



# Город

Как много огней! Голова кругом! В небе над большими городами несчётное количество огоньков. Разве это не прекрасно? Вообще-то – нет. Учёные назвали это явление световым загрязнением, ведь искусственный свет поглощает темноту ночи и нарушает чередование жизненных циклов.



## Неоновая реклама

Рекламные экраны, неоновые вывески, билборды с подсветкой – в городе их так много! Раньше вывески с подсветкой делали из наполненных газом цветных трубочек. Сейчас используют светодиоды, они дольше служат.

## Машины

В каждом автомобиле есть батарея для зарядки фар. Водитель должен следить за тем, чтобы батарея всегда была заряжена. А ты знаешь, что в некоторых странах водители обязаны включать фары даже днём?

## Свет в окнах

Когда-то давным-давно люди читали при свете свечей или керосиновых ламп. Сегодня мы пользуемся электрическими лампами. Ты знаешь, кто изобрёл лампочку накаливания? Конечно же, Томас Эдисон!



## Велосипедисты

Иногда мы видим на дороге небольшой мерцающий огонёк. Это едет велосипедист. Спереди и сзади к его велосипеду должны быть прикреплены велофары. Эти фары работают от батареи.

## Светофоры

Сегодня мы не можем представить себе город без светофоров для машин и пешеходов. Без них царил бы страшный хаос! Светофор – это изобретение британского инженера Джона Пика Найта.







# Аэропорт

Знаешь ли ты, каково это — лететь в самолёте? Приземление может стать настоящим событием, особенно ночью. Как только самолёт спустится через облака, похожие на взбитые сливки, снизу откроется вид на аэропорт, залитый множеством электрических огней.

## Подсветка взлётно-посадочной полосы

Взлётно-посадочная полоса должна ярко светиться. По её центру проведена сияющая белая линия, а много маленьких огней отмечают края полосы. Разные выезды с полосы руления обозначены зелёными и жёлтыми огнями.



## Сигнальный оператор

Его работа — направить самолёт туда, куда надо. Ты увидишь сигнального оператора на взлётной полосе в жилете со светящимися элементами. Он стоит перед самолётом и машет руками. Так он подаёт пилоту сигналы, например: повернуть направо, повернуть налево, снизить скорость, остановиться.



## Взлётно-посадочная полоса

Взлёт и посадка происходят не как попало. Ведь главное — безопасность. Полосы оснащены светосигнальным оборудованием. Оно позволяет пилотам летать ночью и в тумане.

## Командно-диспетчерский пункт

Вышка командно-диспетчерского пункта такая высокая, что невозможно её не заметить. Именно отсюда управляют всеми самолётами и движением на полосах. Самая высокая в мире вышка — 132 метра — расположена в аэропорту Бангкока, столицы Тайланда.

## Самолёт

Когда самолёт взлетает в темноте, сначала мы ещё видим его, поскольку огни аэропорта отражаются от фюзеляжа. Но скоро мы теряем самолёт из виду и можем следить за его перемещением в ночном небе только по мерцанию навигационных огней.

