

OPTIMA PRO Synthetic 5W-30



ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

"NIRO. Получи Уверенность в Движении™"

Моторное масло на основе синтетических технологий для легковых и коммерческих автомобилей до 2003 года выпуска, не оборудованных системами контроля эмиссии.

Производится из специально отобранных базовых масел Группы II и III с добавлением тщательно выверенного пакета присадок, что обеспечивает отличную стабильность и устойчивость к высоким рабочим температурам при длительных интервалах замены. Соответствует рабочим требованиям ведущих Европейских OEM-производителей для двигателей ранних экологических стандартов EURO и EURO 2.

Обеспечивает оптимальную чистоту и превосходную защиту ответственных деталей двигателя от износа за счет тщательно сбалансированного запатентованного пакета присадок.

ПРИМЕНЕНИЕ

- разработано специально для 4-х тактных бензиновых и дизельных двигателей легковых и коммерческих автомобилей, а также внедорожной техники выпуска до 2003 года.
- отличный выбор для всесезонной эксплуатации автомобилей в различных климатических условиях, часто работающих с высокими нагрузками или увеличенными интервалами межсервисного обслуживания.

ГАРАНТИЙНОЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВО

Моторное масло TOTACHI NIRO OPTIMA PRO SL/CF SYNTHETIC 5W-30 отвечает или превосходит гарантийные требования OEM-производителей техники с бензиновыми и легко-нагруженными дизельными двигателями, которым предписано применение моторных масел с Категорией API SL/CF или ACEA A5/B5, A1/B1 соответственно.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- **великолепные антиокислительные свойства** позволяют эксплуатировать автомобили с увеличенными интервалами межсервисного обслуживания.
- **обеспечивает отличные защитные свойства** - проверенная временем технология комплекса присадок способствует увеличению ресурса двигателя за счет снижения износа ответственных деталей.
- **высокий индекс вязкости и превосходная прокачиваемость** способствуют уверенному запуску двигателя при низких температурах.
- **нейтральное воздействие на сальники и уплотнения** способствует снижению утечек масла в двигателе при интенсивной эксплуатации.

ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

- API SL/CF
- ACEA A5/B5, A1/B1
- ПАО АВТОВАЗ
- RENAULT RN 0700
- FORD WSS-M2C913-A, WSS-M2C-913-B, WSS-M2C913-C, WSS-M2C913-D

Продукт подходит для использования в автомобилях TOYOTA, LEXUS, RENAULT-NISSAN, MITSUBISHI, MAZDA, HONDA, SUBARU, SUZUKI, DAIHATSU, ISUZU, HYUNDAI, KIA, RAVON, GENESIS, GEELY, GREAT WALL, HAVAL, FORD, ЛАДА, УАЗ, ГАЗ и других марок, которым требуется моторное масло Категорий API SL/CF или ACEA A5/B5, A1/B1.

Перед выбором продукта необходимо убедиться, что он соответствует рекомендациям производителя оборудования, включая условия эксплуатации и практики сервисного обслуживания.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ	ЕДИНИЦЫ	ЗНАЧЕНИЕ	МЕТОД ИЗМЕРЕНИЙ
Класс по SAE		5W-30	
Кинематическая вязкость при 40°C	cSt	68,44	ASTM D445
при 100°C	cSt	12,05	ASTM D445
Индекс вязкости		175	ASTM D2270
Плотность при 15°C	kg/l	0.8479	ASTM D4052
Температура вспышки	°C	228	ASTM D92
Температура застывания	°C	-40	ASTM D97
Щелочное число (TBN)	Mg KOH/g	9,04	ASTM D2896
Цвет		L 2,5	ASTM D1500

ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ

- Избегать попадания прямых солнечных лучей на продукцию.
- Канистры, упакованные в картонные коробки, беречь от влаги и хранить в сухом помещении.
- Бочки желателно хранить в помещении на паллетах или стеллажах.
- Рекомендуется вне помещения хранить бочки на боку во избежание накопления влаги.

TOTACHI® снимает с себя ответственность, если продукт применяется с нарушением указанных инструкций и предостережений или используется не по прямому назначению. Прежде, чем применять продукт не по прямому назначению потребителю следует получить консультацию у регионального дистрибьютора TOTACHI®.

ОХРАНА ЗДОРОВЬЯ, БЕЗОПАСНОСТЬ И ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА

Сведения по охране здоровья, технике безопасности и охране окружающей среды содержится в информационном листке по безопасности применения материалов. В нем подробно описаны потенциальные опасности, даны предостережения и указаны меры по оказанию первой помощи, а также содержится информация по воздействию на окружающую среду и способам удаления отработанных продуктов.