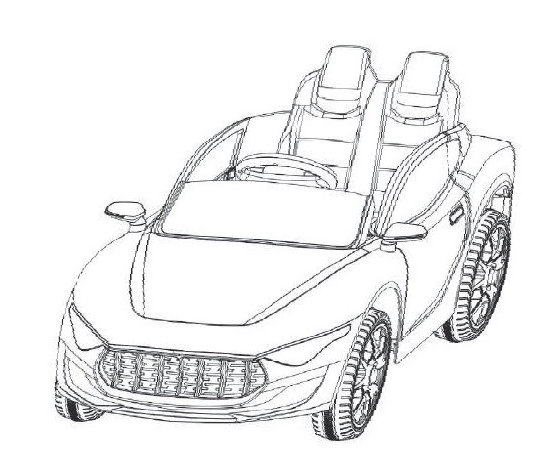
Детский электромобиль

Инструкция по эксплуатации

Внимательно ознакомьтесь с инструкцией перед использованием



Сборка осуществляется только взрослыми.

Изображения в инструкции могут отличаться от готового продукта.

**Поздравляем с приобретением нового электромобиля.**

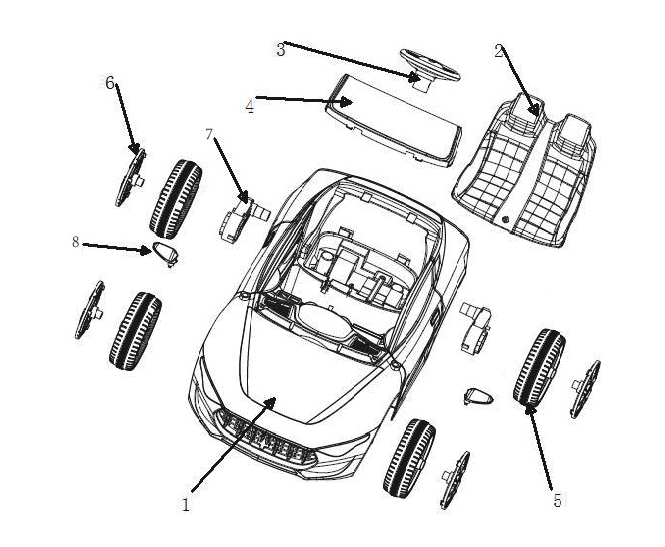
Новый электромобиль подарит Вашему ребенку километры веселых поездок. Чтобы избежать травм и обеспечить ребенку безопасные поездки, мы просим Вас внимательно ознакомиться с данной инструкцией, а также сохранить ее для дальнейшего использования.

Соблюдайте все рекомендации, изложенные в инструкции. Они были разработаны для обеспечения безопасного использования Вашего нового электромобиля.

**Спецификация**

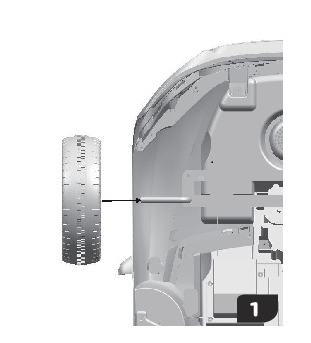
|  |  |
| --- | --- |
| Описание | Спецификация |
| Аккумулятор | Два аккумулятора (12V17Ач/12V4,5 Ач) |
| Двигатель | 12V х 2 |
| Возраст | 3-8 лет |
| Максимальная нагрузка | 25 кг |
| Размер | 105х54х49 см |
| Скорость | 3-4 км/ч |
| Время зарядки | 8-12 ч |
| Время работы | 1-2 ч |
| Зарядное устройство | Вход: 220V  Выход: DC12V1000MA или DC12V500MA |

**Список деталей**

****

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Описание | Кол-во | № | Описание | Кол-во |
| 1 | Корпус | 1 | 5 | Колесо | 4 |
| 2 | Сидение | 1 | 6 | Колпак | 4 |
| 3 | Руль | 1 | 7 | Редуктор | 2 |
| 4 | Лобовое стекло | 1 | 8 | Боковые зеркала | 2 |

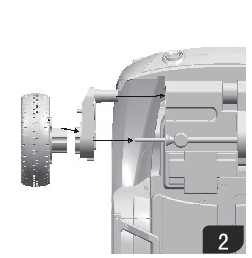
**Сборка**

****

**1. Передние колеса (рисунок 1)**

А. В первую очередь наденьте на переднюю ось шайбу, затем переднее колесо.

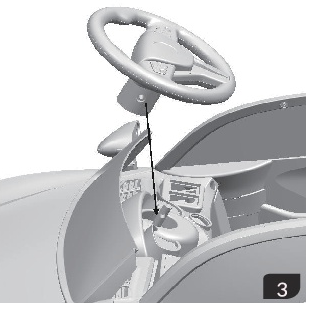
В. Если колесо оборудовано подсветкой, перед сборкой вставьте в него три батарейки типа АА (опционально).



**2. Задние колеса (рисунок 2)**

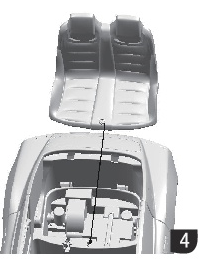
А. Наденьте заднее колесо на заднюю ось (в форме звездочки), в соответствии с коробкой передач.

В. В. Если колесо оборудовано подсветкой, перед сборкой вставьте в него три батарейки типа АА (опционально).



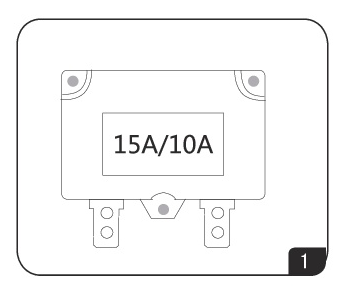
**3. Руль (рисунок 3)**

А. Вставьте руль в направляющую. Убедитесь, что отверстия на руле и направляющей рейке совпадают. Закрепите руль с помощью болта M5 и гайки.



**4. Сидение (рисунок 4)**

А. Поверните замок, фиксирующий сидение, в открытое положение. Затем соедините фиксатор на сидении и отверстие в корпусе. Закройте фиксирующий замок.

**Эксплуатация**

А. Самовосстанавливающийся предохрани-тель (рисунок 1): если сила тока достигла показателя 15А/10А, электромобиль отключится. Через 5-10 минут его можно вновь перезапустить.

**Использование**

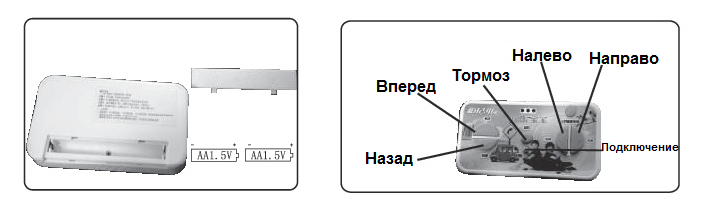
****

А. После того, как ребенок сел в электромобиль, включите его. Выберите на панели электромобиля ручное управление, переведите рычаг в положение «Вперед». После того, как ребенок нажмет на педаль, машинка поедет вперед. Как только он отпустит педаль, машинка остановится. Затем переведите рычаг в положение «Назад», после нажатия на педаль электромобиль поедет назад. Остановите электромобиль, поставьте рычаг переключения в нейтральное положение. Переключитесь на управление с помощью пульта. Управление электромобилем с помощью пульта ДУ приоритетнее, чем ручное (т.е. пока Вы управляете с помощью пульта, ручное управление не будет работать).

В. Затем нажмите кнопку включения подсветки. Загорятся передние и задние огни.

С. Зарядка аккумулятора. Как только аккумулятор начнет садиться, следует его немедленно зарядить. Гнездо для зарядного устройства расположено под приборной панелью.

**Внимание:**  во время зарядки электромобиль должен быть обязательно отключен. Зарядка должна проводиться только взрослыми.



**Сборка пульта**

Откройте крышку стола для батареек, расположенную на задней стороне пульта. Вставьте туда две батарейки типа АА. Обратите внимание на полярность. Закройте крышку слота и закрепите ее с помощью болта.

**Справочник по устранению неисправностей**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Проблема** | **Возможная причина** | **Решение** |
| Электромобиль не едет | Низкий уровень заряда аккумулятора | Зарядите аккумулятор |
| Сработал предохранитель | Смотрите раздел Предохранители |
| Плохо соединены провода | Проверьте все соединения. Если провода отошли от аккумулятора, обратитесь в сервисный центр. |
| Аккумулятор вышел из строя | Замените аккумулятор, обратитесь к продавцу или в сервисный центр. |
| Повреждена электрическая проводка | Обратитесь в сервисный центр |
| Поврежден двигатель | Обратитесь в сервисный центр |
| Непродолжительное время работы | Низкий заряд аккумулятора | Зарядите аккумулятор, предварительно необходимо проверить все соединения проводов |
| Износ аккумулятора | Замените аккумулятор, обратитесь к продавцу или в сервисный центр. |
| Низкая скорость | Низкий заряд аккумулятора | Замените аккумулятор, обратитесь к продавцу или в сервисный центр. |
| Износ аккумулятора | Замените аккумулятор, обратитесь к продавцу или в сервисный центр. |
| Превышение максимальной нагрузки | Сократите нагрузку на электромобиль. Максимальная нагрузка – 25 кг. |
| Использование в неподходящих условиях | Не используйте электромобиль в неподходящих условиях, смотри раздел «Безопасность» |
| Автомобиль требует помощи (толчка) для начала движения | Плохое соединение проводов и контактов | Проверьте все соединения. Если провода отошли от аккумулятора, обратитесь в сервисный центр. |
| Двигатель в мертвой точке | «Мертвая точка» означает, что электричество не доходит до клеммных соединений и электромобиль следует отдать в ремонт. Обратитесь в сервисный центр. |
| Сложно переключить на задний ход | Переключение во время движения электромобиля | Перед переключением электромобиль должен полностью остановиться |
| Громкие щелкающие звуки от двигателя или коробки передач | Двигатель или коробка передач повреждены | Обратитесь в сервисный центр. |
| Не заряжается аккумулятор | Не подключен аккумулятор | Убедитесь, что все провода и контакты соединены друг с другом. |
| Зарядное устройство не подключено к сети | Убедитесь, что зарядное устройство подключено к работающей розетке. |
| Зарядное устройство не работает | Обратитесь к продавцу или в сервисный центр. |
| В процессе зарядки зарядное устройство нагревается | Не стоит беспокоиться |  |

**ВНИМАНИЕ!**

Обратите внимание на следующие правила безопасности:

* Сборка должна проводиться только взрослыми. В электромобиле много мелких частей, которые ребенок может проглотить.
* Электромобиль предназначен только для детей старше трех лет.
* Во время использования обязательно пристегивайте ремень безопасности.
* Во время использования электромобиля ребенок всегда должен находиться в поле зрения взрослых.
* Запрещено вставать с сидения во время использования электромобиля.
* Проводить зарядку аккумулятора могут только взрослые. Перед первым использованием обязательно зарядите электромобиль.
* Перед началом сборки распакуйте электромобиль и утилизируйте весь упаковочный материал. Не позволяйте детям играть с упаковкой.
* Используйте только аккумулятор и зарядное устройство, которые идут в комплекте с электромобилем. Никогда не заменяйте их на аналогичные. Использование других аккумулятора и зарядного устройства может привести к пожару или взрыву.
* Не позволяйте ребенку играть с зарядным устройством.
* Не превышайте максимальную нагрузку. Для данного электромобиля она составляет 25 кг.
* Электромобиль предназначен для детей 3-8 лет.
* Во время зарядки электромобиль должен быть отключен.
* Запрещено использовать электромобиль около проезжей части, автомобилей, около или на крутых уклонах дороги, на лестницах, около плавательных бассейнов или других водоемов.

**Замена батареек**

* Когда вставляете батарейки, не забывайте соблюдать полярность.
* Не заряжайте одноразовые элементы питания. Как только батарейки сели, сразу же извлеките их из пульта или электромобиля.
* Не используйте одновременно старые и новые батарейки, а также разные виды батареек: щелочные, стандартные или перезаряжаемые (никель-кадмиевые).
* Избегайте короткого замыкания.
* Зарядку любых элементов питания должны проводить исключительно взрослые. Перед зарядкой не забудьте извлечь батарейки из пульта.

**ВНИМАНИЕ!**

* Перед первым использованием необходимо заряжать электромобиль не менее 18 часов. Это поможет избежать повреждения аккумулятора.
* Вставьте один конец зарядного устройства в гнезд под панелью, второй конец – в розетку.
* После 1-2 часов работы необходимо полностью зарядить аккумулятор. Обычно это занимает 8-12 часов, но никогда не держите электромобиль на зарядке более 20 часов.
* Во время зарядки зарядное устройство может нагреваться.
* Если электромобиль мокрый, не заряжайте его ни в коем случае. Это может привести к короткому замыканию.
* Используйте только аккумулятор и зарядное устройство, которые идут в комплекте с электромобилем. Никогда не заменяйте их на аналогичные. Использование других аккумулятора и зарядного устройства может привести к пожару или взрыву.
* Если Вы не используете электромобиль длительное время, заряжайте аккумулятор хотя бы раз в месяц.

**Правила безопасного использования**

* Перед каждым использованием необходимо проверять пластиковые элементы автомобиля на наличие трещин и поломок, а проводку на места разрывов.
* Запрещено использовать электромобиль около проезжей части, автомобилей, около или на крутых уклонах дороги, на лестницах, около плавательных бассейнов или других водоемов.
* Используйте электромобиль только на ровных поверхностях, например, полы, игровые площадки или сад.
* Перед изменением направления движения необходимо полностью остановить электромобиль. Не позволяйте ребенку вставать во время езды.
* Не модифицируйте электрическую цепь машинки. Используйте электромобиль вдали от источников воды, не катайтесь под дождем. Не оставляйте электромобиль вблизи нагревательных предметов.
* Не позволяйте ребенку наезжать на любые препятствия, помогите ему преодолеть их.
* Не используйте электромобиль в закрытых помещениях. Это может привести к травмам и порче Вашего имущества.
* Когда в пульте начнут садиться батарейки, электромобиль сможет ехать исключительно прямо. Также сократить радиус действия пульта. В таком случае следует немедленно заменить батарейки.
* Единовременно электромобиль может использовать только один ребенок. Не превышайте максимальную нагрузку, она составляет 25 кг. После использования обязательно отключайте электромобиль. Если Вы не планируете использовать электромобиль продолжительное время, отсоедините аккумулятор.
* Внешний вид электромобиля, его запасных частей и аксессуаров может отличаться от изображенного в инструкции.

**Обслуживание**

* Необходимо регулярно проверять и обслуживать электромобиль, в обратном случае, использование электромобиля может привести к серьезным травмам.
* Перед началом сборки убедитесь, что все запасные части на месте. При недостатке запасных частей обратитесь к продавцу.
* Перед каждым использованием проверяйте на предмет потенциальной опасности аккумулятор, зарядное устройство, кабеля и шнуры, штекера, затянутость болтов. В случае обнаружения каких-либо повреждений – запрещается использование до полного устранения этих неполадок.
* Во время сборки используйте инструкцию. Это поможет Вам избежать ненужных поломок.
* Протирайте электромобиль мягкой сухой тряпкой. Чтобы вернуть блеск пластиковым частям, используйте мебельную полироль без воска. Не используйте автомобильный воск. Не прибегайте к абразивным очистителям. Не используйте воду при чистке.