



# PD-TEC 1

Mid SAPS HC-синтетическое моторное масло 5W40

## Описание:

**PD-TEC 1** - mid SAPS-HC-синтетическое всесезонное моторное масло с хорошими антифрикционными свойствами. Оно было разработано для использования в бензиновых и дизельных двигателях легковых автомобилей по самым современным технологиям, а также для дизельных двигателей с системой впрыска насоса / форсунки (PD), что также является идеальным решением для легких коммерческих автомобилей.

## Свойства

- Экстремальная износоустойчивость при любых условиях эксплуатации
- Исключительные вязкостно-температурные показатели
- Минимальные потери на трение, больше мощности двигателя
- Очень высокая очистительная способность
- Низкая испаряемость
- Стабильность к окислению и высоким температурам
- Максимальная стабильность срезания
- Низкое содержание серы, фосфора и золы снижает токсичность катализаторов в бензиновых двигателях и уменьшает накопление твердых частиц в сажевом фильтре дизеля (DPF)

## Применимо для

SAE	5W-40
API	SN
ACEA	C3/C2
Мы рекомендуем данный продукт для:	
BMW	Longlife-04
CHRYSLER	MS-11106
FIAT	9.55535-S2
FORD	WSS-M2C917-A
GM	Dexos 2
MB	229.51
MB	229.31
MB	226.5
RENAULT	RN0700/0710
VW	502.00, 505.00, 505.01

## Устранение отходов:

- **PD-TEC 1** относится ко 2-категории отходов и, поэтому надежно утилизируется.

## Совместимость:

- **PD-TEC 1** совместимо со всеми традиционными HD-маслами и может быть смешано с любым из них. Для того, чтобы использовать все преимущества **PD-TEC 1**, рекомендуется применять **PD-TEC 1** не смешивая.

## Эффективность

- Уменьшает расход топлива и выхлопной эмиссии.
- С Low Ash- и топливосберегающей рецептурой
- Замечательные пусковые качества - быстрое снабжение всех мест смазывания, в частности, гидротолкателей (клапанов)
- Стабильное давление масел
- Превосходная длительно сохраняющаяся чистота двигателя
- Предотвращение отложений
- Высокие функциональные резервы и высокая устойчивость продукта, также при самых длительных интервалах замены масел
- Круглогодичное применение

## Применение

- Мощные дизельные двигатели легковых автомобилей
- с многоклапанной техникой
- с турбонагнетателем
- с непосредственным впрыском топлива
- с насос-форсункой
- CDI и TDI двигатели
- с Common Rail дизельной техникой
- с системой сажевого фильтра дизелей (DPF)
- с катализатором
  
- Мощные и нормальные 4-тактные бензиновые двигатели
- многоклапанная техника
- с Valvetronic
- с охлаждением наддувочного воздуха
- с турбонаддувом
- с катализатором

**PD-TEC 1**

<b>Арт.-№</b>	<b>Емкости</b>	
309 232	Банка	1 л
309 233	Канистра	4 л
309 234	Канистра	5 л
309 235	Канистра	20 л
309 236	Бочка	60 л
309 238	Бочка	200 л
349 239	Контейнер	1000 л

**Типичные характеристики:**

Удельный вес при 15°C	kg/m <sup>3</sup>	854
Динамическая вязкость при -30°C	mPa.s	6360
Вязкость при 40°C	mm <sup>2</sup> /s	87,5
Вязкость при 100°C	mm <sup>2</sup> /s	14,2
Индекс вязкости		168
Температура воспламенения СОС	°C	234
Температура текучести	°C	-39
Сульфатная зольность	%	-
TBN	mgKOH/g	-

