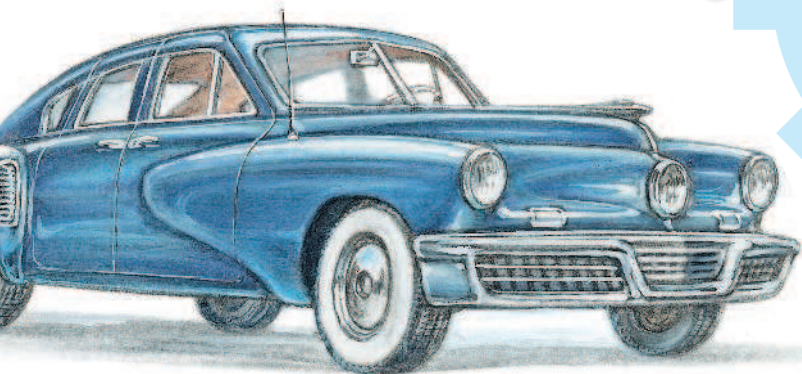


В. Малов

Автомобили

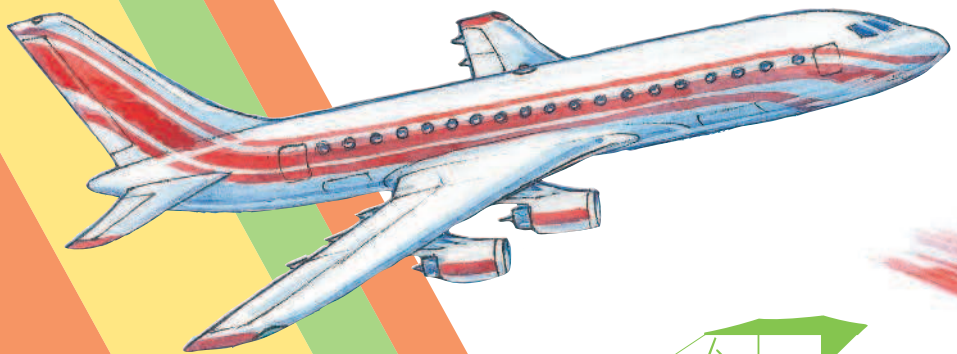
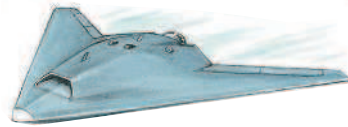
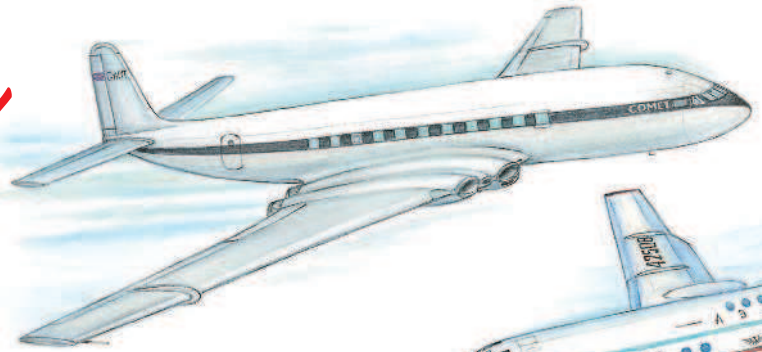


Аванта





а



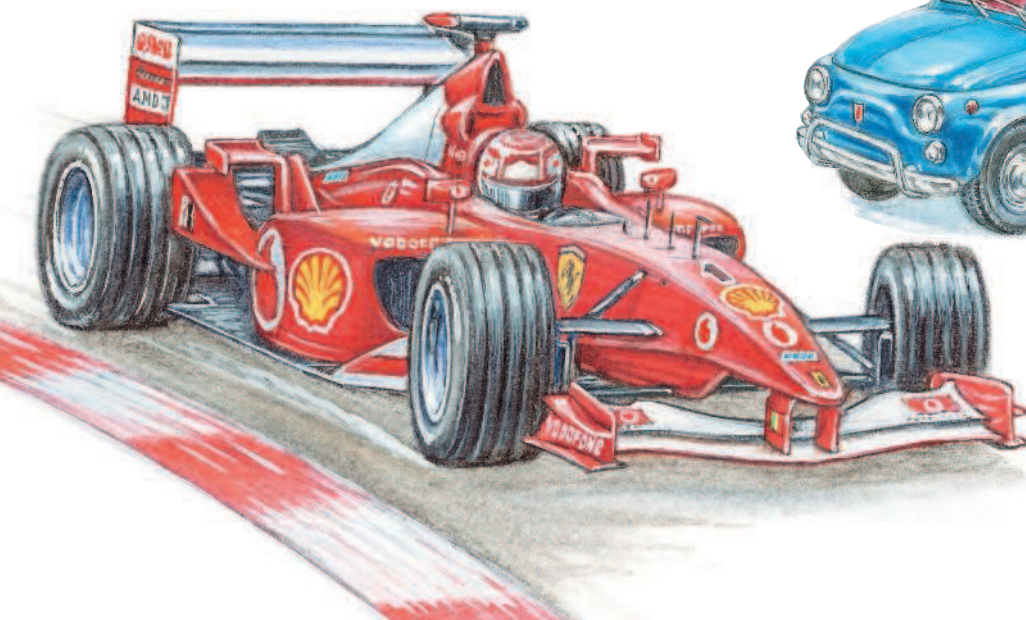
Автомобиль

Люди издавна мечтали летать, как птицы, и плавать под водой, подобно рыбам. Пришло время, и мечты осуществились: появились самолёт и подводная лодка. А ещё одна мечта была «земной», но, пожалуй, самой-самой насущной — хорошо бы обзавестись повозкой, которая перевозит людей и грузы сама по себе, без впряжённых в неё лошадей...





Такая мечта тоже воплотилась в жизнь: теперь по дорогам всего мира мчатся миллионы самых разных **автомобилей**. Это легковые машины, автобусы, грузовики, огромные фуры, бензовозы, пожарные машины, полицейские, машины скорой помощи...



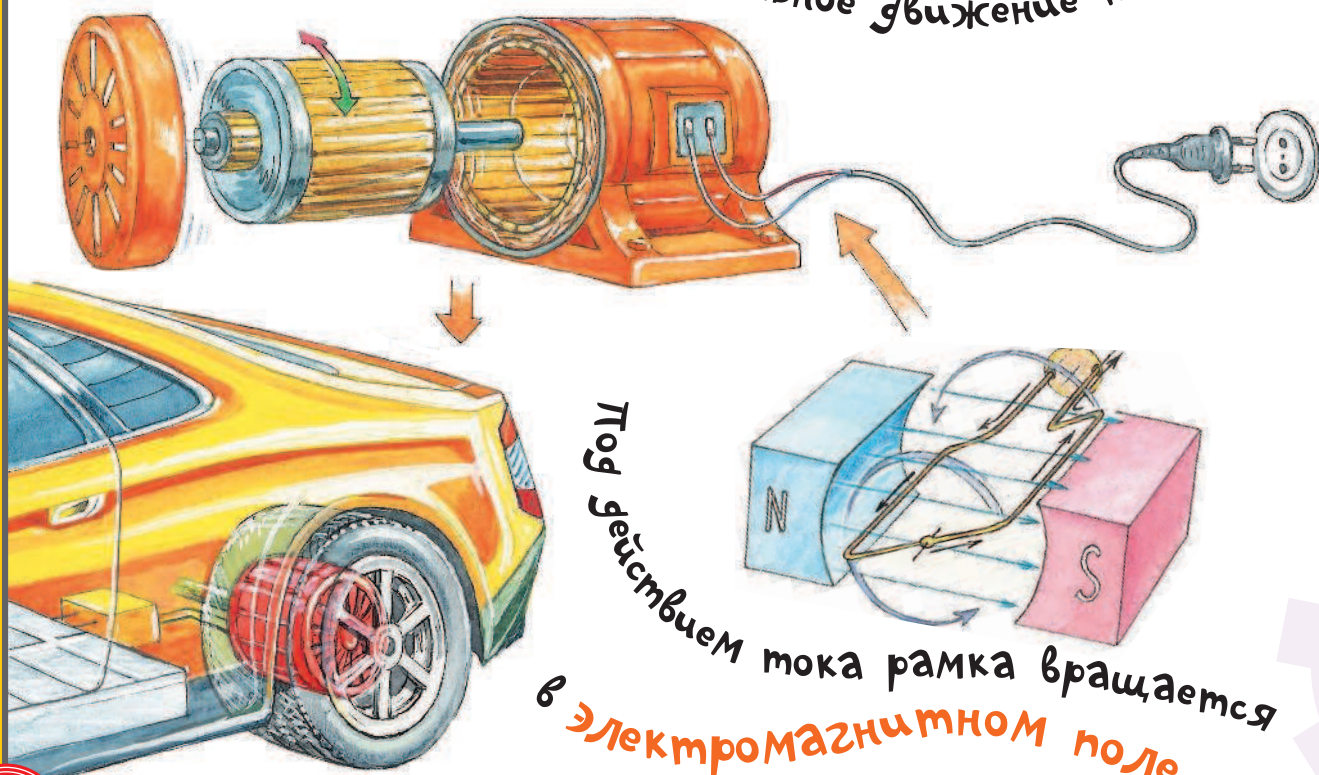
Все машины с двигателями внутреннего сгорания принято называть автомобилями. А само это слово образовано от двух других: «авто» по-гречески значит «сам», а «мобил» по-латыни — «подвижный». Книга, которую ты взял в руки, даст тебе первоначальные сведения об устройстве машины, о дороге, по которой она едет, и о многом другом, что нужно знать будущему водителю.



Аккумулятор

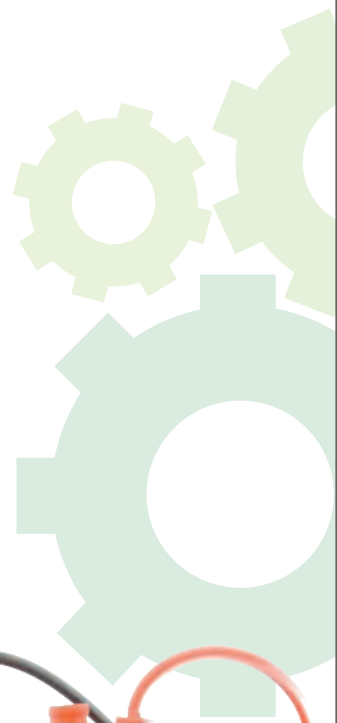
Чтобы запустить двигатель внутреннего сгорания, его надо «раскрутить» стартером. Это небольшой электрический мотор, ток для которого даёт автомобильный **аккумулятор**. А сам аккумулятор — тяжёлая батарея под капотом, в ней идёт химическая реакция между свинцом и водным раствором серной кислоты. В результате к электродам аккумулятора движутся мельчайшие заряженные частицы, а это и есть электрический ток.

Магнитное поле приводит в движение **ротор**, который передаёт вращательное движение колёсам.

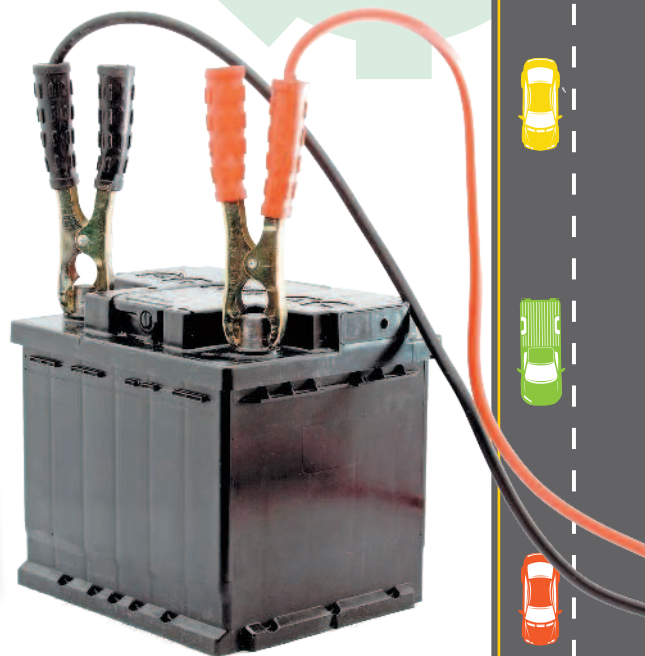


Под воздействием тока рамка вращается в **электромагнитном поле**.

Когда двигатель не работает, аккумулятор можно использовать для питания всей электрической сети автомобиля: включить фары, свет в салоне, бортовой компьютер, радиоприёмник, навигатор. А во время движения основной электрической «станцией» автомобиля становится генератор, ротор которого вращает ременная передача от коленчатого вала двигателя.



Аккумуляторы



Работающий генератор даёт ток не только для бортовых электрических устройств, но и постоянно «подзаряжает» аккумулятор, поддерживая его напряжение до необходимых 12 вольт.

Бампер

Управляя автомобилем, лучше, конечно, избегать даже малейших столкновений с другими машинами. Но в плотном потоке на дороге или при парковке, когда надо заехать в тесное пространство между двумя другими автомобилями, такое случается.

Б

Чтобы защитить от повреждений дорогой металлический кузов, на автомобиле есть передний и задний **бамперы**.

