

SOCHI PRO

Сигнатурный радар-детектор с GPS-сопровождением



Руководство пользователя

Уважаемый покупатель!

Поздравляем Вас с приобретением радар-детектора SilverStone F1 Sochi PRO!

Внимательно и до конца прочитайте данное руководство, чтобы правильно использовать устройство и продлить срок его службы. Сохраните руководство пользователя для последующего обращения в случае необходимости.

Производитель оставляет за собой право изменять технические характеристики без предварительного уведомления. Актуальная информация содержится на сайте www.silverstonef1.ru.

СОДЕРЖАНИЕ

ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ РАДАР-ДЕТЕКТОРА.....	4
КОМПЛЕКТАЦИЯ	5
ОПИСАНИЕ УСТРОЙСТВА.....	5
УСТАНОВКА	6
ФУНКЦИИ КНОПОК	7
ИНДИКАЦИЯ НА ДИСПЛЕЕ	10
РАБОТА УСТРОЙСТВА.....	12
МЕНЮ НАСТРОЕК.....	14
ОБНОВЛЕНИЕ ДАННЫХ.....	17
ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ	17
ВОЗМОЖНЫЕ ПРОБЛЕМЫ И ИХ УСТРАНЕНИЕ	18

ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ РАДАР-ДЕТЕКТОРА

Новая модель **SilverStone F1 Sochi PRO** – это радар-детектор премиум класса:

- в **новом стильном корпусе**,
- с большим информативным **OLED-дисплеем 2,08” с датчиком освещённости**,
- с классической рупорной антенной с **усилителем сигнала LNA** (low noise amplifier),
- **Anti-CAS** реализована и на плате, и в ПО устройства,
- со встроенным **частотомером**.

Радар-детектор SilverStone F1 Sochi PRO работает на базе самых передовых технологий, совмещая функционал радарной части, GPS-приемника и специальной сигнатурной платы:

1. Радарная часть принимает сигналы в диапазонах X, K, Ka, Ku. Прием лазерных сигналов обеспечивается высокочувствительной линзой.
2. GPS-часть работает на основе базы камер и радаров, которая загружается в устройство на производстве и позже должна регулярно обновляться пользователем, т.к. данные в базе постоянно изменяются. GPS-часть отвечает за детектирование систем контроля, не посылающих сигналов, а также обеспечивает функционирование различных скоростных фильтров.
3. Сигнатурная часть работает на основе библиотеки сигнатур, разработанной производителем. Сигнатура – это цифровой код сигнала, посылаемого радаром или какой-либо другой системой контроля. Sochi PRO определяет тип радара по его сигнатуре и оповещает об этом пользователя. В библиотеку сигнатур входят все устройства, используемые на дорогах России и СНГ. Библиотека сигнатур также подлежит обновлению.

Инновационная система фильтрации **SAP (Superior Anti-falsing Platform)** позволяет свести к минимуму количество ложных срабатываний от датчиков движения, автоматических дверей, устройств контроля слепых зон автомобиля и других устройств, работающих в диапазонах, аналогичных диапазонам полицейских радаров.

Новая эффективная технология обработки и фильтрации сигналов, принимаемых радар-детектором, – **ISF (Image Signal Filtering)** позволяет не беспокоить пользователя без необходимости. Помимо этого, в данной модели доступна функция **DSL (Detection Sensitivity Level)**, которая дает возможность пользователям самостоятельно регулировать чувствительность радарной части в зависимости от их предпочтений: кому-то нужна максимальная дальность обнаружения радарных комплексов, а кому-то, напротив, нужно, чтобы устройство было максимально «тихим».

Многочисленные функции контроля работы устройства, яркости дисплея, звукового сопровождения и скоростные фильтры, работающие благодаря датчику GPS, позволяют учесть все предпочтения пользователя и полностью адаптировать новый радар-детектор под свой стиль вождения.

КОМПЛЕКТАЦИЯ

SilverStone F1 Sochi PRO	Кронштейн с присоской	USB-провод
		
Провод питания	Липучки для установки на приборную панель	Руководство пользователя
		

ОПИСАНИЕ УСТРОЙСТВА



УСТАНОВКА

Установка с помощью кронштейна с присоской.

1. Установите крепление в паз на устройстве, как показано на рисунке.
2. Закрепите прибор в удобное для Вас место на лобовом стекле.
3. Вставьте провод питания в прибор, а затем в розетку или «прикуриватель» автомобиля.

Установка с помощью липучек на приборную панель.

1. Место для крепления должно быть сухим и чистым.
2. Снимите защитную пленку с одной стороны липучки и прикрепите на нижнюю сторону радар-детектора SilverStone F1 Sochi PRO.
3. Снимите защитную пленку с другой стороны липучки и прикрепите липучку на приборную панель.



!! ВАЖНО: НЕ ЗАКЛЕИВАЙТЕ СЕРИЙНЫЙ НОМЕР ПРИБОРА !!

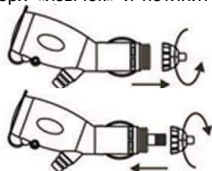
Примечания:

1. Антенна радар-детектора должна быть направлена на дорогу.
2. GPS-антенна не должна быть ничем закрыта для обеспечения связи со спутниками. Антенна и датчики не должны быть закрыты металлическими частями автомобиля. **В случае комплектации автомобиля т. н. «атермальным» (с инфракрасным фильтром) лобовым стеклом может наблюдаться задержка в поиске GPS сигнала и погрешность в определении текущей скорости и других GPS-параметров, а также пониженный уровень сигнала от радаров (Стрелка, К-диапазон и т. д.). Это важный момент, который надо учитывать при эксплуатации.**
3. Прибор должен быть размещен параллельно линии горизонта.
4. Радар-детектор не должен мешать обзору водителя. Установите прибор так, чтобы он не упал и не нанес повреждений при резкой остановке или маневре.
5. Убирайте радар-детектор с приборной панели, когда Вы покидаете автомобиль. Это убережет его от резких перепадов температур и возможной кражи.
6. Чтобы снять прибор с крепления, потяните вверх «язычок» и потяните прибор на себя.

Замена предохранителя.

1. Открутите верхнюю часть вилки.
2. Проверьте предохранитель. Если он сгорел, его необходимо заменить.

Характеристики предохранителя: 3А



ФУНКЦИИ КНОПОК



Громкость,
Вкл./Выкл.

Включение/выключение.

Радар-детектор SilverStone F1 Sochi PRO работает от источника питания в 12В. Для подключения прибора используйте провод из комплекта (провод-раздвоитель позволяет подключить еще один гаджет в то же гнездо). Для включения радар-детектора покрутите регулятор громкости по часовой стрелке.

Для отключения прибора покрутите регулятор против часовой стрелки, до щелчка.

Контроль громкости.

Настройте громкость по своему усмотрению: по часовой стрелке – увеличение громкости, против часовой – уменьшение громкости.

Кнопка
Меню

Кнопка
Звук



Кнопка
Яркость

Кнопка
Режим

Яркость.

Краткое нажатие кнопки переключает режим яркости дисплея:

Приглушённый

Яркий

АВТО

Если ранее в Меню настроек был выбран режим яркости «Мой», то краткое нажатие на кнопку возвращает прибор в режим яркости по умолчанию.

Меню.

Краткое нажатие кнопки открывает доступ к меню настроек. Переключение между различными настройками в меню осуществляется с помощью кнопок **Звук** и **Меню**, выбор настроек – с помощью кнопок **Яркость** и **Режим**. Для подтверждения и сохранения выбранной настройки удерживайте кнопку **Яркость** или **Режим** в течение 2 секунд.

Длительное нажатие и удерживание кнопки заносит в память прибора информацию о точке пользователя. Эта функция работает только при включенном GPS.

Сохранение и удаление точек пользователя

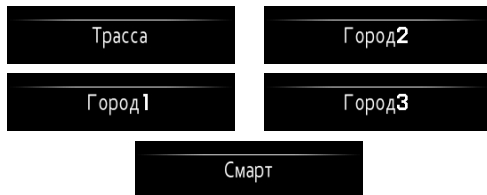
SilverStone F1 Sochi PRO предоставляет возможность сохранить точки пользователя, о которых радар-детектор будет оповещать при повторном проезде этих точек.

Сохранение: нажмите кнопку **Меню** и удерживайте ее в течение 2 секунд.

Удаление: когда прибор оповещает о сохраненной точке, нажмите кнопку **Меню** и удерживайте ее в течение 2 секунд.

Режим.

Краткое нажатие кнопки переключает режимы:



Трасса используется для вождения на трассах, шоссе и пр. В этом режиме радар-детектор принимает сигналы всех радарных диапазонов, сигналы лазеров, Стрелки. Работает прием сигнатур. Чувствительность радар-детектора максимальна.

В режиме **Город1** работает прием сигнатур и лазеров, а диапазон К работает в режиме фильтрации сигналов (исключены самые частые источники помех, а если при приеме сигнала в диапазоне К сигнатура не определяется, работает голосовое оповещение «Возможен контроль скорости», оповещение на дисплее – СИГНАЛ К).

В режиме **Город2** отключен прием всех радарных диапазонов, работает прием сигнатур и лазеров.

В режиме **Город3** радарная часть отключена полностью.

Детектирование радаров и камер по базе GPS работает **во всех режимах**.

	Трасса	Город1	Город2	Город3
База GPS	•	•	•	•
Диапазон X	•			
Диапазон K	•			
Сигнал K	•	•		
Сигнатуры	•	•	•	
Лазер	•	•	•	

Смарт. Автоматический режим, настраивающий фильтрацию помех, звуковых сообщений и чувствительность радарной части. Самостоятельно выбирает режим Город1/Город2/Трасса и др. (рекомендуется производителем). Режим Смарт настраивается через изменение скоростных фильтров ВыкРадЧасти, АвтоГород, АвтоТрасса.

Звук.

Краткое нажатие кнопки при наличии входящего сигнала отключает звуковое оповещение. Звуковое оповещение включится автоматически через 30 секунд при отсутствии входящих сигналов. Чтобы включить его раньше, нажмите кнопку **Звук** еще раз.

При отсутствии входящих сигналов краткое и долгое нажатие кнопки позволяет пользователю выбрать между тремя звуковыми режимами:

Авто

AUTO MUTE (АВТО) – автоприглушение звука

Вкл

EXTRA MUTE (ВКЛ) – экстраприглушение

Выкл



MUTE OFF (ВЫКЛ) – без приглушения звука

Режим **AUTO MUTE** (автоматического приглушения звука) выбран по умолчанию. В этом режиме громкость звука уменьшается на 30% через 5 секунд после начала приема сигнала.


В режиме **EXTRA MUTE** (экстраприглушение) отключены все голосовые оповещения. Прием сигналов обозначается только коротким звуковым сигналом. Вся информация о типе детектируемого сигнала выводится на дисплей. Также короткие звуковые сигналы оповещают о превышении лимита скорости (рекомендуется для опытных пользователей).

ИНДИКАЦИЯ НА ДИСПЛЕЕ

При включении устройства на экране поочерёдно отображается:

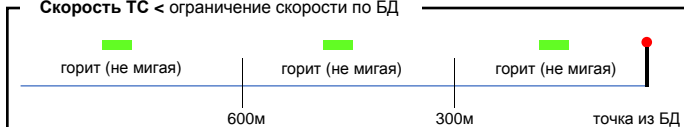
Бренд	
Название модели	
Дата версии прошивки Дата базы камер	FW : v01.00 DB : v2.2 101020

Описание работы LED индикатора на дисплее

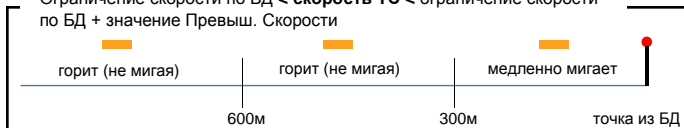
При включении устройства и подключении GPS загорается и постоянно горит (не мигая) синий индикатор. 

При потере GPS соединения звучит однократное звуковое предупреждение, и синий индикатор начинает медленно мигать.

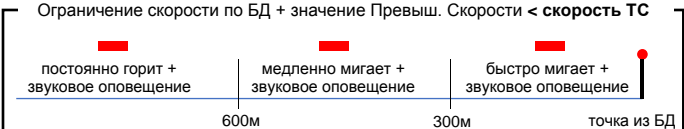
Скорость ТС < ограничение скорости по БД



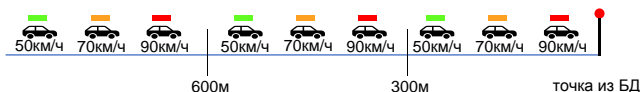
Ограничение скорости по БД < скорость ТС < ограничение скорости по БД + значение Превыш. Скорости



Ограничение скорости по БД + значение Превыш. Скорости < скорость ТС



Например: ограничение скорости по БД: 60 км/ч, значение превышения скорости, установленное в меню: 20 км/ч



Виды камер (определяемых по GPS) и их индикация на дисплее

Название камеры	На дисплее	Название камеры	На дисплее
Маломощный радар	ММ	Мобильный радар	МР
Стационарный радар	РД	Тренога	МР
Система поток	ПТ	Мобильная камера	МР
Стрелка	СТ	Пост ДПС	ДПС
Светофор	СФ	Видеоблок	ВБ
Железная дорога	ЖД	Муляж радара	МЛЖ
Начало участка контроля скорости	доКСС	Конец участка контроля скорости	КСС
Система Платон	ПЛ		

Виды сигнатур, определяемых радар-детектором, и их индикация на дисплее

Тип радара (сигнатура)	На дисплее	Тип радара (сигнатура)	На дисплее
КОРДОН	КО	РОБОТ	РБ
СТРЕЛКА	СТ	СИГНАЛ К (неопознанный сигнал в диапазоне К)	К
КРИС	КС		
ВОКОРД	ВК		
КРЕЧЕТ	КР	ЛИСД	ЛД
СКАТ	СК	АМАТА	АМ
ВИЗИР	ВЗ	ПОЛИСКАН	ПС
БИНАР	БН		

РАБОТА УСТРОЙСТВА

1. В режиме ожидания на дисплее отображается информация о режиме работы (А – без GPS) и скорость движения, информация о режиме работы и часы при подключенном GPS (Б):



2. Детектирование сигналов в радарных диапазонах и сигнатур без GPS:



3. Детектирование сигналов в радарных диапазонах и сигнатур с GPS:



4. Если камера смотрит в спину, на дисплее:



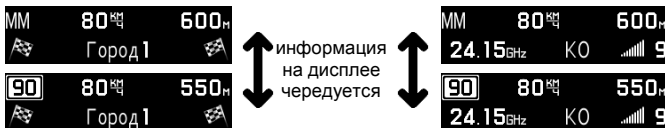
5. Детектирование точки пользователя (А) и сигнатуры (Б):



6. Превышение максимальной скорости (регулируется в меню):



7. Детектирование ММ (маломощного радара) по GPS (А) и по GPS и радарной частью (Б):

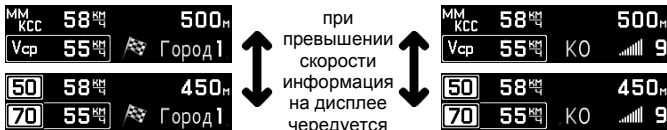


- 90 – лимит скорости на контролируемом участке
- 600м (550м) – расстояние до камеры (радара)
- 9 – сила сигнала

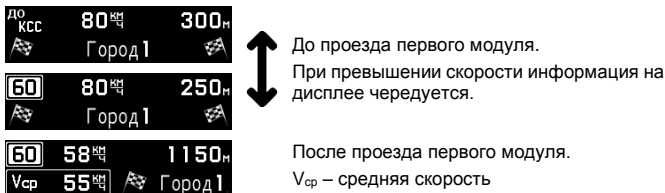
8. После проезда камеры или радара, определяемого по GPS (А) и по GPS и радарной частью (Б), на дисплее:



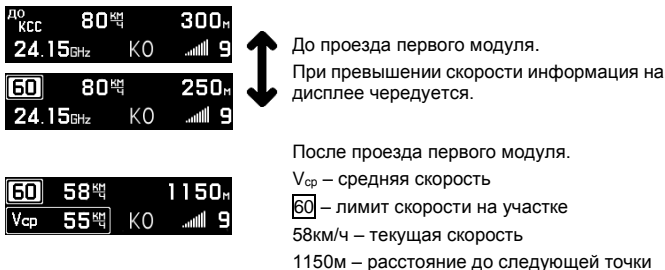
9. Детектирование ММКСС по GPS (А) и по GPS и радарной частью (Б):



10. Детектирование систем Контроля средней скорости типа Автодория:



11. Детектирование систем Контроля средней скорости типа Автодория в радарном диапазоне:



МЕНЮ НАСТРОЕК

Главное меню	Подменю	Значение по умолч.	Описание
Язык	РУС English	РУС	Позволяет менять язык РД
СМАРТ	Вык Вкл	Вкл	Включает или выключает автоматический режим СМАРТ.
ГОЛОС	Вык Вкл	Вкл	Включает или выключает голосовое сопровождение.
Тест	Вык Вкл	Вык	Тест диапазонов при включении
X	Вык Вкл	Вык	Детектирование радарной частью в X-диапазоне
Ku	Вык Вкл	Вык	Детектирование радарной частью в Ku-диапазоне
Ka	Вык Вкл	Вык	Детектирование радарной частью в Ka-диапазоне
K	Вык Вкл	Вкл	Детектирование радарной частью в K-диапазоне
СТРЕЛКА	Вык Вкл	Вкл	Детектирование радарной частью сигналов комплекса Стрелка
ЛАЗЕР	Вык Вкл	Вкл	Детектирование радарной частью любых видов лазеров
Чувствит. РД	1 --- 2 --- 3	2	Регулятор чувствительности радар-детектора.
Яркость	Яркий Мой	Яркий	Регулятор яркости дисплея.
	0 ~ 9	5	Пользователь может установить яркость OLED
X звук	1 ~ 10	1	Выбор предупреждающих звуковых сигналов
Ku звук	1 ~ 10	2	
Ka звук	1 ~ 10	3	
K звук	1 ~ 10	4	
СТ Звук	1 ~ 10	5	
ЛАЗЕР Звук	1 ~ 10	6	
GPS	Вык Вкл	Вкл	Включает или выключает сигнал GPS.
СМАРТ GPS	Вык Вкл	Вкл	Включает или выключает автоматический режим SMART GPS, меняющий режим поиска точек по GPS

			базе в зависимости от скорости. Позволяет сократить ложные срабатывания и увеличить дальность предупреждения.
GPS Трасса	100 ~ 1500м	1000м	При SMART GPS = Вык пользователь может вручную установить расстояние поиска точки Радара/Камеры для каждого режима.
GPS Город1	100 ~ 1500м	600м	
GPS Город2	100 ~ 1500м	500м	
GPS Город3	100 ~ 1500м	500м	
Пояс	0 ~ 12	3	Выбор часового пояса
Time mode	12/24	24	Выбор формата отображения времени 12/24.
Автовыкл. дисплея	Вык 30 сек – 5 мин	3 мин	Позволяет задать временной интервал автоматического выключения дисплея.
Заставка экрана	Спидометр Тёмный экран	Спидометр	Позволяет выбрать заставку экрана.
ВыкРадЧаст ти	0 ~ 70 км/ч	40 км/ч	Позволяет установить скорость, ниже которой радарная часть будет автоматически выключаться (Off)
АвтоВыкЗв ук	0 ~ 70 км/ч	60 км/ч	Позволяет установить скорость, ниже которой звуковой сигнал будет выключен
АвтоГород	0 ~ 90 км/ч	50 км/ч	Позволяет установить скорость, ниже которой РД будет автоматически переключаться в режим Город2 (С2).
АвтоТрасса	0 ~ 120 км/ч	80 км/ч	Позволяет установить скорость, выше которой РД будет автоматически переключаться в режим Трасса (Т).
АвтоЭкстра MUTE	Вык ~ 120 км/ч	80 км/ч	При движении со скоростью ниже установленной при приеме сигналов радарных диапазонов вкл. режим экстра приглушения.

Макс	Вык 5 ~ 200 км/ч	120 км/ч	Если Ваша скорость превышает установленную, то устройство будет генерировать сигнал тревоги.
ПревышСкор	0 ~ 20 км/ч	10 км/ч	Позволяет установить, при каком превышении скоростного лимита будет звучать предупреждение «Снижайте скорость!»
Звук превыш. скор.	Вык Вкл	Вкл	Включает или выключает звуковое оповещение о превышении скорости.
ММ радар	Вык Вкл	Вкл	Настройка оповещений.
Стац. радар			
Система Поток			
Стрелка			
Светофор			
ЖД переезд			
Мобильный радар			
Пост ДПС			
Автодория			
Видеоблок			
Муляж			
Система Платон			
Оповещ. дист.	Вык Вкл	Вык	Настройка голосового оповещения о дистанции до точки.
Сохран. настройки	1 <input checked="" type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/>		Сохранение от 1 (одного) до 3 (трех) вариантов различных пользовательских настроек для последующей возможности их загрузки и использования по умолчанию.
Загр. настройки	1 <input checked="" type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/>		
Удаление точки			Удаление ранее сохраненных GPS точек пользователя.
Завод. установки	Да <input type="checkbox"/> Нет <input checked="" type="checkbox"/>		Перезагрузка устройства (сброс на заводские настройки).

ОБНОВЛЕНИЕ ДАННЫХ

Для обновления прошивки, библиотеки сигнатур, голосовых сообщений и базы камер необходимо скачать архив с файлами обновлений, которые можно загрузить на сайте www.silverstonef1.ru и www.interpower.ru в разделе «Обновление».

Внимательно прочитайте инструкцию по обновлению радар-детекторов SilverStone F1, находящуюся в архиве, перед обновлением.

Базы камер обновляются на сайте непрерывно, минимально 1 раз в неделю. Прошивка (программа, отвечающая за алгоритм и меню устройства) обновляется по мере изменения условий эксплуатации.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Тип приема	супергетеродинный с двойным преобразованием частоты
Тип антенны	линейно-поляризованная, рупорная
Тип детектора	частотный дискриминатор
Диапазон X	10,525ГГц/±50МГц
Диапазон Ku	13,450ГГц/±50МГц
Диапазон K	24,150ГГц/±100МГц
Диапазон Ka	34,70ГГц/±1300МГц
Лазерные сигналы и GPS	спектральная чувствительность – 800 ~ 1100нм
Температурный режим	-20°С ~ +70°С
Необходимое питание	12В-15В, 120мА номинально, 250мА максимально
Размеры (В x Ш x Г), см	106,5 x 79 x 27
Вес, г	126

ВОЗМОЖНЫЕ ПРОБЛЕМЫ И ИХ УСТРАНЕНИЕ

Проблема	Решение
Устройство не включается	<ul style="list-style-type: none">- проверьте кабель питания. Убедитесь в надежности подключения разъемов кабеля к самому устройству и к гнезду прикуривателя автомобиля;- проверьте целостность предохранителя радар-детектора, расположенного внутри разъема кабеля устройства;- проверьте исправность цепи питания прикуривателя и ее предохранителя. Информацию о местонахождении предохранителя можно получить из инструкции по эксплуатации автомобиля;- проверьте чистоту гнезда прикуривателя. Извлеките из него посторонние предметы, зачистите контакты мелкозернистой наждачной бумагой.



СИГНАТУРНЫЙ РАДАР-ДЕТЕКТОР С GPS
SILVERSTONE F1 SOCHI PRO

