

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

TOTACHI Premium Diesel 5W-40 – высокоэффективное, полностью синтетическое масло с низким содержанием сульфатной золы, фосфора и серы (Low SAPS) для тяжело нагруженных дизельных двигателей. Масло предназначено для использования в грузовиках, автобусах, стационарных двигателях, строительной технике, сельскохозяйственной технике, лодках и других транспортных средствах последнего поколения, работающих на дизельном топливе с ультранизким содержанием серы, для которого требуется моторное масло с категориями API CJ-4 5W-40. Идеально разработано с правильным выбором компонентов для эффективного контроля износа, удаления сажи и надежной стабильности масла в двигателях, работающих в тяжелых условиях эксплуатации. Продукт подходит для двигателей с дизельными сажевыми фильтрами (DPF) или без них, системами рециркуляции отработанных газов (EGR) и системами селективной каталитической очистки (SCR NOx). Эффективно поддерживает выдающуюся производительность, повышая эффективность работы и продлевая срок службы критически важных деталей двигателя. Также подходит для использования в бензиновых двигателях, требующих масла API SN.



TOTACHI Premium Diesel 5W-40 производится на основе уникальной антифрикционной технологии ZFM™ (Zero Friction Molecular), которая обеспечивает значительное снижение трения и износ высоконагруженных деталей двигателя, подвергающихся интенсивным рабочим циклам и высоким рабочим температурам. Превосходная низкотемпературная прокачиваемость способствует быстрой циркуляции масла в двигателе, сокращает износ и продлевает срок службы двигателя.

ПРИМЕНЕНИЕ

Продукт рекомендуется для смешанных парков техники с дизельными и бензиновыми двигателями. Подходит для современных и более ранних моделей двигателей. Применяется в классических автомобилях, грузовиках, легких коммерческих ТС, сельскохозяйственном оборудовании, а также другой магистральной и внедорожной технике с требованиями моторного масла с категориями 5W-40 API CJ-4 или API SN/SM/SL, или ACEA E9.

Разработано для дизельных двигателей стандартов EURO I, II, III, IV, V и VI. Совместимо с категориями API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4 и более ранних.

ГАРАНТИЙНОЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВО

TOTACHI Premium Diesel 5W-40 соответствует или превосходит гарантийные требования OEM-производителей высокоскоростных четырехтактных дизельных двигателей стандарта эмиссии 2010 года, которым предписано моторное масло с категорией API CJ-4 и более ранних. Подходит для бензиновых двигателей с требованием моторного масла с категорией API SN. TOTACHI® гарантирует полное соответствие заявленным характеристикам, указанным на этикетках продукта.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- **Долговечность систем контроля эмиссии**
Высокая производительность и защита систем контроля эмиссии, таких как DPF, EGR и SCR, в дизельных двигателях, использующих топливо с ультранизким содержанием серы.
- **Продленные интервалы замены**
Превосходная защита от накопления сажи в цилиндрах, поршнях, кольцах и ГРМ для продления интервалов замены масла в соответствии с требованиями OEM-производителей.
- **Увеличенный срок службы двигателя**
Высокая прочность масляной пленки при высоких рабочих температурах для снижения задиров и полировки поверхности цилиндров, повышение надежности оборудования и снижение общих затрат на техническое обслуживание.
- **Сокращение складских запасов**
Продукт отвечает требованиям спецификаций ведущих производителей, что позволяет сократить складские запасы в смешанных парках техники.
- **Улучшенные низкотемпературные свойства**
Низкотемпературные свойства потока масла обеспечивают быструю циркуляцию, сводя к минимуму износ двигателя при холодных запусках.
- **Низкий расход масла**
Хорошо сохраняемая вязкость при различных рабочих температурах для минимизации испарения или выгорания масла.

ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

- API CJ-4/SN
- ACEA E9
- MB 228.31
- MAN M3275
- CAT ECF-3
- RENAULT VI RLD-3



- CUMMINS CES 20081
- VOLVO VDS-4
- MACK EO-O PREMIUM PLUS
- DDC POWER GUARD 93K218

таких как MERCEDES-BENZ, MAN, CATERPILLAR, RENAULT, CUMMINS, VOLVO, MACK, DETROIT, BOBCAT, HOWO, HINO, KOMATSU, JCB и других дорожных / внедорожники.

Подходит для использования в различных OEM-производителях высоконагруженных высокоскоростных четырехтактных дизельных и бензиновых двигателей,

Перед выбором продукта необходимо убедиться, что он соответствует рекомендациям производителя оборудования, включая условия эксплуатации и практики сервисного обслуживания.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ	ЕДИНИЦЫ	ЗНАЧЕНИЕ	СТАНДАРТЫ
Класс по SAE		5W-40	SAE J300
Кинематическая вязкость при 40°C	сСт	78.76	ASTM D445
при 100°C	сСт	13.23	ASTM D445
Индекс вязкости		171	ASTM D2270
Цвет	-	3.5	ASTM D1500
Температура вспышки	°C	224	ASTM D92
Температура застывания	°C	-42	ASTM D6892
Плотность при 30 °C	кг/л	0.8449	ASTM D4052
Общее Щелочное Число (TBN)	мг КОН/г	8.0	ASTM D2896

ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ

- Избегать попадания прямых солнечных лучей на продукцию.
- Канистры, упакованные в картонные коробки, беречь от влаги и хранить в сухом помещении.
- Бочки желательно хранить в помещении на паллетах или стеллажах.
- Рекомендуется вне помещения хранить бочки на боку во избежание накопления влаги.

ОХРАНА ЗДОРОВЬЯ, БЕЗОПАСНОСТЬ И ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА

Сведения по охране здоровья, технике безопасности и охране окружающей среды содержится в информационном листке по безопасности применения материалов. В нем подробно описаны потенциальные опасности, даны предостережения и указаны меры по оказанию первой помощи, а также содержится информация по воздействию на окружающую среду и способам удаления отработанных продуктов.

TOTACHI® снимает с себя ответственность, если продукт применяется с нарушением указанных инструкций и предостережений или используется не по прямому назначению. Прежде, чем применять продукт не по прямому назначению потребителю следует получить консультацию у регионального дистрибьютора TOTACHI®.