

Прогулки по Израилю

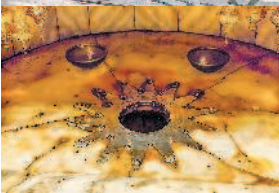
Алексей Стейнерт



Издательство АСТ
Москва

Содержание

| | |
|---|------------|
| Зачем вам эта книга | 3 |
| Общие сведения | 5 |
| Важные вопросы | 6 |
| Транспорт | 10 |
| Дороги | 12 |
| Питание | 12 |
| Общение и взаимопонимание | 13 |
| Святые | 14 |
| Климат | 14 |
| Пляжи | 15 |
| История | 17 |
| Национальный характер | 19 |
| Иерусалим | 21 |
| Храмовая гора и ее мечети | 26 |
| Путь Скорби | 32 |
| Храм Гроба Господня | 35 |
| Стена плача | 40 |
| Гефсиманский сад | 44 |
| Масличная гора | 48 |
| Кедронская долина | 52 |
| Вифлеем | 57 |
| Тель-Авив | 61 |
| Старый город Яффо | 65 |
| По набережным и бульварам | 68 |
| Отдых в стиле Тель-Авива | 73 |
| Алмазная биржа | 78 |
| Мертвое море | 81 |
| Целебное чудо света | 81 |
| Заповедник Кумран и научные сенсации | 83 |
| Эйн-Геди – волшебный оазис в пустыне | 86 |
| Крепость Масада: последний рубеж | 89 |
| Эйн-Бокек | 92 |
| Гора Содом | 94 |
| Назарет и церковь Благовещения | 97 |
| Хайфа | 102 |
| Тивериадское озеро | 107 |
| Национальный парк Ган ха-Шлоша (Сахне) | 109 |
| Река Иордан | 112 |
| Элат | 115 |
| Жемчужина Красного моря | 115 |
| Подводная обсерватория | 117 |
| Город Царей | 119 |
| Национальный парк Тимна | 120 |
| Пустыня Неgev | 123 |
| Что важно знать туристу | 123 |
| Беэр-Шева – столица Негева | 125 |



Зачем вам эта книга

Израиль – интереснейшая страна, которая каждый год привлекает миллионы туристов. Одних манят главные святыни христианства, других – отдых на Красном, Средиземном и Мертвом морях. Есть и те, кто едет в Израиль ради знакомства с удивительной историей и культурой этой страны.

Израиль называют Землей обетованной – и это очень символично. Обретение этой земли всегда играло для еврейского народа важнейшую роль – ведь по преданиям только там, на этой земле, он мог объединиться после того, как Господь за непослушание рассеял его по разным странам. Поэтому израильтяне в своей стране не просто чувствуют себя ее хозяевами – они ощущают себя в своем собственном доме и ведут себя соответственно: непринужденно и независимо. Тем, кто приехал в Израиль впервые, такое поведение может показаться резким, но ему есть очень серьезное объяснение.

И вот вы собрались путешествовать в Израиль. Обсудив поездку с родными и близкими, вы первым делом обращаетесь к интернету, чтобы как можно больше узнать о месте, куда вы едете. И тут на вас обрушивается бесконечный поток самых разнообразных мифов. В аэропорту Израиля пограничники разденут вас

до трусов! Кошерную еду невозможно есть! В стране полно террористов-смертников! После этого вы не только раздумаете путешествовать в Израиль, но и начнете искренне сопереживать жителям этой страны.

На самом же деле все эти страшилки не более чем заблуждения. Сегодня Израиль – активно развивающаяся страна, уровень безопасности в которой очень высок. Она прекрасно приспособлена для отдыха туристов, и решение о поездке туда можно принимать без лишних раздумий и страхов.

В своем путеводителе я постарался дать максимально полную информацию для того, чтобы вы могли путешествовать по Израилю самостоятельно. Это не просто путеводитель, а его своеобразный гибрид со справочником и путевыми заметками, поэтому он подробен, информативен, а главное – прост и доступен для туриста любого уровня. Эта книга проведет вас по самым интересным местам

Старый город и порт Яффа в Тель-Авиве.



Земли обетованной, причем упор сделан именно на пешие, прогулочные маршруты.

Я надеюсь, что этот путеводитель станет вашим верным спутником и помощником во время путешествия по Израилю.

Сказать, что Израиль – удивительная страна, – значит не сказать ничего. Именно здесь произошло множество чудес, описанных в Библии. В Израиле мирно соседствуют друг с другом святыни трех религий мира – христианства, ислама и иудаизма. Страна может похвастаться множеством достопримечательностей, святых библейских мест и курортов.

Несмотря на относительно скромный для страны размер, Израиль обладает большим географическим разнообразием. Страна имеет выход сразу к трем морям – Средиземному, Мертвому и Красному, большую часть ее площади (около 60%) занимает пустыня Негев, а по количеству заповедников, охраняемых государством, Израиль занимает одно из первых мест в мире. История Израиля богата на события, его культура своеобразна, а природа восхитительна. Любой турист найдет здесь отдых по душе.

С точки зрения знакомства с Израилем, его можно разделить на несколько зон, каждая из которых по своему интересна для туристов:

- I. Центр Израиля – Иерусалим и Тель-Авив.
- II. Мертвое море и окрестности (восточнее центра).
- III. Север Израиля – Назарет, Хайфа и река Иордан.
- IV. Юг Израиля – Элат и Красное море.
- V. Пустыня Негев.

Конечно, последовательность этих частей может быть иной – совсем не обязательно следовать именно такому порядку.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Площадь страны: 20 770 кв. км.

Государственный язык: иврит.

Герб: синий геральдический щит с изображенной на нем менорой (семисвечником), стоявшей в Иерусалимском храме. Семисвечник обрамлен оливковыми ветвями, символизирующими мир; под основанием меноры – надпись «Израиль» на иврите.

Флаг: белое прямоугольное полотнище с двумя горизонтальными синими полосами по краям и звездой Давида в центре.

Гимн: текст, основанный на первой строфе стихотворения «Тикватейну» («Наша надежда»), которое написал выходец из Галиции Нафтали Герц Имбер.

Название «Израиль» с древних времен обозначало как землю государства (Эрец-Исраэль), так и весь еврейский народ в целом.

Независимость Израиля была провозглашена 14 мая 1948 года. До этого 400 лет – с 1516-го по 1917 год – территория будущей страны входила в состав Османской (Турецкой) империи. После поражения в Первой мировой войне империя прекратила свое существование. В 1920 году верховный совет держав Антанты решил создать на территориях, находившихся под властью турок, несколько государств для проживавших там народов. Часть территории побежденной империи – Палестина – оказалась под протекторатом Великобритании вплоть до 1948 года, когда на этой территории было провозглашено государство Израиль.

Столицей Израиля является Тель-Авив, но ключевые правительственные и религиозные объекты расположены в Иерусалиме. Важнейшие объекты культуры, образования, бизнеса, развлечений и торговли сконцентрированы в Тель-Авиве, молодом и бурно развивающемся городе. Сегодня население Тель-Авива – около

ПРОГУЛКИ ПО ИЗРАИЛЮ

444 тысяч человек, в то время как в Иерусалиме проживает 901 тысяча человек.

Численность населения Израиля составляет (на 2018 год) 8 миллионов 972 тысячи человек. Из них 74,3% – евреи, 20,9% – арабы, 4,8% – представители других народов. Крупнейшие города Израиля – Иерусалим, Тель-Авив и Хайфа (281 тыс. человек).

ВАЖНЫЕ ВОПРОСЫ

Нужна ли виза для въезда?

В настоящее время для деловых, частных, лечебных и туристических поездок в Израиль виза россиянам не нужна. Находиться в стране при этом можно до 90 дней. Работать по этой визе нельзя. Оказавшись в Израиле, нужно приготовиться к приграничному досмотру и опросу с пристрастием – порой это занимает много времени. Желательно, чтобы в вашем заграничном паспорте не было отметок о посещении стран, не дружественных Израилю. Это Иран, Судан, Ливия, Сирия, Ливан и Йемен. Туристы с такими отметками представляют для израильских пограничников особый интерес.

Какая валюта ходит в Израиле?

Национальная валюта Израиля – новый израильский шекель (ILS). Новым он называется потому, что в 1985 году заменил старую одноименную валюту. 1 шекель – это примерно

17,8 рубля. Однако ехать в Израиль спокойно можно с долларами, евро или дебетовой/кредитной картой: банкоматов и пунктов обмена в стране хватает. Максимальная сумма, разрешенная к ввозу, – 10 тысяч долларов или эквивалент в другой валюте.

Стоит учесть, что большинство банков в Израиле работают со вторника по четверг с 8:30 до 18:00, а в понедельник, пятницу и воскресенье – с 8:30 до 12:00. По субботам банки не работают.

Выгодно обменять валюту на шекели можно без комиссии и по выгодному курсу в почтовых отделениях, а также в пунктах обмена с надписью «Change».

Существуют ли таможенные ограничения?

В Израиль нельзя ввозить сигареты в количестве более 200 штук. Вино и слабоалкогольные напитки разрешены – до 2 литров, крепкий алкоголь – до 1 литра.

Израиль – единственная страна на Ближнем Востоке, откуда возможен легальный вывоз древних предметов, будь то римские монеты, византийское стекло или финикийская керамика. Все эти артефакты можно купить у продавцов антиквариата, при этом данные как о продавце, так и о покупателе древности заносятся в базу данных Управления древностями Израиля (IAA). Именно эта организация должна выдать вам экспортное разрешение на вывоз артефакта: его может запросить продавец по e-mail, или же сам турист вправе обратиться за ним в ближайший офис IAA. **Вывоз ценности возможен лишь при наличии такого разрешения.** Однако эксперты IAA могут решить, что купленный вами артефакт особо ценен для государства, и отказать в выдаче разрешения. Продавцы в этом случае спокойно возвращают деньги.



Не менее сложная история с вывозом кораллов и ракушек. Закон не запрещает их вывозить, но их запрещено даже собирать в заповедных местах, которых в Израиле хватает. Весь участок Красного моря, к которому имеет выход эта страна, признан заповедным. Также под охраной закона все коралловые рифы в Израиле. Получается, что если вы взяли ракушку в Элате, на берегу Красного моря, — вы нарушили закон. Если же ракушка с побережья Средиземного моря — проблем нет. Конечно, таможенники не смогут понять, откуда вы ее взяли; зато они вправе вызвать компетентного в биологии сотрудника, который точно установит ее происхождение. Поэтому лучше всего — просто не рисковать и не связываться с дарами израильских морей.

Есть ли языковой барьер и на каком языке лучше общаться?

Большая часть населения страны — евреи, поэтому иврит преобладает в качестве разговорного языка местных жителей. Поскольку немалый процент населения Израиля — арабы, арабский язык имеет особый статус в этой стране. Конечно, понимают там и английский — язык международного общения. В Израиле весьма распространены также русский язык. В свое время в страну переехало большое количество жителей бывшего СССР. Сегодня в любом городе Израиля можно спокойно найти человека, который говорит по-русски. В стране встречаются магазины с русскоговорящими сотрудниками, а в некоторых ресторанах вам могут предложить меню на русском языке. И пускай в Израиле он не является государственным, но туристам из России достаточно легко ориентироваться в этой стране.

Реально ли снять жилье на месте или обязательно бронировать?

Как я уже писал выше, иногда туристы при прохождении границы в

Израиле сталкиваются с очень тщательными опросами со стороны пограничников. Если вы оказались в числе «везунчиков», вас могут попросить предъявить бронь отеля или договор аренды квартиры с указанием, что за проживание внесена предоплата или оно оплачено полностью. Если никакого подтверждения мест, где вы собираетесь жить, у вас не окажется, это вполне может стать концом вашего путешествия в Израиль.

Есть ли в Израиле дешевые хостелы?

Хостелы традиционно считаются лучшим вариантом для тех, кто путешествует один, налегке и хочет жить бюджетно. В Израиле цены на места в хостелах начинаются от 1000 рублей, но стоит хорошо подумать, прежде чем связываться с ними. Дело в том, что большинство эмигрантов, отправившихся в Израиль для нелегальной работы, выбирает как раз дешевые хостелы. Соответственно, качество жизни в них при таких соседях вряд ли подарит вам приятные воспоминания о путешествии. Конечно, из этого правила есть исключения, но их мало. Если вы все же решите жить в одном из хостелов Израиля, необходимо очень внимательно изучить все отзывы об этом месте.

Безопасно ли в городах и за их пределами?

Израиль — очень дотошная страна в вопросах безопасности. Дело отнюдь не ограничивается тщательными досмотрами и опросами в аэропортах — охранников можно встретить даже в самых маленьких магазинчиках. Поэтому досмотр туриста при помощи металлоискателя во время шопинга — обычная практика в Израиле. Это стандартная процедура, которая не говорит о том, что вы выглядите подозрительно.

Само собой, на стратегических объектах, будь то вокзалы или аэропорты, меры безопасности строже в

разы. Снимать там не следует, как и вообще доставать фотоаппарат из сумки. За багажом также надо следить очень внимательно и ни в коем случае не оставлять его без присмотра. Нет, его не украдут, но одинокая сумка или чемодан могут быть восприняты сотрудниками службы безопасности, как подозрительные предметы. При худшем раскладе вам придется долго и убедительно доказывать, что никаких дурных намерений у вас нет, а все дело в простой забывчивости.

Но не стоит думать, что сотрудники правоохранительных органов в Израиле цепляются ко всем подряд: проблемы с полицией у туриста могут возникнуть лишь в том случае, если он действительно ведет себя вызывающе или нарушает закон. Если вам не повезло и вы вызвали подозрения у стражей порядка, вас могут задержать на срок от нескольких минут до нескольких часов. Стоит помнить: 15 минут в участке уже считаются арестом. Если он был необоснован, вы имеете право обратиться в суд и потребовать компенсации морального ущерба. В свою очередь полицейские обязаны документально зафиксировать факт задержания и выдать вам на руки составленный акт о нем.

Ну а самый легкий способ привлечь внимание полицейских – распитие спиртного в общественных местах; оно запрещено с 2010 года. Более того, в темное время суток полицейские вправе изымать у вас алкоголь, так что не стоит выставлять его напоказ. Кстати, приобрести спиртные напитки в израильских магазинах нельзя с 23:00 до 6:00, в это время они продаются только в питейных заведениях.

Хорошо ли ходит общественный транспорт?

Общественный транспорт в Израиле прекрасно развит, но в основном он представлен автобусами и маршрутками. Помимо них в Иерусалиме и Хайфе также действуют скоростные

автобусы, работающие без выходных. Весьма комфортны израильские поезда с кондиционерами, помогающие избежать пробок. Трамвайная линия в Израиле всего одна – она связывает отдаленный район Иерусалима с центром и Старым городом, а также пригородом Писгат-Зеев. Единственная ветка метро – «Кармелит» – действует в Хайфе: она насчитывает всего шесть станций и связывает Нижний и Верхний город. Важно учесть, что в субботу – шаббат* – израильский общественный транспорт «отдыхает». В это время туристы могут воспользоваться либо маршрутными такси, либо такси обычными. В крупных городах, к примеру в Тель-Авиве, таксисты встречаются почти везде, привлечь их можно простым поднятием руки. Средняя стоимость поездки на такси по Тель-Авиву – 25–50 шекелей (445–890 руб.). Во время поездки обязательно попросите таксиста включить счетчик во избежание недоразумений. Кроме того, находясь в Израиле, вы можете воспользоваться агрегаторами – их несколько, включая Uber и Gett. Причем последний в Израиле считается популярнее и удобнее других.

Распространен ли автостоп?

Автостоп в Израиле называется «тремп» и практикуется. Законом он не запрещен, а некоторые формы автостопа и вовсе одобряются обществом. Например, подвозить солдат для израильтян считается делом чести. Правильное место для автостопа – это автобусные остановки, там местные водители останавливаются чаще. Больше всего автостоп распространен в сельской местности и мало-

* Замечу, что шаббат – это не совсем суббота, это время от заката солнца в пятницу до заката солнца в субботу, то есть, грубо говоря, транспорт не работает с вечера пятницы до вечера субботы.

населенных районах вроде Голанских высот. Это вполне объяснимо: ведь автобусное движение там отнюдь не интенсивно.

Обычно для привлечения внимания водителей в сторону дороги вытягивают руку не с большим пальцем, а с одним-двумя выставленными пальцами. Если пальцы направлены вниз, значит речь идет о короткой поездке. В случае, когда проезжающий мимо водитель делает жест рукой вниз, это означает, что он не собирается покидать свой район. Вообще, водители в Израиле в принципе жестикуют очень активно, и чтобы привлечь их внимание, нужно проявлять большую активность, чем в других странах. При этом они редко просят деньги за проезд – в основном так поступают арабы в местах своего проживания.

Но при всем удобстве туристам не стоит забывать о собственной безопасности, особенно в неблагополучных районах Израиля. Так, лучше воздержаться от поездок с жителями Палестинской автономии – на их машинах синие и зеленые номера, в то время как у машин израильтян номера желтые. Красные номера – у полицейских, черные – у военных, белые – на дипломатических машинах и автомобилях ООН. Кстати, подвезти вас вполне

могут и полицейские, и военные – это вполне распространенная практика.

Небольшой лайфхак: лучше всего голосовать либо с солдатом / солдаткой, либо с ортодоксом. И тех, и других в Израиле подвозят охотно; кроме того, военные вооружены, что служит гарантией вашей безопасности во время поездки. Поэтому с такими попутчиками имеет смысл познакомиться – и ловить машину вместе. Стоит учесть, что в пятницу вечером авто-стоп затруднен – в это время военные массово возвращаются по домам.

Отличается ли время от московского?

В Москве, как и в большинстве регионов европейской части России, часовой пояс UTC +3. В Израиле летом он такой же, но зимой UTC +2, поэтому время от московского с начала ноября и до конца марта отличается на минус один час. Проще говоря, когда в зимнее время московские куранты бьют полночь, в Израиле еще 23:00.

Географический обзор

Общая площадь Израиля – 26,9 тысяч кв. км. Из них 20,7 тысяч приходится на сам Израиль, а 6,2 тысяч – на частично признанное государство Палестина. Она занимает сектор Газа и западный берег реки Иордан. Израиль находится на юго-западе Азии – на восточном побережье Средиземного моря. На севере он граничит с Ливаном, на северо-востоке – с Сирией, на востоке – с Иорданией, а на юго-западе – с Египтом.

Рельеф Израиля довольно разнообразен. На западе страны, вдоль побережья Средиземного моря, тянется плодородная Прибрежная равнина. Северо-восток Израиля занимают Голанские высоты, восток – горные цепи Галилеи и Самарии, а также впадины Иорданской долины и Мертвого моря. На юге Израиля находятся пустыни Негев и Арава. Самая высокая точка страны – гора Хермон (2224 м) на

Шоссе в Иерусалиме.



севере, самая низкая – Мертвое море (400 м ниже уровня Мирового океана).

Больше всего осадков в среднем в году выпадает на севере Израиля, а к югу их количество постепенно снижается. Если в северной Хайфе всю зиму идут дожди, то в южном Элате за всю зиму может не выпасть ни капли осадков. Северные, горные районы Израиля богаты сосновыми лесами, ручьями и водными источниками. Юг страны, напротив, засушлив, а потому есть необходимость постоянной переброски туда воды с севера для сельского хозяйства и местного населения.

Главный водный источник Израиля и естественный резервуар – озеро Кинерет (Тивериадское озеро, или Галилейское море), дающее до 60% всей потребляемой в стране пресной воды. Остальную воду дают как артезианские источники, так и опреснительные установки на побережье Средиземного моря. В последние десятилетия проблемы с пресной водой в Израиле особенно обострились как из-за роста населения, так и из-за ограниченности водных ресурсов. Следствие этого – обмеление Мертвого моря, которое питает река Иордан, а ее, в свою очередь, слишком активно используют для сельского хозяйства.

ТРАНСПОРТ

Среди всех стран Ближнего Востока именно в Израиле самый высокий уровень жизни – и транспортная инфраструктура в стране развита очень хорошо. В целом путешествовать по Израилю на общественном транспорте комфортно и выгодно, но при этом стоит учитывать нюансы каждого из его видов.

Самый распространенный вид транспорта в Израиле – **автобусы**, как городские, так и междугородние. Они же наиболее предпочтительны для туристов в плане цен. Автобусными перевозками занимаются несколько компаний, у каждой из которых

свой район обслуживания. Компания «Эгед» – крупнейший автобусный перевозчик Израиля, зелено-изумрудные автобусы которого встречаются почти повсеместно. Вторая по охвату компания – «Дан»: у нее белые автобусы с широкой синей полосой внизу или немногочисленные электробусы ярко-оранжевого цвета. В основном транспорт компании курсирует по Тель-Авиву и прилегающим к нему городам. Конечно, есть в Израиле перевозчики и поменьше. Все местные автобусы достаточно комфортны и оснащены кондиционерами, а на некоторых междугородних линиях действует Wi-Fi.

Планируя поездку на автобусе в Израиле, стоит помнить, что большинство из них не перевозит пассажиров в шаббат – с вечера пятницы по вечер субботы. Исключения – автобусы в Хайфе, Элате и некоторых районах Тель-Авива. Проезд по городу на автобусе обойдется в 7 шекелей, но стоимость зависит от расстояния, поэтому междугородний проезд обойдется уже в 10–12 шекелей.

Хороший способ сэкономить на автобусных поездках (до 25%) – купить специальную карту «Рав Кав». Можно выбрать один из нескольких тарифов: «Хофши Йоми» (однодневный), «Хофши Швуи» (недельный) и «Хофши Ходши» (месячный). При покупке вы получаете пластиковую карту, которой можно расплачиваться в общественном транспорте в пределах региона, который вы выбрали.

В городе Хайфа не так давно появился новый вид общественного транспорта – **«Метронит»**. Он похож на мини-поезд из двух соединенных друг с другом автобусов, который движется по выделенной полосе и поэтому не стоит в пробках. У «Метронита» всего три маршрута, которые проходят по самому городу Хайфа и его окрестностям; этот транспорт хо-

дит семь дней в неделю и перевозит пассажиров даже по ночам. Билеты на него продаются в терминалах на остановках, где также отображается время прибытия «Метронита». Проезд на нем стоит примерно столько же, сколько на обычном автобусе.

Трамваи в Израиле есть только в Иерусалиме; у этого транспорта всего один маршрут длиной 14 км, который проходит через весь город и затрагивает пригород Писгат-Зеев. Билеты можно купить на остановках: стоимость проезда – 6,6 шекеля. Проезд для детей до 5 лет бесплатный. Штраф для «зайцев» серьезный – 180 шекелей (около 50 долл.).

Израильские **маршрутки** называются «Монит Шерут», и это, пожалуй, самый универсальный вид транспорта в стране. Проезд на нем на 10% дешевле, чем в автобусах; при этом он ходит без праздников и выходных. И все бы хорошо, но есть один нюанс: «Монит Шерут» ходит без четкого расписания – маршрутка отправляется лишь тогда, когда все места в ней заняты.

Местные **такси** – «Монит» – встречается во всех населенных пунктах Израиля; это комфортный и безопасный, но весьма недешевый вид транспорта. Особенно дорого обойдется такси при заказе ночью, в праздники, в шаббат, а также при наличии

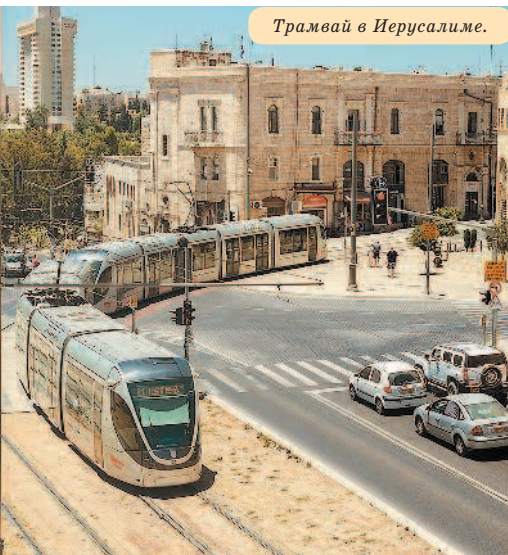
багажа. Сама подача такси стоит 9 шекелей, 5 шекелей – каждый километр пути, 10 шекелей – провоз багажа и 25% – надбавка за ночной заказ (с 21:00 до 6:00). Такси можно вызвать по телефону или поймать на улице, а платить за него лучше всего по счетчику. Не стоит расплачиваться долларами или евро – курс у водителей вряд ли окажется выгодным, да и сдачи у них может просто не оказаться.

Поезда и электрички в Израиле славятся своей комфортностью и сервисом. Они соединяют все крупные города и пригороды страны; кроме того, в Тель-Авиве, Иерусалиме и Хайфе ходят городские электрички. Проезд по городу стоит 6–7 шекелей, а тарифы на междугородних маршрутах меняются в зависимости от расстояния. Метро среди всех израильских городов есть только в Хайфе; оно называется «Кармелит» и связывает верхнюю и нижнюю части города. Этот транспорт комфортен и движется быстро, интервалы движения между поездами – 10 минут. С воскресенья по четверг «Кармелит» работает с 6:00 до 24:00, в пятницу – с 6:00 до 15:00, в субботу – с 19:00 до 24:00. Стоимость проезда – 4,5 шекеля.

Еще один вид транспорта – автомобиль, взятый напрокат. **Арендовать машину** не сложно, но дорого: аренда обойдется в 175–900 шекелей в сутки (зависит от класса машины) плюс бензин, стоящий не дешево, платные парковки (бесплатное место сложно найти) и потенциальные штрафы за нарушение ПДД. Дешевле всего бензин в Элате, поскольку город находится в зоне беспешинной торговли. Ко всему прочему, важно не нарваться на штраф за нарушение пунктов договора аренды – за их соблюдением прокатные фирмы следят очень строго.

Наконец, в Тель-Авиве очень популярна **аренда велосипедов**. Точки проката двухколесного транспорта от фирмы «Тель-О-Фан» встречаются по всему городу; на каждой из них

Трамвай в Иерусалиме.



можно арендовать велосипед на срок от одного дня до одного года. Аренда этот транспорт, важно помнить, что он должен «отмечаться» на любой точке проката каждые 30 минут, иначе придется платить штраф. Кроме того, перед арендой стоит внимательно осмотреть велосипед, поскольку арендодатель официально не несет ответственности ни за состояние этого транспорта, ни за безопасность пассажиров.

ДОРОГИ

На территории Израиля находится 99 автомагистралей (в том числе 42 шоссе), у каждой – свой порядковый номер. Платное шоссе всего одно – под №6; это единственная трасса в Израиле, по которой можно двигаться со скоростью 110 км/ч. Максимальная скорость на других магистралах ограничена 100 км/ч: на них нет перекрестков и светофоров, там запрещено нахождение пешеходов, велосипедистов и медленного транспорта. Дороги с двумя и более полосами в каждую сторону и отбойником по центру в Израиле называются односторонними; движение там возможно со скоростью до 90 км/ч. Ограничение скорости на двухполосных междугородних дорогах – 80 км/ч. Наконец, в городах максимальная скорость движения машин ограничена 50 км/ч.

Дороги в Израиле пронумерованы так, что трассы с четными номерами направлены с юга на север, а с нечетными – с запада на восток. Сегодня правительство страны работает над популяризацией общественного транспорта. На шоссе для него появляются выделенные полосы. Попытка выезда туда личного транспорта наказывается серьезными штрафами. Правда, для того чтобы автобус или такси могли выехать на выделенку, в салоне должны находиться как минимум три человека (считая водителя).

ПИТАНИЕ

Израильская кухня отличается разнообразием – она полна зелени, свежих овощей и фруктов, молочных продуктов и бобовых. В стране очень хорошо развита уличная еда: в мелких закусочных можно отведать **фалафель**, обжаренные во фритюре шарики (пюре из нута, оливкового масла и специй). Фалафель считается полноценным блюдом и обойдется примерно в 10–20 шекелей. **Хумус** – закуска из пюре нута со специями, его подают вместе с питой, плюс различные добавки вроде соусов и тушеных овощей обойдется в 20–30 шекелей.

Традиционная еда на завтрак – это **шакшука**, блюдо из яиц в остром соусе из томатов, лука и болгарского перца. Шакшука традиционно подается в чугунной сковороде и считается очень сытным блюдом. Ее средняя цена – 30 шекелей.

Редкая трапеза в Израиле обходится без **салатов**. Обычно это либо свежие овощные салаты, либо различные варианты жареных баклажанов. Местная кухня также может похвастаться большим разнообразием закусок, собирательное название которых – **мезе**. Это бесконечное разнообразие оливок, огурчиков, хумуса и тхины (кунжутной пасты), небольшие порции салатов и сыра... Туристу салаты и закуски обойдутся в 20–60 шекелей.

Основные горячие блюда отличаются большим разнообразием: в частности, в стране очень популярны блюда из рыбы и морепродуктов. Традиционное яство – **галилейская тилапия на гриле**. Ее еще называют «рыбкой Святого Петра»: согласно библейским преданиям, именно ее выловил Петр и нашел у нее во рту монетку, которой заплатил за храм.

Хватает в Израиле и мясных блюд – от всевозможных кебабов и колбасок до традиционного **«меурав иерушалми»**, блюда из четырех

частей куриного мяса. Это печень, сердце, желудок и грудка. Основное горячее блюдо стоит 35–120 шекелей.

Особое место занимают **фрукты** – в стране выращивается около 40 их видов, от авокадо и бананов до клубники и гранатов. В местных магазинах килограмм яблок стоит 10 шекелей, килограмм апельсинов – 8 шекелей. Фрукты в Израиле – это и закуска, и десерт. Также очень распространены свежевыжатые соки и смузи – 10–15 шекелей.

Огромное количество **десертов** можно попробовать в кондитерских, ассортимент которых расширяется в праздники. Список можно продолжать долго – пирог с измельченными финиками, пудинг из карамелизованного сахара с черным перцем, пирожки с маком «Хоменташ», цитрусовые пироги... Особое лакомство – питьевой пудинг «Сахлаб», приправленный корицей и измельченными фисташками. обойдется все это великолепии в 8–30 шекелей.

Если вы любите **кофе**, то по достоинству оцените разнообразие видов этого напитка в Израиле. Здесь его варят самыми разными способами, добавляя специи, молоко или колотый лед. Последний вариант предусматривает минимальное содержание сахара и очень хорош в жару. Стоит кофе примерно 7–16 шекелей.

ОБЩЕНИЕ И ВЗАИМОПОНИМАНИЕ

Жизнь в Израиле, быт его жителей и культура страны бесконечно разнообразны – и это легко понять. Израиль – край иммигрантов: с момента обретения страной независимости в 1948 году ее население выросло почти в восемь раз. Поэтому сегодня жизнь там представляет собой невероятную смесь традиций, культур, стилей и обычаев. Между тем есть вещи, характерные для всех израильтян – людей, похожих на колючую грушу



сабр. Снаружи она твердая и колючая, но изнутри – мягкая и сладкая.

В России принято «встречать по одежке», но в Израиле этому правилу строго не следуют: дресс-код в стране достаточно неформальный, причем как на деловых встречах, так и на общественных мероприятиях. Но посещая чиновников, галстук все же лучше надеть. Женщинам при посещении религиозных святынь следует прикрывать плечи и избегать юбок выше колен.

Среди израильтян принято дотрагиваться друг до друга во время общения: для них очень важен физический контакт и поведение, как будто они все – члены большой и дружной семьи. Парадоксально, но рукопожатия не приняты – и обижаться на это не стоит. Зато важно не забывать улыбаться во время общения. Израильтян лучше называть по именам: даже если вы приехали в страну на несколько дней, сразу предложите тем, с кем вам предстоит взаимодействовать, общаться без формальностей. Это непременно даст свои плоды. Еще один важный момент израильского этикета – кофе: вам его обязательно предложат в начале любой встречи. Отказываться от напитка не принято, тем более кофе здесь превосходный. Соответственно, если встречу устраиваете вы, не забудьте предложить приветственный напиток.