



Мы строим  
будущее!

АО "ТД"



**Анатолий Юницкий**  
**ИНЖЕНЕР**

**АВТОБИОГРАФИЯ**

**Москва**  
**2020**

# Содержание

---

## ЧАСТЬ 1

### **Истоки и обстоятельства становления человека и изобретателя**

---

## ЧАСТЬ 2

### **Изобретение, которое меняет всё**

---

## ЧАСТЬ 3

### **Оптимальный наземный транспорт как развитие идеи**

**11** От составителя

---

- 18** Мужество пользоваться своим умом
  - 20** Детство: природа, логическое мышление и навсегда потерянная Родина
  - 31** Увлечение ракетным моделированием
  - 38** Первое разочарование
  - 42** На распутье
  - 49** Учёба в институте
- 

- 64** Зарождение идеи общепланетарного транспортного средства
  - 71** Спасти планету
  - 75** Как мои изобретения начали беспокоить Комитет государственной безопасности СССР (КГБ)
  - 81** Первые публикации и реакция на них
  - 100** Патентование и космонавтика – веселее, чем может казаться
  - 106** Как моя изобретательская и общественная деятельность повлияла на личную жизнь
  - 110** Конференция по вопросам безракетного освоения космоса
  - 116** «Звёздный мир»
- 

- 126** Эстакада общепланетарного транспортного средства – основа струнного транспорта на Земле
- 128** Что будет с точки зрения физики, если я приеду из пункта А в пункт Б?
- 132** Почему я уверен, что струнный транспорт – лучшая система перевозок из всех когда-либо существовавших?

---

ЧАСТЬ 4

## **Трудности воплощения в теории и на практике**

---

ЧАСТЬ 5

## **Годы проб и ошибок**

- 134 Почему при оценке струнного транспорта следует смотреть на него в планетарном масштабе?
  - 140 Эффективность струнного транспорта
  - 144 Ресурсность струнного транспорта
  - 150 Безопасность струнного транспорта
  - 152 Комфортность струнного транспорта
  - 154 Доступность струнного транспорта
  - 156 Социальность струнного транспорта
  - 160 Экологичность струнного транспорта
- 

- 166 Мой первый бизнес, мой первый партнёр
  - 172 Сожжённые и не горящие рукописи
  - 178 Поддержка Президента Беларуси
  - 180 В Москву на казачью вольницу
  - 184 Организация Объединённых Наций
  - 186 Работа над грантом
  - 194 Надежда
  - 200 Генерал Лебедь
  - 202 Испытательный полигон струнного транспорта в Озёрах
- 

- 216 Ожидания и действительность
- 220 Предложение, от которого невозможно отказаться
- 222 Как я лишился компании, строившей полигон в Озёрах
- 224 Дорога Капитонова
- 226 Сорвавшаяся поездка на «ЭКСПО-2005», проект в Хабаровске, заказная экспертиза, Ханты-Мансийск и партнёрство с олигархом Полонским
- 236 Поддержка Президента России
- 242 Струнный транспорт в Австралии: новое начинание и снова неудача

---

ЧАСТЬ 6

## **Спасение Земли – дело рук землян**

---

ЧАСТЬ 7

## **Сложности настоящего и задачи на будущее**

---



- 
- 254** Перегрузка проекта и ставка на краудинвестинг
- 262** Струнный транспорт в Литве: почему я хотел строить тестовый полигон в Европе и отчего этим планам не суждено было сбыться
- 268** В Беларусь на Родину
- 272** Строительство ЭкоТехноПарка – центра развития, международной экспертизы и сертификации струнного транспорта
- 285** Отношение к мелочам
- 290** О трудностях. Не технических, но экономических и социальных
- 300** Суды
- 304** Четыре года существования ЭкоТехноПарка в Беларуси: что сделано
- 312** То, что выходит на рынок, для изобретателя – мертво
- 316** Дорога в Арабские Эмираты
- 323** Бремя славы

- 
- 328** Восток – дело тонкое
- 333** Меняются ли люди?
- 340** О частных моментах глобального
- 344** О правильном и неправильном образах жизни
- 352** Эксперимент «Вселенная-25»: как рай стал адом
- 364** Общепланетарное транспортное средство сегодня актуально ещё больше
- 370** Индустриализация космоса на одном примере: космические поселения
- 383** Что дальше?
- 395** Продолжение следует...

- 
- 396** В качестве послесловия...



## От составителя

Одни считают Анатолия Юницкого гением, другие – мошенником. Более 40 лет назад он предложил идею создания общепланетарного транспортного средства (сокращённо – ОТС) – мегаграндиозного геокосмического инженерного сооружения, опоясывающего Землю по экватору. ОТС позволит осуществить индустриализацию ближнего космоса и вынести всё вредное для природы производство на орбиту, превратив нашу планету в рай. В дальнейшем на основе этого изобретения Юницким была разработана оригинальная концепция наземного струнного транспорта. Это экологически чистые и безопасные системы скоростных перевозок, способные стать альтернативой известным сегодня видам транспорта – от автомобиля до авиации. В 2016 году показан первый образец таких систем. В 2019-м концепцию можно считать состоявшейся. Намечены планы по её коммерческому применению в Объединённых Арабских Эмиратах и ряде других стран. Тем не менее некоторые продолжают утверждать, что всё это – только предлог для получения денег от доверчивых инвесторов. Выяснить, гений Юницкий или мошенник, можно лишь попытавшись понять его мотивы. Единственная возможность сделать это объективно – посмотреть на путь, пройденный инженером, выслушать его историю.

Когда я впервые встретил Анатолия Юницкого, он сказал примерно следующее: «То, что я делаю, – это, в первую очередь, философия. Речь идёт о выживании. Спасти полтора миллиона человек в год. За 100 лет – больше 100 миллионов тех, кто гибнет в автомобильных авариях, и около миллиарда тех, кто преждевременно умирает от поставарийной инвалидности и травматизма. Чем не философия? Ради этого я живу и работаю. Однако кто-то всё время мешает, видимо, какие-то злые силы. Но мы же на стороне добра. И у меня, очевидно, миссия такая. В самой фамилии заложено, если прочитать её в английском написании. «Юни» – объединять, «скай» – небо, то есть объединяющий через небо». Он сразу обозначил главное и тут же переключился на какую-то мелочь.

...Принес я как-то на подпись бумаги. И услышал: «Скрепи степлером. Неправильно делаешь. Нужно скобку в левом верхнем углу наискосок загонять. Тогда рабочая поверхность у скрепки будет больше при перекидывании листа и меньше вероятность, что бумага порвётся».



**Ближний космос** – часть окружающего Землю космического пространства, начинающаяся от «линии Кармана» – неофициально признанной границей между атмосферой и космосом, которая «проходит» по 100-километровой отметке. Именно там плотность воздуха уже столь мала, что летательный аппарат может двигаться с первой космической скоростью (примерно 7,9 километра в секунду) для предотвращения падения на Землю. Верхняя граница ближнего космоса обозначается на удалении от поверхности Земли примерно в 2000 километров. Большинство искусственных спутников Земли вращаются в пределах ближнего космоса.



В другой раз он учил меня правильно вкладывать бумаги в целлофановый файл – обязательно сохранять положение документов относительно верха и низа файла: так, чтобы открытая сторона находилась сверху. Тогда меньше риск, что бумаги выпадут. Стоявшая рядом Надежда Косарева, его жена, вспомнила, как однажды в Киеве из-за того, что это правило не было соблюдено, им пришлось в дождь собирать по всей улице разлетевшиеся на ветру документы.

Юницкий всегда удивлял меня своей способностью мгновенно переключаться с глобальных идей и проектов на частности. Вот он говорит о перспективах охвата мирового рынка транспорта, и сразу же о перилах мостика в испытательном центре. И то и другое – части его картины мира, создававшейся на протяжении более 50 лет. Вот он сделал несколько шагов назад, чтобы охватить её взглядом полностью. Тут же приблизился почти вплотную, чтобы нанести очередной мазок. На этой картине изображена другая реальность, другой мир, отличный от того, к которому все мы привыкли. Юницкий избрёл этот мир.

“

**То, что я делаю, – это,  
в первую очередь, философия.  
Речь идёт о выживании.  
Спасти полтора миллиона  
человек в год.**

– Можно ли построить струнную дорогу между башнями? – интересуюсь я, указывая на высотки, видные из окна офиса на проспекте Дзержинского в Минске.

– В принципе, да. Надо смотреть, не исключено, придётся делать усиление несущего каркаса, ведь струны дадут горизонтальное усилие в сотни тонн. Но вообще это всё неправильно. Нужно не встраивать транспорт в существующие мегаполисы, а строить новые города.



И в совершенно другой логике. Дело в том, что существующие города – они неправильны. Современные улицы – это бывшие тропинки и гужевые дороги, на которые сначала уложили брусчатку, а затем асфальт. Это как железнодорожная колея Джорджа Стефенсона (один из основных транспортных стандартов), которая произошла от колеи колесницы, а та – это всего лишь ширина двух бегущих лошадиных крупов. По сути, всё вокруг неправильно устроено. Всеми движет одно – прибыль. В уставе любой компании, в том числе и нашей, написано, что главной целью её работы является получение прибыли. О последствиях получения этой прибыли практически никто не думает.

А как правильно? Юницкий знает ответ. На земле растут трава и деревья, над землёй движется струнный транспорт. Люди живут в линейных городах протяжённостью в тысячи километров. Они могут перемещаться между частями городов со скоростью 500 и даже 1250 километров в час. Географически комфортные регионы отданы под жильё, отдалённые суровые края – под производство, из которого на Земле следует оставить лишь самое необходимое, а остальное вынести в космос на околоземную орбиту на высоту от 300 километров. Юницкий знает, как это сделать. Количество заводов на планете будет уменьшаться прямо пропорционально увеличению числа



производств в космосе. Добыча нефти, газа, угля и других энергоносителей станет сокращаться. Их заменит солнечная энергетика, возможности для развития которой в космосе безграничны. Металл можно будет добывать, например, на астероидах и на Луне, где для этого более подходящие условия. Строительство глобальной геокосмической транспортной системы даст невероятный толчок развитию науки и техники, улучшит жизнь людей в нашем общем доме – на планете Земля.

Если верно, что для познания мира необходимо прежде познать себя, то имеет место быть и обратному. Мир, каким мы узнаём его за нашу жизнь, меняет наши представления о нас самих. Закончив произведение, художник начинает иначе видеть себя. Эта книга и есть такой взгляд. Она составлена из воспоминаний и размышлений Юницкого, частью записанных, частью рассказанных устно на протяжении четырёх лет знакомства – работы в белорусской инжиниринговой компании «Струнные технологии», возглавляемой им. Моя задача сводилась лишь к тому, чтобы по возможности собрать всё воедино, показать этого человека таким, каков он есть изнутри, – в тех целях и мотивах, что движут им и дают силы идти вперёд, несмотря на все трудности. Трудностей, как убедится читатель, в жизни инженера Анатолия Юницкого было много.