



OUTBOARD 500 2T

Полусинтетическое масло для современных 2-х тактных подвесных двигателей и двигателей гидроциклов

ПРИМЕНЕНИЕ

Полусинтетическое моторное масло, специально разработанное для современных 2-х тактных подвесных лодочных моторов с водяным охлаждением и двигателей гидроциклов. Надёжно защищает двигатель при тяжёлых условиях эксплуатации. Предназначено для систем автоматической подачи или предварительного смешивания масла с топливом. Смешивается в пропорции от 1% до 3% в соответствии с требованиями производителей техники или в зависимости от условий эксплуатации.

Подходит для применения в современных двигателях, имеющих пониженный уровень вредных выбросов.

Особо рекомендовано для 2-х тактных подвесных двигателей водной техники с различными системами смешивания масла и бензина: EVINRUDE, JOHNSON, MARINER, MERCURY, SEAGULL, SELVA, SUZUKI, TOHATSU, YAMAHA. Для 2-х тактных водометных двигателей KAWASAKI JET SKI, YAMAHA и других.

ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

	Единицы измерения	OUTBOARD 500 2T
Плотность при 20°C	кг/м ³	846
Вязкость кинематическая при 40°C	мм ² /с	35
Вязкость кинематическая при 100°C	мм ² /с	6.5
Индекс вязкости		141
Температура застывания	°C	-42
Температура вспышки (PMCC)	°C	90
Цвет, визуально	°C	синий

Приведенные в таблице данные основаны на тестах в лабораторных условиях и предоставляются только как справочные.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Синтетическая основа и беззольный пакет присадок обеспечивают сгорание без остатков и отложений на свечах зажигания, масляно-бензиновая смесь исключительно стабильна
- Содержит комбинированный пакет присадок с антикоррозионными и антиизносными свойствами
- Обеспечивает безупречную чистоту двигателя
- Обеспечивает снижение шума при работе двигателя
- Уменьшает количества дыма в выхлопных газах

СПЕЦИФИКАЦИИ И ОДОБРЕНИЯ

NMMA TC-W3

contact@yacco.com

Перед использованием данного смазочного материала всегда сверяться с Руководством по обслуживанию транспортного средства для ознакомления с техническими требованиями производителя.

005-LAB/FT/16-2015/3396

