



8100 Eco-clean 0W-20



**Энергосберегающее моторное масло для
бензиновых и дизельных двигателей**

100% Синтетическое

ПРИМЕНЕНИЕ

Высокотехнологичное 100% синтетическое энергосберегающее моторное масло. Специально разработано для автомобилей последнего поколения, оснащенных бензиновыми и дизельными двигателями в т.ч. с непосредственным впрыском, отвечающих требованиям норм Euro IV, Euro V, Euro VI и требующих использования в них масла с очень низкой динамической вязкостью $HTHS \geq 2.6 \text{ мПа}\cdot\text{с}$, сниженной сульфатной зольностью ($\leq 0,8\%$), содержанием фосфора (0.07%-0.09%) и серы ($\leq 0,3\%$) - «Mid SAPS». Совместимо со всеми типами бензиновых и дизельных двигателей, в которых предусмотрено использование масел с классом вязкости SAE 0W-20 и энергосберегающими свойствами: стандарты ACEA C5, API SN, SN-RC и/ или API SN Plus.

Совместимо с каталитическими нейтрализаторами, фильтрами твердых частиц бензиновых двигателей (GPF) и фильтрами твердых частиц дизелей (DPF).

Данный тип масла может быть не предназначен для использования в некоторых двигателях, перед применением обязательно ознакомьтесь с руководством по эксплуатации транспортного средства.

УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ

СТАНДАРТЫ	ACEA C5 API SERVICE SN Plus / SN-RC (Энергосбережение) ILSAC GF-5
ОДОБРЕНИЯ	BMW LL-17 FE+ (обратно совместимо с BMW LL-14 FE+) MB-Approval 229.71 OPEL/VAUXHALL OV0401547
СООТВЕТСТВИЕ СПЕЦИФИКАЦИЯМ	FIAT 9.55535-GSX / DSX

Двигатели, отвечающие требованиям стандартов Euro 4, 5 и 6, оснащены очень чувствительной системой доочистки выхлопных газов. Сера и фосфор затрудняют функционирование каталитического конвертора и могут повредить соты, что приводит к неэффективной доочистке выхлопных газов. Сульфатная зола забивает сажевый фильтр, что в свою очередь приводит к сокращению цикла регенерации фильтра, увеличенному расходу топлива и потере мощности двигателя.

Стандарт ACEA C5 выдвигает высокие требования к моторному маслу в части стойкости масляной пленки и обеспечения снижения количества вредных выбросов в двигателях с высокой мощностью. Также требования ACEA C5 направлены на значительное уменьшение трения в двигателе и обеспечение высокой топливной экономичности, за счет снижения потерь энергии.

MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-20 благодаря 100% синтетической формуле и сниженному уровню SAPS обеспечивает превосходную стойкость масляной пленки, минимизирует трение между рабочими поверхностями двигателя и совместимо с современными системами нейтрализации.

Это 100% синтетическое моторное масло разработано для идеального смазывания бензиновых двигателей BMW и MINI последнего поколения, в особенности тех, которые оснащены фильтрами твердых частиц для бензиновых двигателей (GPF) и требуют моторное масло,

одобренное согласно спецификации BMW LL-17 FE +.

Стандарт BMW Long Life-17 FE + особенно регламентируется для бензиновых двигателей BMW N20 и Vx8 с 2014 года производства, которые эксплуатируются в странах Европейского Союза, Норвегии, Швейцарии, княжестве Лихтенштейн, а также в США и Канаде. В случае сомнений необходимо обратиться к руководству по эксплуатации автомобиля.

Созданный на базе стандарта ACEA C5 MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-20 обеспечивает значительное энергосбережение (до 3% по сравнению с референсным маслом BMW LL-01) при превышении жестких требований к маслу согласно стандарту BMW LL-04. Улучшенная топливная экономичность и низкие выбросы отработавших газов в окружающую среду соответствует требованиям OEM по сокращению выбросов CO₂.

100% синтетическая формула продукта специально разработана для обеспечения оптимальной смазки бензиновых и дизельных двигателей MERCEDES нового поколения, требующих моторного масла стандарта MB 229.71. Некоторые высокомоментные бензиновые и дизельные двигатели MERCEDES нового поколения, начиная с 2016 года, требуют специфичной смазки в условиях работы при повышенных нагрузках и температурах, обеспечивая при этом такой же или более высокий уровень производительности по сравнению с двигателями предыдущего поколения.

Стандарт MB 229.71 особенно требователен в области энергосбережения и в комбинации со стандартом ACEA C5, MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-20 обеспечивает значительное энергосбережение (до 1% по сравнению с маслами MB 229.51 класса вязкости SAE 5W-30). Это обеспечивает топливную экономичность, что влечет за собой уменьшение выбросов загрязняющих веществ и полностью удовлетворяет обязательства производителей, в т.ч. MERCEDES, по уменьшению выбросов парникового газа (CO₂).

MB-Approval 229.71 это уникальный стандарт, который не имеет обратную совместимость и не перекрывает требования предыдущих стандартов MERCEDES.

OPEL / VAUXHALL, будучи теперь частью PSA Groupe, регламентируют спецификацию Opel Vauxhall OV0401547 для двигателей нового поколения, которая замещает спецификацию GM dexos2 gen2, которая будет действовать только для брендов GM.

Спецификации FIAT 9.55535-GSX и DSX требуют от смазочных материалов класс вязкости SAE 0W-20 и уровень Mid-SAPS, для обеспечения оптимального смазывания некоторых бензиновых и дизельных двигателей последнего поколения FIAT (Fiat, Alfa-Romeo, Lancia), включая ALFA ROMEO Giulia и Stelvio 2.2 JTD и 1.6 Multijet Adblue.

MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-20 полностью отвечает всем вышеперечисленным требованиям производителей в части эксплуатационных характеристик и надежности. MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-20 обладает высокой стойкостью при высоких температурах, обеспечивает снижение расхода масла и уменьшение износа, благодаря превосходным смазывающим свойствам.

Класс вязкости SAE 0W-20 минимизирует трение в режиме гидродинамической смазки, обеспечивая высокую топливную экономичность, особенно в условиях низких температур. Хорошая прокачиваемость масла при запуске позволяет быстро достичь необходимого давления в системе и выйти двигателю на необходимый скоростной и температурный режимы, обеспечить энергосбережение.

Данное масло позволяет снизить негативное влияние на окружающую среду путем снижения расхода топлива и, соответственно, сокращения количества выбросов парниковых газов (CO₂).

РЕКОМЕНДАЦИИ

Интервал замены моторного масла выбирается согласно рекомендациям производителя техники и может быть изменен исходя из условий эксплуатации транспортного средства.

Не смешивать с маслами, которые не соответствуют уровню ACEA C5.

Перед использованием обратитесь к руководству по эксплуатации транспортного средства.

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Класс вязкости	SAE J 300	0W-20
Плотность при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.837
Вязкость при 40°C (104°F)	ASTM D445	38.5 мм ² /с
Вязкость при 100°C (212°F)	ASTM D445	8.0 мм ² /с
Вязкость HTHS при 150°C (302°F)	ASTM D4741	2.7 мПа.с
Индекс вязкости	ASTM D2270	187
Температура застывания	ASTM D97	-45°C / -49°F
Температура вспышки	ASTM D92	226°C / 439°F
Сульфатная зольность	ASTM D874	0.80% массы
Щелочное число	ASTM D2896	8.0 мг КОН/г