

серийный номер и тип двигателя

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

• 001.004 ИЭ.ХК

1

2

3

4

2 СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ


5

6

7

8

3. Топливо

Используйте автомобильный бензин, с октановым числом не ниже 92, желательно нестилизованный, или слабостилизованный для уменьшения отложений в камере горения.

Никогда не используйте смесь масла с бензином или загрязнённый бензин. Избегайте попадания пыли, грязи и воды в топливный бак.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Бензин очень легковоспламеняется и взрывоопасен в определенных условиях.
- Заправлять топливом только остановленный двигатель в хорошо вентилируемых помещениях.
- Перед запуском необходимо насухо вытереть все топливные подтёки, капли и подождать некоторое время, пока остатки топлива не улетучатся.
- Не переполняйте топливный бак (топливо не должно превышать верхний ограничительный уровень). Убедитесь, что крышка топливного бака плотно закрыта.
- Избегайте длительного контакта паров бензина с кожей. **ДЕРЖИТЕ БЕНЗИН В НЕДОСТУПНОМ ДЛЯ ДЕТЕЙ МЕСТЕ!**

Емкость топливного бака:
GX 120: 2.5 л
GX 160: 3.6 л
GX 200: 3.6 л



9

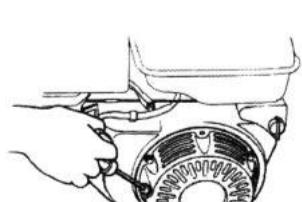
10

11

12

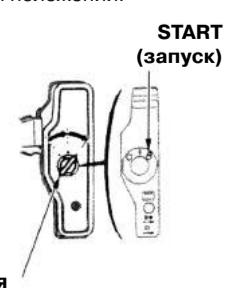
Медленно потяните рукоятку ручного стартера до заметного сопротивления. Затем мягко верните ее на место. После чего резко потяните на себя на всю длину веревки.

ОСТОРОЖНО:
Не выпускайте ручку стартера из руки, чтобы избежать удара её о двигатель. Медленно верните ручку на место.



Для двигателей с электростартером (если установлен): Поверните ключ зажигания в положение START (запуск) и удерживайте до запуска двигателя.

ЗАМЕЧАНИЕ:
Не включайте стартер более 5 секунд за один раз. Если двигатель не запустился, следует выждать не менее 10 секунд до следующей попытки. После того как двигатель запустился, поверните ключ в положение "ON" (включен) и оставьте в этом положении.



13

Благодарим Вас за приобретение двигателя HONDA.

Эта инструкция описывает управление и обслуживание двигателей GX120, GX 160 и GX 200.

Вся информация, имеющаяся в данной инструкции, основана на новейших сведениях о продукции, имеющихся на момент публикации.

HONDA Motor Co.Ltd оставляет за собой право вносить изменения в изделия без предупреждения и не несёт при этом никакой ответственности.

Ни одна часть данного издания не может быть переиздана без письменного разрешения.

Эта инструкция является частью двигателя и, в случае перепродажи последнего, должна оставаться с двигателем.

Обратите внимание следующие обозначения, обозначенной следующими знаками:

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В случае невыполнения этих требований очень вероятны серьёзные травмы или летальный исход.

ОСТОРОЖНО: В случае невыполнения этих требований возможны травмы или повреждение оборудования.

ВНИМАНИЕ В случае невыполнения этих требований возможна порча оборудования или другой собственности.

ЗАМЕТКА: Полезная информация.

При возникновении каких-либо вопросов или проблем с двигателем а также по поводу запасных частей обращайтесь в сервисный центр по адресу: г. Москва, ул Большая Академическая, 7, тел. 742 1897, e-mail: generator@generator.ru

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Двигатели HONDA сконструированы для безопасной и надёжной работы при соблюдении всех правил эксплуатации. Внимательно ознакомьтесь с данной инструкцией перед эксплуатацией агрегата. Несоблюдение этих правил приведёт к травмам или порче оборудования.

1 МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ
! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для безопасной работы -

 **• Двигатели HONDA сконструированы для безопасной и надёжной работы при соблюдении всех правил эксплуатации. Внимательно ознакомьтесь с данной инструкцией перед эксплуатацией агрегата. Несоблюдение этих правил приведёт к травмам или порче оборудования.**

• Перед запуском двигателя обязательно произведите его предварительный осмотр. Этим вы предотвратите возможные травмы или порчу оборудования.

• Для обеспечения достаточной вентиляции и защиты от возгораний во время работы устанавливайте двигатель не менее чем в 1 метре от сооружений или другого оборудования. Уберите все легковоспламеняющиеся вещества от двигателя.

• Не подпускайте детей и животных к работающему двигателю. Иначе возможны ожоги о корпус двигателя или травмы от оборудования, приводимого двигателем.

• Необходимо знать порядок быстрой остановки двигателя. Нельзя допускать к работе с двигателем лиц, не прошедших соответствующего инструктажа.

• Не храните вблизи работающего двигателя спички, бензин и т.д. Заправку топливом производите только при остановленном двигателе.

• Не переполняйте топливный бак. В горловине фильтра не должно быть топлива. Убедитесь, что крышка топливного бака плотно закрыта.

Меры безопасности.
! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для безопасной работы -
• Перед запуском необходимо насухо вытереть все топливные подтёки, капли и подождать некоторое время, пока остатки топлива не улетучатся.

• Не курить вблизи мест хранения топлива или работающего двигателя.

• Избегайте вдыхания выхлопных газов, т.к. они содержат ядовитый газ CO. Не допускайте работу двигателя в закрытых помещениях.

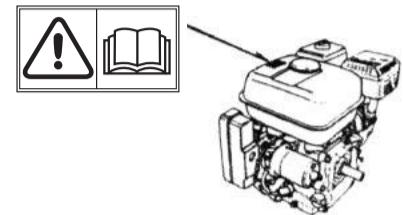
• Устанавливайте двигатель в горизонтальное положение. Нельзя наклонять его более чем на 20 градусов от горизонтали. Работа с большим наклоном вызывает утечку топлива.

• Не кладите ничего на работающий двигатель. Это может вызвать возгорание.

• Искрогаситель является опцией. В некоторых странах запрещена эксплуатация двигателя без него. Проверьте местное законодательство перед работой с двигателем.

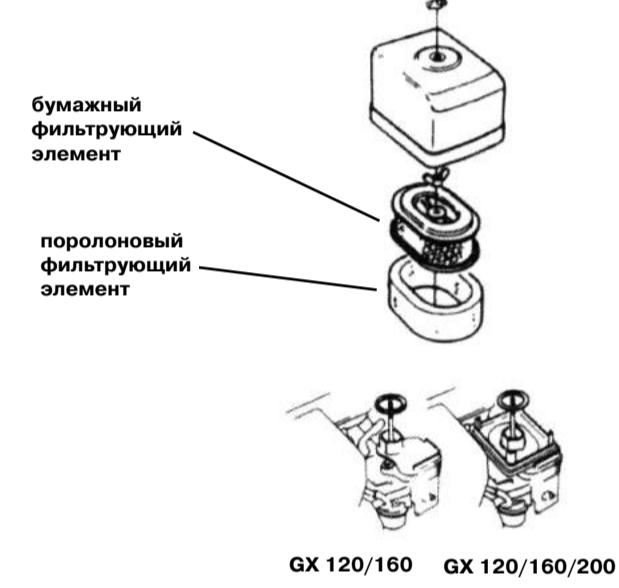
• Во время работы глушитель разогревается до высокой температуры и остаётся горячим ещё некоторое время. Не прикасайтесь к нему. Для транспортировки или хранения необходимо выждать некоторое время, чтобы он остыл.

РАСПОЛОЖЕНИЕ ИНСТРУКЦИЙ ПО БЕЗОПАСНОСТИ НА ДВИГАТЕЛЕ.
Эти инструкции предупреждают о потенциальной опасности, которая может вызвать серьёзные травмы. Внимательно изучите её.

ПРОЧТИТЕ ИНСТРУКЦИЮ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕД РАБОТОЙ

2. Воздушный фильтр (сухой тип)
ОСТОРОЖНО:

Не запускайте двигатель со снятым воздушным фильтром, т.к. произойдёт повышенный износ изделия.

Проверьте элемент воздушного фильтра и убедитесь в его чистоте и пригодности к эксплуатации. Если требуется, замените элемент.



GX 120/160 GX 120/160/200

3 ПОДКЛЮЧЕНИЕ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ (ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ С ЭЛЕКТРОСТАРТЕРОМ)


Необходимо использовать аккумуляторную батарею (АКБ) с напряжением 12 В и емкостью не менее 12 Ач. Подключите кабель от положительной клеммы АКБ (+) к клемме на стартере как показано на рисунке. Подключите кабель от отрицательной клеммы АКБ (-) к корпусу двигателя либо к заземлению изделия. Убедитесь в надежности соединений и при необходимости очистите места соединений от коррозии.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В эксплуатации АКБ может выделять газы, являющиеся взрывоопасными. Нельзя проводить работы в непроветриваемом помещении.
- АКБ содержит электролит, являющийся едкой жидкостью. Следует избегать попадания электролита в глаза и на открытые участки тела.
- если попадание на кожу все же произошло, необходимо тщательно промыть водой;
- если электролит попал в глаза, необходимо промывать водой не менее 15 минут, после чего немедленно обратиться к врачу.
- **Электролит является ядовитым веществом.**
- если он попал в рот, необходимо выпить большое количество молока с растительным маслом или воды с марганцовкой. После этого следует немедленно обратиться к врачу.
- Следует содержать АКБ в месте, недоступном для детей.

ВНИМАНИЕ В АКБ применяется только дистилированная вода. Обычная вода значительно уменьшает срок службы АКБ.

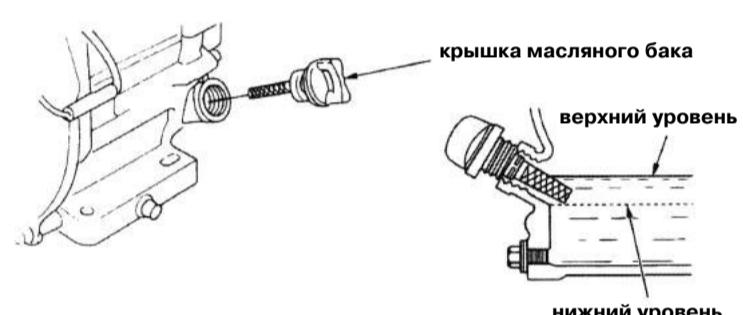
- Переливание электролита выше верхней указанной отметки может привести к высыпанию электролита наружу, что, в свою очередь, повлечёт коррозию двигателя и изделия в целом. При высыпании электролита следует немедленно протереть ветошью залипшие участки.
- Внимательно следите за соблюдением полярности при подключении АКБ. В противном случае нарушение полярности может привести к выходу из строя АКБ и электрической системы двигателя.

4 ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ
1. Уровень масла.
ОСТОРОЖНО:

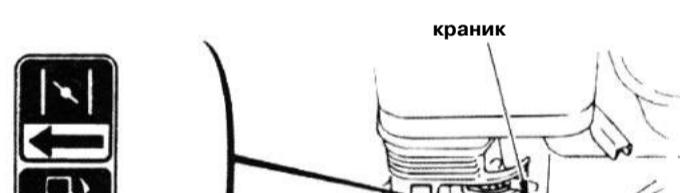
- Работа двигателя с недостаточным уровнем масла приводит к серьёзным повреждениям изделия.
- Обязательно проверяйте уровень масла при остановленном двигателе.

1. Снимите крышку масляного бака и проверьте уровень масла. 2. Если уровень недостаточен, долейте рекомендуемое масло до кромки масляной горловины. Используйте высококачественные очищенные 4-х тактные масла HONDA или аналогичные, отвечающие требованиям автопроизводителей США для обслуживания класса SG, SF. Моторные масла, соответствующие классу SG, SF, имеют соответствующую маркировку на таре. SAE 10W-30 рекомендуется как универсальное, всесезонное. При необходимости используйте масло с вязкостью, соответствующей средней температуре вашего региона.

ОСТОРОЖНО: Использование неочищенного или 2-х тактного масла приводит к сокращению срока службы двигателя.



7

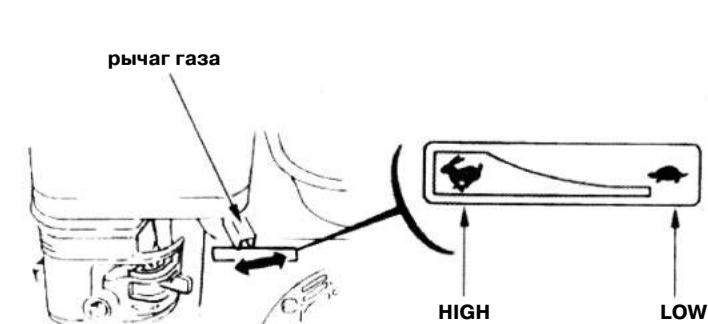
5 ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ
1. Откройте краник топливного бака.

2. Установите рычаг заслонки в положение "ЗАКРЫТО".

ЗАМЕЧАНИЕ: В случае, если температура окружающего воздуха высокая или двигатель прогрет, заслонку закрывать не требуется.



11

6 РАБОТА ДВИГАТЕЛЯ
1. После того как двигатель достаточно прогреется следует плавно перевести рычаг заслонки в положение OPEN (открыто).

2. Установите требуемые обороты двигателя рычагом "газа" (кроме двигателей установленных на электростанциях).


15

7 ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ

Для экстренного останова двигателя просто выключите зажигание - выключатель в положение OFF (выключено).

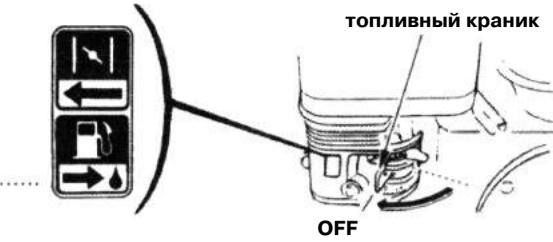
В обычных условиях эксплуатации следует выполнить следующие пункты:

1. Переведите рычаг "газа" вправо до упора ("малый газ").

Примечание: Для двигателей установленных на генераторах этот пункт не выполняется.



3. Закройте топливный краник - положение OFF (закрыто).



ВОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Остановите двигатель перед производствием на нём ремонтных работ.
- Во избежания случайного запуска снимите контакт со свечи зажигания.
- Двигатели HONDA должны ремонтироваться авторизированными дилерами HONDA или владельцем при наличии соответствующих инструментов и квалификации.

ОСТОРОЖНО:

Используйте только настоящие детали HONDA или им равнозначные. Применение деталей низкого качества может вызвать поломку двигателя.

Необходимо производить периодические осмотры и настройки двигателей HONDA. Периодическое обслуживание также продлевает срок службы двигателя. Требуемая периодичность сервисных работ а также виды работ приведены в следующей таблице.

17

18

19

20

Фильтр полусухого типа

1. Отстегните зажимы на крышке и выньте поролоновый элемент.
2. Поролоновый элемент промойте в теплой воде с бытовым стиральным порошком, тщательно отожмите и высушите. Смочите поролоновый элемент в минеральном моторном масле, и сильно отожмите. После установки на двигатель возможно первичное повышенное дымление, если много масла осталось не выжато.
3. Установите на место элемент, закройте крышку и застегните зажимы.



21

22

23

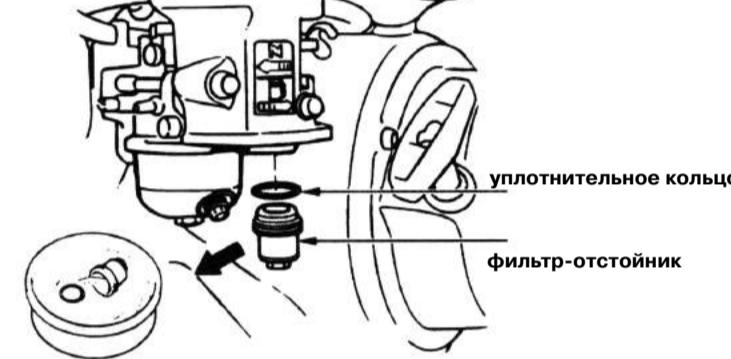
24

3. Очистка фильтра-отстойника на карбюраторе.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Поскольку пары бензина являются легковоспламеняющимися, следует соблюдать правила пожарной безопасности.
2. После установки фильтра-отстойника на место перед запуском двигателя необходимо тщательно пропустить остатки топлива и убедиться в отсутствии подтекания топлива.

Закройте топливный краник (положение "OFF"). Выньте фильтр-отстойник и уплотнительное кольцо, тщательно промойте их в специальном промывочном растворе. Просушите и аккуратно установите его на место. Откройте топливный краник и проверьте на отсутствие подтекания топлива.



4. Обслуживание свечи зажигания

Рекомендуемая свеча зажигания:
VRP6ES (NGK)
W20EPR-U (Denso)

ОСТОРОЖНО:

Никогда не используйте свечу зажигания с другим калиброванием.

Для нормальной работы свеча должна быть правильно подогнана по размерам и очищена от нагара и отложений.

1. Снимите колпак (контакт) свечи зажигания и свечным ключом открутите свечу.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При работе двигателя глушитель разогревается до высокой температуры. Не прикасайтесь к нему!

2. Визуально осмотрите свечу. При обнаружении сильного износа свечи или трещин, сколов изоляции такую свечу необходимо отбраковать. Очистите свечу металлической щёткой, если она будет использована вторично.

3. Измерьте зазор свечи толщиномером. При отклонении от нормы отрегулируйте зазор, подогнав электрод.

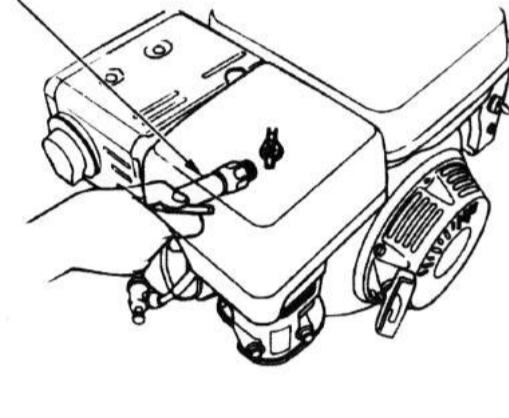
Зазор должен быть
0,7-0,8 мм (0,028-0,031 дюймов)



4. Проверьте состояние уплотнительной шайбы свечи и, чтобы избежать сбоя резьбы, рукой вкрутите свечу.

5. После того как свеча сядет в гнездо, до основания затяните её свечным ключом, прижав шайбу.

ключ свечи зажигания



ЗАМЕТКА:
При установке новой свечи после затяжки рукой проверните свечу ключом на 1/2 оборота. При установке свечи, бывшей в употреблении, - на 1/8-1/4 оборота.

ОСТОРОЖНО:
Свеча зажигания должна быть плотно затянута. Неправильно затянутая свеча быстро разогревается и может привести к поломке двигателя.

5. Обслуживание искрогасителя (опция).

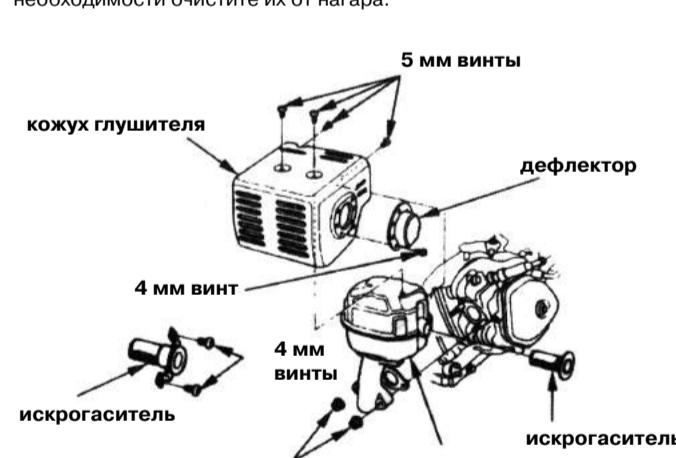
! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При работе двигателя глушитель разогревается до высокой температуры. Дайте ему охладиться перед обслуживанием искрогасителя.

ОСТОРОЖНО:
Для эффективной работы искрогаситель должен обслуживаться каждые 100 часов.

1. Открутите две гайки 8 мм и снимите глушитель.
2. Открутите три винта 4 мм и снимите дефлектор.
3. Открутите пять винтов 5 мм и снимите кожух глушителя.
4. Открутите два винта 4 мм и выньте искрогаситель.

ЗАМЕТКА:
Проверьте нагар вокруг выхлопного отверстия и искрогасителя и при необходимости очистите их от нагара.



25

26

27

28

5. С помощью щетки удалите нагар с экрана искрогасителя.

ОСТОРОЖНО:
Не повредите экран искрогасителя.

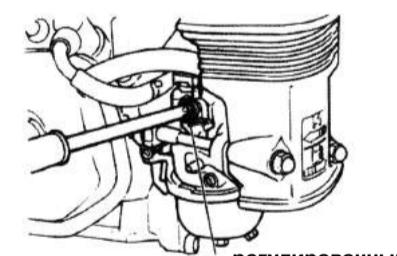


ЗАМЕТКА:
На искрогасителе не должно быть трещин и отверстий. При необходимости замените его.

6. Регулировка "холостого хода" (для двигателей установленных на генератор не требуется).

1. Запустите двигатель и дайте ему прогреться до рабочей температуры.
2. Установите регулировочный винт требуемые обороты "холостого хода".

стандартные обороты "холостого хода": 1400+-150 об/мин.



10 ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

Двигатель не запускается Возможные неисправности Устранение

1. Для двигателей с электростартом: Разряжена аккумуляторная батарея Сработал предохранитель Зарядите АКБ Проверить исправность электропроводки и нажать кнопку предохранителя
2. Проверить рычаги управления: Закрыт топливный краник (положение "OFF") Открыта карбюраторная заслонка Открыть положение (положение "ON") Закрыть и открывать постепенно по мере прогрева двигателя Включить (положение "ON") Выключено зажигание (выключатель в положении "OFF")
3. Проверить топливо: Закончилось топливо Плохое топливо; двигатель хранился долгое время с не спущенным топливом либо был заправлен некачественным бензином
4. Выкрутите и проверьте свечу зажигания Свеча зажигания "пробита", засорена, либо неправильно установлен зазор между контактами Свеча "мокрая" вследствие забрызгивания топливом
5. Следует обратиться в специализированную мастерскую "Honda" тел. (095) 742-18-97 Засорен топливный фильтр, неотрегулирован карбюратор, неисправное зажигание, проблемы с клапанами и т.д.

Двигатель не развивает мощности

1. Проверить воздушный фильтр Засорен воздушный фильтр Очистить либо заменить фильтрующий элемент согласно стр. 20-21
2. Проверить топливо Плохое топливо; двигатель хранился долгое время с не спущенным топливом либо был заправлен некачественным бензином Заправить Слив топливо из бака и карбюратора согласно стр. 27 и заправить качественным топливом
3. Выкрутите и проверьте свечу зажигания Свеча зажигания "пробита", засорена, либо неправильно установлен зазор между контактами Свеча "мокрая" вследствие забрызгивания топливом Прочистите свечу и установите правильный зазор согласно стр. 23 При необходимости замените свечу. Запустите двигатель при положении рычага "газа" "FAST" (макс. газ.)

Заменить неисправные детали и сделать соответствующие регулировки

11 СПЕЦИФИКАЦИИ

Обозначение	GX 120	GX 160	GX 200
Код изделия	GC 01	GC 02	GC AE
Длина	300	305	313
Ширина	345	365	376
Высота, мм	320	335	335
Сухой вес, кг	12,0	14,0	16,0

Двигатель

Тип двигателя	4х тактный, верхнеклапанный, 1 цилиндровый
Объём цилиндра, см ³	118
Макс. мощность, кВт/об.мин.	2,9/4000
Ход поршня, мм	60 x 42
Диаметр поршня, мм	68 x 45
Макс. крутящий момент, кг·м/об.мин.	0,75/2500
Расход топлива, л/г.с. ⁴ *час	230
Система охлаждения	Принудительная воздушная
Система зажигания	Транзисторное магнето
Направление вращения секторов вала отбора мощности	Против часовой стрелки

Для заметок

ЗАМЕТКА:
Спецификации могут изменяться в зависимости от модели, позиции могут изменяться без предупреждения.

29

30

31

32