднено, опасен и подлежит ремонту.

Перед регулировкой инструмента, заменой принадлежностей или перерывом в работе, заглушите двигатель и дождитесь остановки всех движущихся частей инструмента.



**ВНИМАНИЕ!** Категорически запрещается смешивать бензин и масло непосредственно в топливном баке триммера!

Для заправки бензинового триммера всегда используйте чистый, неэтилированный бензин, с октановым числом не ниже 92 ROL, использование которого поможет вам избежать повреждений топливной системы и других частей триммера.

Используйте высококачественное масло для 2-тактных двигателей с воздушным охлаждением. Используемое в 2-тактном двигателе моторное масло должно иметь допуски по соответствующей классификации не ниже: ISO EGB/EGD, API TC, JASO FB/FC.

| Тип масла     | Моторное масло для двухтактных двигателей воздушного охлаждения |                      | Масла стандартов* API - TC; API - TSC; JASO - FC; ISO - EGC. |                     |
|---------------|---|----------------------|--|---------------------|
|               | Соотношение масло : бензин                                      | 1 : 25               | 1 : 40   |                     |
| Объем бензина | Объем масла   |                      | Объем масла  |                     |
| 1 л           | 0,04 л  | 40 см <sup>3</sup>   | 0,025 л  | 25 см <sup>3</sup>  |
| 5 л           | 0,20 л  | 200 см <sup>3</sup>  | 0,125 л  | 125 см <sup>3</sup> |
| 10 л          | 0,40 л  | 400 см <sup>3</sup>  | 0,250 л  | 250 см <sup>3</sup> |
| 15 л          | 0,60 л  | 600 см <sup>3</sup>  | 0,375 л  | 375 см <sup>3</sup> |
| 20 л          | 0,80 л  | 800 см <sup>3</sup>  | 0,500 л  | 500 см <sup>3</sup> |
| 25 л          | 1,00 л  | 1000 см <sup>3</sup> | 0,625 л  | 625 см <sup>3</sup> |

\*При условии использования 2-тактного масла стандартов: ISO EGB/EGD, API TC, JASO FB/FC производителей Stihl, Husqvarna, WATT, Oregon допускается использовать топливную смесь в пропорции 1:40. В остальных случаях применяется топливная смесь 1:25.



**ВНИМАНИЕ!** Будьте внимательны! При неверной пропорции смешивания бензина и масла возможно повреждение двигателя вашего триммера и снятие его с гарантии!

Чтобы устройство служило дольше не используйте:

- Чистый бензин без масла – это причина выхода из строя внутренних частей бензинового триммера;
- Бензоспирт – он повреждает пластмассовые и резиновые части бензинового триммера, приводит к разрушению смазки;
- Масло для четырехтактных двигателей – это приводит к загрязнению свечи, заклиниванию поршневых колец;
- Топливную смесь, которая была оставлена на хранение в топливном баке триммера, сроком более одного месяца. Такая топливная смесь может засорить и повредить топливную систему бензинового триммера и карбюратор.

### Запуск и остановка бензинового триммера

Перед запуском всегда осуществляйте следующие операции:

- Приготовьте топливную смесь в количестве, необходимом для выполнения работы. Залейте смесь в топливный бак триммера. Не заправляйте топливный бак топливом до краев!
- Если заправка происходит сразу после некоторой работы триммера, необходимо перед заправкой остановить двигатель и дать ему остыть. Крышку топливного бака открывайте осторожно для выравнивания давления внутри и снаружи топливного бака.
- Пары бензина очень токсичны. Заливайте бензин в хорошо проветриваемом месте, на расстоянии от источников искр и огня. Не курите при работе с бензином. Перед запуском двигателя удалите остатки пролитого топлива ветошью.

- Не запускайте двигатель до полного испарения остатков топлива с его поверхности.
- Перед запуском двигателя отойдите на расстояние не менее 9 метров от места заправки. Не курите, держитесь на расстоянии от источников искр и огня.
- Каждый раз перед запуском проверяйте: хорошо ли зажаты все винты и гайки, не загрязнен ли воздушный фильтр, установлены ли все защитные приспособления, нет ли утечки топлива.

Запуск может осуществляться как холодного двигателя (после долгого хранения), так и теплого двигателя (который работал недавно и остановлен для остывания или паузы). Запуск первого и второго вариантов осуществляется по-разному.



**ВНИМАНИЕ!** Во избежание отравления угарным газом, содержащимся в выхлопных газах, работайте с триммером только на открытом воздухе или в хорошо проветриваемом помещении.

Для запуска холодного двигателя необходимо:

- Смешать бензин с маслом в требуемой пропорции, залить топливную смесь в топливный бак.
- Установить выключатель зажигания в положение «ОН-СТАРТ» (2) на рисунке 2-23.
- Пять – семь раз нажмите на кнопку насоса ручной подкачки топлива (рисунок 2-25). При этом сквозь резиновый колпачок кнопки должно просматриваться подкачиваемое топливо. Если топливо не заполнило колпачок, нажмите на кнопку насоса еще несколько раз.
- Установите рычаг воздушной заслонки карбюратора в положение «Полностью закрыто» (рисунок 2-24).
- Нажмите на рычаг газа (1) и зафиксируйте его стопорной кнопкой (3) на рисунке 2-23.
- Положите триммер на землю и несколько раз сначала плавно, а затем энергично потяните за шнур стартера до тех пор, пока двигатель не запустится (рисунок 2-26).
- После запуска двигателя переведите рычаг воздушной заслонки карбюратора в положение «частично закрыто» (рисунок 2-24), а спустя 5-10 секунд в положение «открыто», нажмите рычаг газа для перевода двигателя в режим холостого хода.
- Перед использованием устройства в течение двух минут дайте двигателю нагреться.

Для запуска теплого двигателя необходимо:

- Установить выключатель зажигания в положение «ОН-СТАРТ» (2) на рисунке 2-23.
- Установите рычаг воздушной заслонки карбюратора в положение «Открыто» (рисунок 2-24).
- Поставьте триммер на землю и несколько раз сначала плавно, а затем энергично потяните за шнур стартера до тех пор, пока двигатель не запустится. (рис 26).



**ВНИМАНИЕ!** Если двигатель не запускается в режиме «Запуск теплого двигателя», повторите процедуру в режиме «Запуск холодного двигателя» с установкой рычага воздушной заслонки карбюратора в положение «частично закрыта».

Для остановки двигателя бензинового триммера необходимо:

- Отпустить рычаг газа (1) на рисунке 2-23 и дайте поработать двигателю на холостых оборотах.
- Для остановки двигателя переведите выключатель зажигания (2) на рисунке 2-23 в положение «OFF-СТОП».

#### Кнопка блокировки дросселя

Кнопка блокировки дросселя (4) на рисунке 2-23, разработана специально для предотвращения случайного срабатывания дросселя.

Когда кнопка блокировки (4) вдавлена (т.е. когда вы просто держите ручку триммера), дроссель-рычаг газа (1) - свободен. При ослаблении нажатия на ручку, кнопка блокировки и кнопка дросселя возвращаются в исходное положение. Это происходит благодаря двум независимым пружинам. Таким образом, кнопка дросселя автоматически заблокирована на "холостом" ходу.

При пользовании бензиновым триммером:

- убедитесь, что кнопка дросселя заблокирована на "холостом" ходу при кнопке блокировки, находящейся в исходном положении;
- убедитесь, что кнопка дросселя и кнопка блокировки работают исправно и свободно возвращаются на исходные позиции;
- заведите двигатель (см. раздел "Запуск и остановка бензинового двигателя") и нажмите кнопку дросселя на полную. Отпустите кнопку дросселя и проверьте, остановились ли режущие механизмы.