

Содержание

ЧАСТЬ 1

Истоки и обстоятельства становления человека и изобретателя

ЧАСТЬ 2

Изобретение, которое меняет всё

ЧАСТЬ 3

Оптимальный наземный транспорт как развитие идеи

11 От составителя

18 Мужество пользоваться своим умом

20 Детство: природа, логическое мышление
и навсегда потерянная Родина

31 Увлечение ракетным моделированием

38 Первое разочарование

42 На распутье

49 Учёба в институте

64 Зарождение идеи общепланетарного транспортного средства

71 Спасти планету

75 Как мои изобретения начали беспокоить
Комитет государственной безопасности СССР (КГБ)

81 Первые публикации и реакция на них

100 Патентоведение и космонавтика – веселее, чем может казаться

106 Как моя изобретательская и общественная деятельность
повлияла на личную жизнь

110 Конференция по вопросам безракетного освоения космоса

116 «Звёздный мир»

126 Эстакада общепланетарного транспортного средства –
основа струнного транспорта на Земле

128 Что будет с точки зрения физики, если я приеду
из пункта А в пункт Б?

132 Почему я уверен, что струнный транспорт – лучшая
система перевозок из всех когда-либо существовавших?

ЧАСТЬ 4

Трудности воплощения в теории и на практике

ЧАСТЬ 5

Годы проб и ошибок

134 Почему при оценке струнного транспорта следует смотреть на него в планетарном масштабе?

140 Эффективность струнного транспорта

144 Ресурсность струнного транспорта

150 Безопасность струнного транспорта

152 Комфортность струнного транспорта

154 Доступность струнного транспорта

156 Социальность струнного транспорта

160 Экологичность струнного транспорта

166 Мой первый бизнес, мой первый партнёр

172 Сожжённые и не горящие рукописи

178 Поддержка Президента Беларуси

180 В Москву на казачью вольницу

184 Организация Объединённых Наций

186 Работа над грантом

194 Надежда

200 Генерал Лебедь

202 Испытательный полигон струнного транспорта в Озёрах

216 Ожидания и действительность

220 Предложение, от которого невозможно отказаться

222 Как я лишился компании, строившей полигон в Озёрах

224 Дорога Капитонова

226 Сорвавшаяся поездка на «ЭКСПО-2005», проект в Хабаровске, заказная экспертиза, Ханты-Мансийск и партнёрство с олигархом Полонским

236 Поддержка Президента России

242 Струнный транспорт в Австралии: новое начинание и снова неудача

ЧАСТЬ 6

Спасение Земли – дело рук землян

ЧАСТЬ 7

Сложности настоящего и задачи на будущее

-
- 254 Перегрузка проекта и ставка на краудинвестинг
 - 262 Струнный транспорт в Литве: почему я хотел строить тестовый полигон в Европе и отчего этим планам не суждено было сбыться
 - 268 В Беларусь на Родину
 - 272 Строительство ЭкоТехноПарка – центра развития, международной экспертизы и сертификации струнного транспорта
 - 285 Отношение к мелочам
 - 290 О трудностях. Не технических, но экономических и социальных
 - 300 Суды
 - 304 Четыре года существования ЭкоТехноПарка в Беларуси: что сделано
 - 312 То, что выходит на рынок, для изобретателя – мертво
 - 316 Дорога в Арабские Эмираты
 - 323 Бремя славы

-
- 328 Восток – дело тонкое
 - 333 Меняются ли люди?
 - 340 О частных моментах глобального
 - 344 О правильном и неправильном образах жизни
 - 352 Эксперимент «Вселенная-25»: как рай стал адом
 - 364 Общепланетарное транспортное средство сегодня актуально ещё больше
 - 370 Индустриализация космоса на одном примере: космические поселения
 - 383 Что дальше?
 - 395 Продолжение следует...

-
- 396 В качестве послесловия...