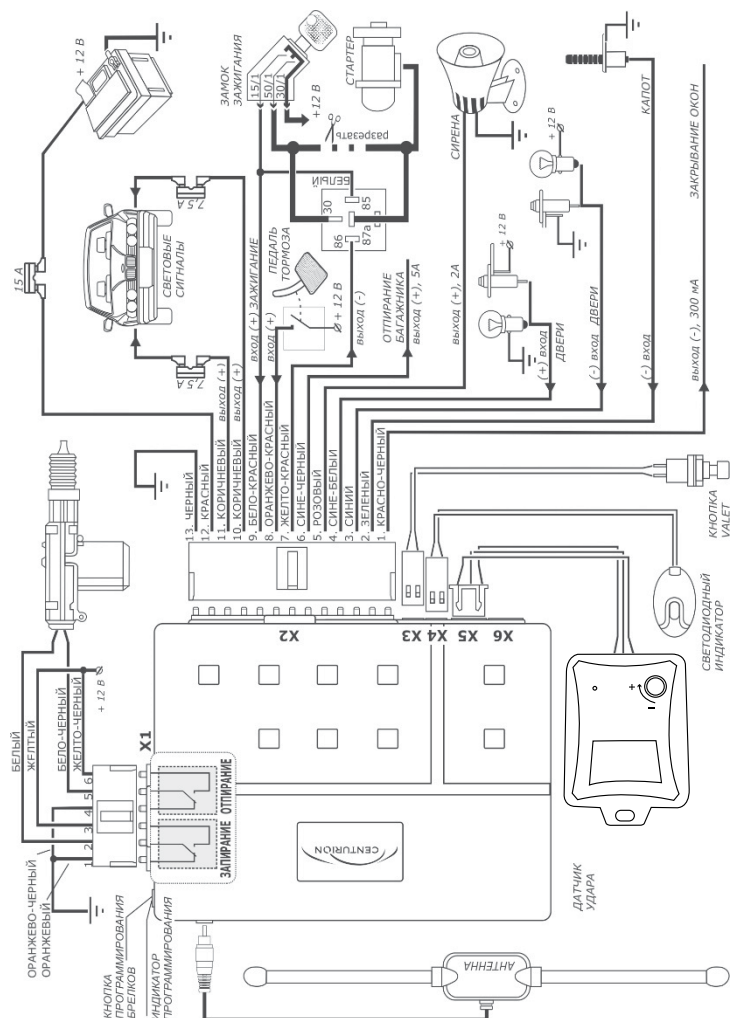


СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ



СОДЕРЖАНИЕ

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ	4
УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ	5
Брелок с дисплеем.....	5
Брелок без дисплея.....	5
Назначение кнопок брелка с дисплеем.....	6
Обозначение пиктограмм брелка с дисплеем.....	7
НАСТРОЙКА БРЕЛКА С ДИСПЛЕЕМ	8
ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ	8
Включение режима охраны брелком.....	8
Автоматическое поднятие стекол.....	9
Диагностика состояния при включении режима охраны.....	9
Автовозврат в режим охраны.....	9
Автоматическое (пассивное) включение режима охраны.....	9
Включение «тихого» режима охраны.....	10
Отключение датчика удара.....	10
ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ	11
Выключение режима охраны брелком.....	11
Аварийное выключение режима охраны	11
Дополнительные сигналы при выключении режима охраны	11
СРАБАТЫВАНИЕ СИСТЕМЫ	12
Предупредительные сигналы.....	12
Тревога.....	12
Прерывание сигналов тревоги.....	12
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ	12
Поиск автомобиля.....	12
Управление отпиранием багажника.....	13
Режим «Безопасная езда».....	13
Предупреждение о незакрытых дверях.....	14
Служебный режим.....	14
Защита от отключения питания.....	14
ЗАПИСЬ БРЕЛКОВ В ПАМЯТЬ СИСТЕМЫ	15
ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТОВ ПИТАНИЯ В БРЕЛКАХ	15
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	11
НАЗНАЧЕНИЕ ПРОВОДОВ	13
СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ	14

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

- пульт управления с дисплеем и обратной связью
- пульт управления без дисплея (резервный)
- центральный блок сигнализации
- внешняя антенна с коаксиальным кабелем.
- датчик удара
- кабель с 3-х контактным разъемом для подключения датчика удара
- реле блокировки
- разъем для установки реле блокировки
- кабель с 13-ти контактным разъемом для подключения сигнализации
- кабель с 6-ти контактным разъемом для подключения к электроприводам замков дверей
- светодиодный индикатор (светодиод)
- кнопка VALET
- руководство по эксплуатации и монтажу
- гарантийный талон
- упаковочная коробка

!!!Внимание. Производитель оставляет за собой право вносить любые изменения не ухудшающие пользовательские характеристики изделия без предварительного уведомления покупателя. Внешний вид компонентов изделия может отличаться от графических изображений на упаковке и использованных в настоящей инструкции.

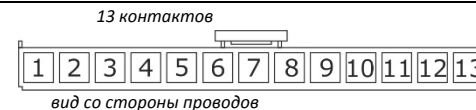
НАЗНАЧЕНИЕ ПРОВОДОВ

Разъём X1: Управление дверными замками



№	Провод			Назначение цепи
	цвет	см	AWG	
1	Желто-черный	30	20	Отпирание. Нормально-замкнутый контакт
2	Бело-черный	100	20	Отпирание. Общий контакт
3	Оранжево-черный	30	20	Отпирание. Нормально-разомкнутый контакт
4	Желтый	30	20	Запирание. Нормально-замкнутый контакт
5	Белый	100	20	Запирание. Общий контакт
6	Оранжевый	30	20	Запирание. Нормально-разомкнутый контакт

Разъём X2: Основные соединения



№	Провод			Назначение цепи
	цвет	см	AWG	
1	Красно-черный	80	22	Выход управления стеклоподъемниками (-), 0,3А
2	Зеленый	100	22	Вход «Капот (-)»
3	Синий	100	22	Вход «Двери (-)»
4	Сине-белый	100	22	Вход «Двери +»
5	Розовый	115	22	Выход на сирену, (+), 2 А
6	Сине-черный	80	20	Выход открывания замка багажника (+), 5 А
7	Желто-красный	80	22	Выход блокировки двигателя (-) в охране, 0,3А
8	Оранжево-красный	80	22	Вход «Педаль тормоза (+)»
9	Бело-красный	80	20	Вход «Зажигание (+)»
10	Коричневый	80	20	Выход на световые сигналы, (+), 7,5 А, предохран.
11	Коричневый	80	20	Выход на световые сигналы, (+), 7,5 А, предохран.
12	Красный	70	18	Питание сигнализации, + 12 В, 15 А, предохран.
13	Черный	70	18	Питание сигнализации, - 12 В, «масса»

Разъём X3: Кнопка VALET

Разъём X4: Светодиодный индикатор

Разъём X5 Датчик удара

Разъём X6 Дополнительный датчик

ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТОВ ПИТАНИЯ В БРЕЛКАХ

Срок службы батареек брелков зависит от частоты использования и условий хранения брелков.

Брелок с дисплеем

Брелок с дисплеем отображает уровень работоспособности элемента на дисплее. Рекомендуется заранее купить батарейку стандарта AAA. Для замены батарейки сдвиньте фиксатор крышки батарейного отсека, снимите крышку и извлеките батарейку. Соблюдая полярность установите новую батарейку, закройте крышку и сдвиньте фиксатор.

Брелок без дисплея

Брелок без дисплея не имеет индикатора работоспособности батарейки. О необходимости замены батарейки можно судить по косвенным признакам: снижению дальности управления или тусклому свечению светодиода брелка. Для замены батарейки выверните шурупы фиксирующие заднюю крышку, откройте брелок, извлеките батарейку и соблюдая полярность питания установите новую. В брелках используется стандартный литиевый элемент CR2016 с номинальным напряжением 3 В. Соберите брелок в обратном порядке и заверните шурупы.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение питания центрального блока:	9... 18 В
Ток, потребляемый сигнализацией в режиме охраны:	< 20 мА
Несущая частота радиоканала (FSK):	433,92 МГц
Максимальная дальность передачи брелком сигналов	1000 м*
Максимальная дальность приема сигналов оповещения:	2000 м*
Максимальная дальность действия резервного брелка:	20 м*
Диапазон рабочих температур:	-40 ... +85 °С
Максимальная нагрузочная способность выходов:	
<i>сирена:</i>	2 А
<i>световые сигналы:</i>	2 x 7,5 А
<i>управление электроприводами замков</i>	15 А
<i>внешняя блокировка двигателя:</i>	300 мА
<i>закрывание окон:</i>	300 мА
<i>отпирание багажника:</i>	5 А
Элемент питания брелка с дисплеем:	LR03 (AAA)
Элемент питания брелка без дисплея:	CR2016, 3 В

УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ

Управление осуществляется пультами дистанционного управления, выполненными в виде брелков для ключей (далее брелки). В комплект системы входит брелок с обратной связью и дисплеем, и дополнительный брелок без дисплея. Формируемые команды кодированы по специальному алгоритму и защищены от подбора.

Брелок с дисплеем

Брелок с дисплеем используется для управления сигнализацией и для приёма сообщений, передаваемых системой.

Все процессы, связанные с работой системы, отображаются на дисплее брелка в виде надписей и пиктограмм. (см. "Пиктограммы на дисплее брелка", стр. 7).

Жидкокристаллический дисплей имеет подсветку.

Для экономии энергии батарейки подсветка включается на короткое время при нажатии кнопок брелка и получении брелком сигнала от охранной системы.

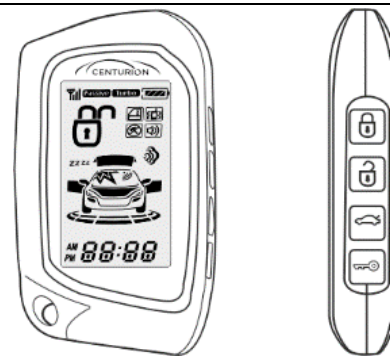
Дальность управления системой может достигать 1000 метров. Расстояние, на котором брелок может принимать сообщения от системы, может достигать 2000 метров*.

Брелок без дисплея

Брелок без дисплея предназначен для использования в качестве резервного. Он не может принимать сигналы от системы, и предназначен только для включения и выключения режима охраны, запираания и отпираания замков дверей (при включённом зажигании) и дистанционного управления замком багажника. Дальность действия брелка без дисплея в нормальных условиях находится в пределах 10 - 20 метров. Для индикации нажатия на кнопки служит светодиодный индикатор.

!!! Внимание. Далее в тексте инструкции приведено описание управления системой только брелком с дисплеем.

* Дальность может быть значительно ниже в условиях сильных помех или городской застройки.



Назначение кнопок брелка с дисплеем

Кнопки	Команда	Условие
 (<1 сек.)	Включение режима охраны	Режим охраны выключен
	Запирание дверей	Зажигание выключено
		«Служебный режим»
Поиск машины	Режим охраны включен	
 (<1 сек.)	Выключение режима охраны	Режим охраны
	Отпирание дверей	«Служебный режим»
Зажигание включено		
 (<1 сек.)	Отпирание багажника	Любое
 (> 2 сек.)	Тихий режим охраны (стр. 10)	
 (> 2 сек.)	Автоматическое (пассивное) включение охраны (стр. 9)	Passive
 (> 2 сек.)	Безопасная езда (стр. 13)	
 (> 2 сек.)	Служебный режим (стр. 14)	ZZZZ
 (> 2 сек.)	Отключение датчика удара (стр. 10)	

ЗАПИСЬ БРЕЛКОВ В ПАМЯТЬ СИСТЕМЫ

В продажу система поступает с двумя брелками, коды управления которых записаны в память системы при производстве. Если вы потеряли брелок и хотите заменить его на другой необходимо записать его коды в память системы. Система имеет две ячейки памяти, поэтому в целях безопасности:

- ✓ Если у вас два брелка, то необходимо записать коды обоих брелков
- ✓ Если у вас один брелок, то его коды необходимо записать дважды.

Запись брелков производится в режиме программирования. Для входа в режим программирования предусмотрены две процедуры. Пользуйтесь той, которую считаете для себя более удобной. Приготовьте брелки. Убедитесь, что они работоспособны. Выключите режим охраны.

Вариант 1.

- Пять раз включите и выключите зажигание, оставив его последний раз включенным.
- Последует один световой сигнал и загорится светодиод, установленный на плате центрального блока.
- Нажмите любую кнопку первого брелка. Последует один световой сигнал, светодиод мигнет и погаснет.
- Нажмите любую кнопку второго брелка. Последует два световых сигнала.

После записи кодов второго брелка система автоматически выйдет из режима программирования. Сигналов, подтверждающих выключение режима программирования, не последует.

Вариант 2.



- Нажмите и удерживайте нажатой в течение двух секунд кнопку центрального блока.
- Последует один световой сигнал, один раз мигнет и останется гореть светодиод, установленный на плате центрального блока.
- Нажмите любую кнопку первого брелка. Последует один световой сигнал и одна вспышка светодиода. Светодиод погаснет.
- Нажмите любую кнопку второго брелка. Последует два световых сигнала и две вспышки светодиода.

После записи кодов второго брелка система автоматически выйдет из режима программирования. Сигналов, подтверждающих выключение режима программирования, не последует.

Предупреждение о незакрытых дверях

Примечание. Данная функция программируемая и по умолчанию **выключена**.



Когда любая дверь автомобиля открыта, световых сигналы автомобиля мигают в течение 25 сек, предупреждая других водителей.

Для включения или выключения функции откройте дверь и **пять** раз переключите зажигание, последний раз оставив его включенным. Нажмите кнопку  или  для подтверждения действия. Функция предупреждения о незакрытых дверях будет включена или выключена. При включении режима последует **два** световых сигнала, а при выключении **один**.

Служебный режим

Служебный режим предназначен для временного отключения противоугонных и охранных функций автосигнализации. Это позволяет передавать автомобиль третьим лицам без предоставления им брелков, например, для технического обслуживания и исключает возможность копирования кодов управления брелка посторонними лицами.

В служебном режиме система не выполняет охранных функций и не блокирует двигатель, но позволяет дистанционно запирать и опирать двери автомобиля и дистанционно управлять отпиранием багажника.

Для включения или выключения служебного режима нажмите одновременно и удерживайте нажатыми в течение 2 сек. кнопки  и  брелка. При включении режима прозвучит **один** сигнал брелка и на дисплее появится пиктограмма **ZZZZ** а при выключении прозвучит **два** коротких сигнала брелка и пиктограмма **ZZZZ** пропадет с дисплея.

Примечание. Светодиодный индикатор служебный режим не индицирует.

Защита от отключения питания

В системе реализована защита отключения от источника питания. После восстановления питания система вернется в состояние предыдущее отключению питания или другое безопасное состояние.

Обозначение пиктограмм брелка с дисплеем

ПИКТОГРАММА

СОБЫТИЕ



Передача сигнала управления брелком



Пассивное включение режима охраны



Не используется



Состояние батареи питания



Включено зажигание



Служебный режим включен



Открыт багажник



Сигналы вибрации брелка



Запирание дверей при вождении



Датчик удара отключен



Подтверждающие сигналы сирены



Удар по кузову



Дополнительный датчик



Охрана включена



Охрана выключена








Световые сигналы




Цифровые часы


НАСТРОЙКА БРЕЛКА С ДИСПЛЕЕМ

Для входа в режим настроек параметров брелка нажмите и удерживайте нажатой более 3 сек кнопку  брелка.


Прозвучит сигнал брелка и начнут мигать цифровые часы. Нажатиями на кнопки  и  установите требуемое значение. Нажатие кнопки  уменьшает значение часов, нажатие на кнопку  увеличивает.



Для перехода к установке десятков минут коротко нажмите кнопку  брелка


Нажатиями на кнопки  и  установите требуемое значение.

Для перехода к установке единиц минут коротко нажмите кнопку  брелка.

Нажатиями на кнопки  и  установите требуемое значение.

Для того чтобы включить или выключить режим вибрации брелка коротко нажмите кнопку  брелка. Переход в меню выбора сопровождается вибрацией брелка



Для включения или выключения режима вибрации нажмите на кнопку . При включении вибрации на дисплее появится пиктограмма , а при выключении пропадет.

Для завершения настройки нажмите кнопку  или подождите пока брелок автоматически вернется в обычное состояние.

ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ

Перед включением режима охраны поставьте автомобиль на стояночный тормоз, выключите зажигание, закройте все двери, капот и багажник.

Включение режима охраны брелком

Нажмите кнопку  брелка. Последует один звуковой сигнал брелка, на дисплее отобразятся пиктограмма 

Система подтвердит включение режима охраны одним сигналом сирены и одной вспышкой световых сигналов.


Замки дверей будут закрыты, двигатель заблокирован.



Светодиодный индикатор в течение 5 сек будет непрерывно светиться, а потом начнет мигать в режиме: *три* вспышки – пауза.

Примечание. В течение 5 сек. пока светодиод непрерывно светится, зоны дверей и зажигания не охраняются и будут взяты под охрану, когда светодиод начнет мигать.

Управление отпиранием багажника

Система формирует сигнал управления отпиранием багажника как при включенном, так и при выключенном режиме охраны.

Для отпирания багажника нажмите и удерживайте нажатой более 2-х сек кнопку  брелка. Если выполнены необходимые подключения и установлено соответствующее оборудование, то багажник будет открыт.

На дисплее брелка будет мигать пиктограмма . Для ее выключения нажмите кнопку 

Если режим охраны включен, то система сначала выключит режим охраны. Последуют два световых сигнала и два звуковых сигнала и затем будет открыт замок багажника.



Если режим охраны выключен, то дистанционное отпирание багажника не меняет состояние системы, а закрывание багажника не приводит к включению режима охраны.

Режим «Безопасная езда».

В целях безопасности рекомендуется запирать замки дверей перед началом движения. Это исключит проникновение посторонних в автомобиль при вынужденных кратковременных остановках, например, перед светофором.

Дистанционное управление замками дверей.

При включенном зажигании:

- ✓ для запирания дверей одновременно нажмите кнопку 
- ✓ для отпирания дверей одновременно нажмите кнопку 

Запирание дверей педалью тормоза.



Примечание. Функция выполняется, когда на дисплее брелка высвечивается пиктограмма 



- ✓ Закройте дверь.
- ✓ Включите зажигание.
- ✓ Нажмите педаль тормоза.

Через 15 сек замки дверей будут автоматически закрыты.

Каждый раз через 15 сек после включения зажигания и нажатия на педаль тормоза системы будет запираться двери.

Открытие закрытых дверей осуществляется автоматически сразу после выключения зажигания.

Для включения или выключения функции автоматического запирания дверей педалью тормоза нажмите одновременно и удерживайте нажатыми в течение 2 сек. кнопки  и 

брелка. При включении режима прозвучит один сигнал брелка и на дисплее появится пиктограмма , а при выключении прозвучит два коротких сигнала брелка и пиктограмма  пропадет с дисплея.

СРАБАТЫВАНИЕ СИСТЕМЫ

На нарушение охраняемых зон система предупредительными сигналами или включает тревогу. Длительность сигналов тревоги и количество их циклов определяются характером и последовательностью воздействий на автомобиль.

Предупредительные сигналы.

При срабатывании первого уровня датчика удара (слабый удар по кузову) в течение 10 сек. звучат предупредительные сигналы сирены и мигают световые сигналы. Дисплей брелка легкий удар не отображает и звуковых сигналов брелка нет.

Тревога.

При сильном ударе, отрывании любой двери, капота, включении зажигания и нажатии на педаль тормоза система на 30 сек. включает цикл тревоги, во время которой звучит сирена и мигают световые сигналы автомобиля. Звучит сигнал брелка. Светодиодный индикатор во время тревоги постоянно горит. Дисплей брелка отображает зону, вызвавшую срабатывание системы. См. расшифровку пиктограмм на стр. 7

Если причина тревоги: включенное зажигание, открытые двери, капот, которые не были закрыты, то следует четыре цикла тревоги, после чего открытая зона исключается из охраны и автоматически берется под охрану после того как будет закрыта.


Прерывание сигналов тревоги



Для прерывания сигналов тревоги кратковременно нажмите любую кнопку брелка - тревога прекратится, а система останется в режиме охраны. Если причина тревоги в момент её прерывания не устранена, например, незакрыта открытая дверь, то через 5 сек. тревога возобновится. Устраните причину тревоги и зона, вызвавшая тревогу, будет автоматически взята под охрану.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ

Поиск автомобиля.

Примечание. Функция выполняется только, если включен режим охраны.

Для поиска автомобиля на обширной парковке или в случае другой необходимости коротко нажмите кнопку 

- ✓ Если на дисплее брелка отображается пиктограмма , то последует пять коротких сигналов сирены и пять вспышек
- ✓ Если на дисплее брелка не отображается пиктограмма , то последует пять вспышек световых сигналов. Сигналов сирены не будет.

Автоматическое поднятие стекол.

Каждый раз при включении режима охраны система формирует на соответствующем выходе импульс управления длительностью 20 сек. Если автомобиль оснащен электроприводами стеклоподъемников и выполнены необходимые подключения окна автомобиля будут закрыты.

Диагностика состояния при включении охраны.

При включении режима охраны система осуществляет диагностику неисправностей и обнаружение незакрытых зон охраны: дверей, капота.

- ✓ Если при включении режима охраны система обнаружит открытый капот, то она включит тревогу. На брелке отобразится пиктограмма открытого капота. Закройте капот и повторно включите режим охраны.
- ✓ Если при включении режима охраны система обнаружит открытую дверь, то она в течение 60 сек будет игнорировать этот факт. Светодиодный индикатор будет светиться.
 - Если в указанные 60 сек закрыть двери, то система возьмет зону дверей под охрану. Светодиод начнет мигать в режиме три вспышки – пауза.
 - Если в течении 60 сек дверь не будет закрыта, система включит тревогу. Закройте дверь и повторно включите режим охраны.

Автовозврат в режим охраны

Автовозврат в режим охраны - это функция, которая не позволяет оставить автомобиль без охраны, если произошло случайное выключение режима охраны или, если режим охраны был выключен намеренно, но поездка была отложена. Если в течение 20 сек после выключения режима охраны не открывалась любая из дверей, капот, багажник и не включалось зажигание система автоматически включит режим охраны. Последует один сигнал сирены и одна вспышка световых сигналов. Замки дверей будут закрыты, двигатель заблокирован, светодиодный индикатор начнет мигать. !!! Примечание. Светодиодный индикатор системы указанный двадцатисекундный интервал не индицирует.


Автоматическое (пассивное) включение охраны

Примечание. Функция выполняется, когда на дисплее брелка высвечивается пиктограмма **Passive** Когда функция включена, каждый раз через 1 минуту после выключения зажигания и открывания и закрывания дверей система автоматически включает режим охраны.





Для включения или выключения функции автоматического (пассивного) включения режима охраны нажмите одновременно и удерживайте нажатыми в течение 2 сек. кнопки  и  брелка. При включении функции прозвучит один сигнал брелка и на дисплее появится пиктограмма **Passive** а при выключении прозвучат два коротких сигнала брелка и с дисплея пропадет пиктограмма **Passive**

!!! Примечание. Светодиодный индикатор системы, указанный 1 мин интервал не индицирует.

Включение «тихого» режим охраны.

Примечание. Тихий режим выполняется, когда на дисплее брелка отсутствует пиктограмма 



«Тихий» режим отличается от стандартного тем, что при включении и выключении режима охраны, а также при срабатывании датчика удара и поиске автомобиля нет сигналов сирены. Световые сигналы работают, как обычно.



Для включения или выключения «тихого» режима нажмите одновременно и удерживайте нажатыми в течение 2 сек. кнопки  и  брелка. При включении режима прозвучит один сигнал брелка и с дисплея пропадет пиктограмма  а при выключении прозвучит два коротких сигнала брелка и появится пиктограмма 

Отключение датчика удара

Срабатывание датчика удара является наиболее частой причиной ложных срабатываний. Поэтому, при парковке автомобиля на многолюдных улицах, вдоль трасс с оживлённым движением, возле школ и больниц, или если в салоне остаются домашние животные и в некоторых других ситуациях, рекомендуется его отключать.


Примечание. Когда датчик удара отключен на дисплее брелка отображается пиктограмма 


Для отключения или включения датчика удара при нажатии одновременно и удерживайте нажатыми в течение 2 сек. кнопки  и  брелка.

При отключении датчика удара прозвучит один сигнал брелка, прозвучит один сигнал сирены и последует одна вспышка световых сигналов. На дисплее появится пиктограмма  При включении датчика удара прозвучат два коротких сигнала брелка, прозвучат два сигнала сирены и последует две вспышки световых сигналов. С дисплея пропадет пиктограмма 

ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ

Выключение режима охраны брелком

Для выключения режима охраны кратковременно нажмите кнопку  брелка.

Последует два звуковых сигнала брелка, на дисплее отобразится пиктограмма 

Система подтвердит выключение режима охраны двумя сигналами сирены и двумя вспышками световых сигналов. Замки дверей будут открыты, двигатель разблокирован, светодиодный индикатор погаснет.

Аварийное выключение режима охраны

Такое выключение режима охраны является экстренным и используется, если неисправен или потерян брелок. В системе реализованы два алгоритма аварийного отключения.



Для выключения режима охраны:

Вариант 1.

- ✓ Откройте дверь ключом. Система включит тревогу.
- ✓ Нажмите на педаль тормоза
- ✓ Пять раз включите и выключите зажигание, оставив его на пятый раз включенным.
- ✓ Нажмите кнопку VALET

Вариант 2.

- ✓ Откройте дверь ключом. Система включит тревогу.
 - ✓ Включите зажигание
 - ✓ Нажмите на педаль тормоза
 - ✓ Нажмите и удерживайте более 2 сек кнопку VALET.
- Последуют два сигнала сирены и две вспышки световых сигналов. Система выключит режим охраны. Двигатель будет разблокирован, светодиодный индикатор погаснет. Сигналы брелка с дисплеем будут продолжаться ещё 30 сек.

Чтобы выключить их нажмите кнопку  брелка. Брелок перестанет звучать, а на дисплее отобразится пиктограмма 

Дополнительные сигналы при выключении охраны

Если в режиме охраны были срабатывания системы, то после выключения режима охраны и открывания дверей последуют дополнительные сигналы сирены:

Три, если было срабатывание датчика удара или доп. датчика.

Четыре, если открывались двери.

Пять, если включалось зажигание или была нажата педаль тормоза

Если во время охраны было несколько тревог, то система покажет причину с большим приоритетом, которому соответствует большее кол-во сигналов в серии.