

AVISTA peer EVO PRIME ATF DCT

Первоклассное высокопроизводительное масло для автоматических трансмиссий линейки AVISTA peer EVO PRIME для использования в системах DCT, произведенное с применением новейших технологий и разработок. Продукт отвечает особенно серьезным требованиям к маслам для трансмиссий с двойным сцеплением, а также соответствует рекомендациям многих автопроизводителей.

ANWENDUNG

- системы АКПП с двойным сцеплением (DCT)

MERKMALE

- исключение проскальзывания
- минимальные потери крутящего момента
- низкий износ
- очень низкая температура застывания
- отсутствие пенообразования
- нейтральность по отношению к уплотняющим материалам

ДОПУСКИ

СПЕЦИФИКАЦИИ

РЕКОМЕНДАЦИИ

Audi / Seat / Skoda / VW	VW TL 052 182 VW TL 052 529
BMW (Getrag)	83 22 2 148 578 83 22 2 148 579 83 22 0 440 214 83 22 2 147 477 BMW DCTF-1
Chrysler	68044345EA
Citroen / Peugeot	9734.S2
Ferrari	TF DCT-F3
Fiat	BOT 341
Ford / Getrag / Nissan Ford	M2C936A
Mercedes-Benz-Blatt	MB 236.21, MB 236.25
Mitsubishi Dia-Queen	SSTF-I (MZ320065)
Porsche	(ZF) FFL-3
Renault	BOT 450
Volvo	1161838, 1161839

ТИПОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

(Указанные данные являются типовыми.)

Параметр	Система расчета	Единица	
Класс SAE	SAE J 300		75W
Плотность при 15 °C	DIN EN ISO 12185	г/см ³	0,840 – 0,870
Кин. вязкость при 100 °C	DIN 51562-1	мм ² /с	6,0 – 7,4
Индекс вязкости	DIN ISO 2909		min. 160
Общее щелочное число	DIN ISO 3771	мг КОН/г	5,4 – 6,8
Значение Брукфилд при -40°C	DIN 51398	мПа*с	max. 20.000
Точка вспышки СОС	DIN ISO 2592	°C	min. 180
Температура застывания	DIN ISO 3016	°C	max. -48

Чтобы наши клиенты могли использовать возможности последних технологических достижений, мы сохраняем за собой право изменять общие характеристики наших продуктов.