



# SPECIFIC 2312

## 0W-30



**Энергосберегающее моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей PSA Peugeot Citroën, в т.ч. для дизелей “BlueHDi”, оснащенных системой SCR и/или сажевым фильтром DPF**

**100% Синтетическое**

### **ПРИМЕНЕНИЕ**

Высокотехнологичное 100% синтетическое энергосберегающее моторное масло специально разработано для последнего поколения дизельных двигателей “BlueHDi” автомобилей концерна PSA group (Peugeot и Citroën), оснащенных селективно-восстановительной системой очистки (SCR), где регламентировано использование моторных масел с одобрением PSA B71 2312 и отвечающих требованиям экологических норм EURO 4, EURO 5 или EURO 6.

Применяется также для всех бензиновых и некоторых дизельных двигателей Peugeot и Citroën, оснащенных сажевым фильтром (DPF), требующих моторных масел, одобренных согласно стандарту PSA B71 2312.

Перед применением необходимо ознакомиться с руководством по эксплуатации автомобиля.

### **УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ**

СТАНДАРТЫ ACEA C2  
ОДОБРЕНИЯ PSA B71 2312

Концерн PSA – Peugeot Citroën разработал стандарт B71 2312, который требует от моторного масла соответствия жестким ограничениям по тепловым нагрузкам и одновременно обеспечения совместимости с современными системами нейтрализации отработавших газов. Стандарт B71 2312 применяется для всех автомобилей Peugeot и Citroën, оснащенных дизельными двигателями “BlueHDi” с селективно-восстановительной системой очистки (SCR), позволяющей удалить оксиды азота (NOx), используя добавку AdBlue® или так называемую «жидкость для системы выпуска дизеля».

Стандарт B71 2312 перекрывает спецификации для большинства бензиновых и некоторых дизельных двигателей с сажевым фильтром (DPF) концерна PSA.

Эксклюзивная технология с низкой сульфатной зольностью, содержанием фосфора и серы (Low SAPS) обеспечивает защиту и продлевает ресурс систем нейтрализации отработавших газов, таких как селективно-восстановительная система очистки (SCR) и сажевый фильтр (DPF).

100% синтетическая основа масла обеспечивает высокую термическую стабильность и превосходную термоокислительную стабильность. Предохраняет двигатель от образования отложений. Снижает риск залегания поршневых колец.

Обеспечивает максимальную защиту и производительность даже в самых тяжелых условиях эксплуатации. Низкая летучесть позволяет снизить расход масла, а высокая термоокислительная стабильность позволяет достичь увеличения интервалов замены масла, установленных концерном PSA.

Выполняет самые жесткие требования к производительности и долговечности, что подтверждено соответствующими тестами.

По сравнению с другими очень требовательными стандартами, такими как PSA B71 2290, Peugeot и Citroën для стандарта PSA B71 2312 предъявляет самые жесткие ограничения по окислительной стабильности и термическим нагрузкам, а также обеспечение совместимости с системами нейтрализации отработавших газов.

Стандарт PSA B71 2312 также предполагает улучшенные низкотемпературные свойства

моторного масла для снижения гидродинамического трения и обеспечения топливной экономичности при холодном запуске. Это требование по низкотемпературной текучести обеспечивает отличную прокачиваемость масла при запуске двигателя, быстрое нарастание давления в системе, выход на рабочий температурный и скоростной режимы. Данный тип низковязкого моторного масла позволяет уменьшить потребление топлива и снизить выбросы парникового газа (CO<sub>2</sub>).

## **РЕКОМЕНДАЦИИ**

Интервал замены моторного масла выбирается согласно рекомендации производителя техники и может быть изменен исходя из условий эксплуатации транспортного средства.

Не смешивать с маслами, которые не соответствуют уровню PSA B71 2312.

Перед использованием обратитесь к руководству по эксплуатации транспортного средства.

## **ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ**

Класс вязкости	SAE J 300	<b>5W-30</b>
Плотность при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.839
Вязкость при 40°C (104°F)	ASTM D445	56.1 мм <sup>2</sup> /с
Вязкость при 100°C (212°F)	ASTM D445	10.2 мм <sup>2</sup> /с
Вязкость HTHS при 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.0 мПа.с
Индекс вязкости	ASTM D2270	170
Температура застывания	ASTM D97	-42°C / -44°F
Температура вспышки	ASTM D92	232°C / 450°F
Сульфатная зольность	ASTM D874	0.54% массы
Щелочное число	ASTM D2896	6.1 мг КОН/г