

## Описание:

Всесезонное моторное масло для тяжелых дизельных двигателей грузовых автомобилей. Обладает высокой стабильностью свойств, обеспечивающих отличную чистоту поршней, эффективно снижающих износ и препятствующих росту вязкости масла при накоплении сажи, устойчиво к старению. Рекомендуются для дизельных двигателей, удовлетворяющих требованиям Euro 3, Euro 4 и Euro 5 (без сажевых фильтров), работающих в особо тяжелых условиях. Обеспечивает удлиненный интервал замены согласно рекомендациям производителя двигателя.

## Допуски и спецификации:

ACEA E4, E7  
API CI-4  
Cummins CES 20078  
Detroit Diesel 93K215  
Deutz IV-10  
Global DHD-1  
Mack EO-M Plus  
MAN M 3377/M 3277  
MB 228.5  
MTU Type 3  
Renault VI RLD-2  
Renault VI RXD  
Volvo VDS-3



## Характеристики:

Плотность при 15 °С, кг/л	0,865
Вязкость при -25 °С, мПа·с	6350
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	95,90
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	14,00
Индекс вязкости	148
Температура вспышки по Кливленду, °С	226
Температура застывания, °С	-36
Общее щелочное число, мг КОН/г	12,6
Сульфатная зольность, %	1,47