

РАЙДЕР БЕНЗИНОВЫЙ

DWR 620

ОГЛАВЛЕНИЕ

КОМПЛЕКТНОСТЬ*	2
ОПИСАНИЕ ИЗДЕЛИЯ	3
СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ	3
ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ	4
БЕЗОПАСНОСТЬ И ОБСЛУЖИВАНИЕ АККУМУЛЯТОРА.	5
ОПИСАНИЕ СИМВОЛОВ	6
СБОРКА ИЗДЕЛИЯ	7
ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ	10
РАБОТА С УСТРОЙСТВОМ	11
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ УСТРОЙСТВА	19
РАБОТЫ ПО ТЕХОБСЛУЖИВАНИЮ	20
ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВКА	21
ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	22
УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	23
УТИЛИЗАЦИЯ УСТРОЙСТВА	24

Производитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию, дизайн и комплектацию изделий.

Изображения в инструкции могут отличаться от реальных узлов и надписей на изделии.

**Адреса сервисных центров по обслуживанию
силовой техники DAEWOO Вы можете найти на сайте
WWW.DAEWOO-POWER.RU**



EAC — Соответствует всем требуемым Техническим регламентам Таможенного союза ЕврАзЭС.

Благодарим Вас за приобретение райдера **DAEWOO**

В данном руководстве содержится описание техники безопасности и процедур по обслуживанию техники, а также самая свежая информация, доступная к моменту печати. Хотим предупредить, что некоторые изменения, внесенные производителем, могут быть не отражены в данном руководстве. А также изображения и рисунки могут отличаться от реального изделия. При возникновении проблем используйте контактную информацию, расположенную в конце руководства. Перед началом работы необходимо внимательно прочитать все руководство. Это поможет избежать возможных травм и повреждения оборудования.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	DWR 620
Мощность, л.с.	7,5
Тип двигателя	4-х тактный, OHV
Производитель двигателя	DAEWOO
Объем двигателя, см ³	225
Модель двигателя	V-series 225
Скорость вращения, об/мин	3000
Объем топливного бака, л	1.4
Объем картера, л	0,5
Ширина среза, мм	620
Высота среза min, мм	30
Высота среза max, мм	90
Объем травосборника, л	140
Регулировка высоты кошения	4 позиции
Диаметр колес (передние/задние), мм	280/330
Вес нетто, кг	121,6

КОМПЛЕКТНОСТЬ*

Райдер – 1 шт.
 Травосборник – 1 шт.
 Инструкция по эксплуатации – 1 шт.
 Гарантийный талон – 1 шт.

*На усмотрение производителя в некоторые модели могут быть добавлены дополнительные аксессуары и принадлежности, о чем указывается на упаковке товара или на специальном стикере.

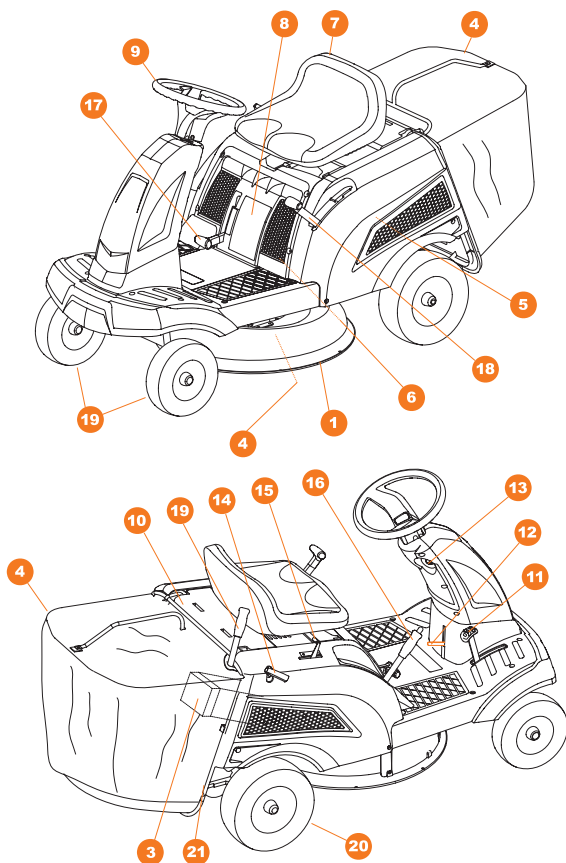
ОПИСАНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Райдер DAEWOO предназначен для обработки небольших и средних садовых площадей. Агрегат оснащен механической трансмиссией, дающей оператору возможность самостоятельно выбирать и четко фиксировать скорость движения. Райдер предназначен исключительно для стрижки травы в частных садовых хозяйствах с крутизной склонов не более 8° (15%).

Этот райдер не предназначен для профессионального применения в общедоступных парках, спортивных учреждениях, в сельском и лесном хозяйстве. Помните, что райдер не является транспортным средством и его эксплуатация на общедоступных дорогах не допускается!

СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ

1. Дека
2. Нож для кошения
3. Отверстие выброса травы
4. Травосборник
5. Двигатель
6. Аккумуляторная батарея
7. Сиденье
8. Инструкция быстрого запуска и значки предупреждений
9. Руль
10. Крышка доступа к двигателю
11. Педаль тормоза и сцепления
12. Блокировка педали тормоза и сцепления
13. Ключ зажигания
14. Рукоятка ручного стартера
15. Рычаг газа с воздушной заслонкой
16. Регулятор высоты кошения
17. Рычаг управления режущим механизмом
18. Рычаг переключения передач
19. Рычаг опустошения травосборника
20. Ведущие колеса
21. Основание травосборника



ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

- Перед вводом в эксплуатацию устройства пользователь должен ознакомиться с функциями и элементами управления.
- Несоблюдение техники безопасности является причиной возникновения опасности травматизма и повреждения устройства.
- Оператор должен знать, как можно немедленно остановить устройство в случае возникновения неконтролируемой ситуации.
- Приводить устройство в действие разрешается только, находясь в хорошем физическом и психическом состоянии.
- Запрещается работать с устройством после приема лекарств, употребления алкогольных напитков или наркотиков, которые могут оказать негативное влияние на реакцию работающего.
- Данное устройство предназначено только для обработки газона. Использование его в других целях запрещено.
- Не используйте райдер, если устройство или его элементы находятся в неисправном состоянии.
- Удалите всех посторонних лиц на расстояние не менее 5 метров от места работы с райдером.
- Не эксплуатируйте устройство вблизи взрывоопасных жидкостей, газов и др. веществ. Не начинайте эксплуатацию, пока территория не освобождена от посторонних предметов.
- Храните устройство в местах, недоступных для детей.
- При эксплуатации устройства всегда одевайте прочную обувь на нескользящей подошве.
- Перед использованием всегда производите визуальный осмотр, что бы убедиться, что элементы и детали не изношены и не имеют повреждений. При повреждении ножа необходимо выполнить замену до начала работы с устройством, чтобы не нарушить баланс устройства.
- Всегда следите за правильным расположением устройства на склонах, чтобы избежать потери контроля над управлением и окисления.
- Смену направления движения на холмистой местности надо производить с большой осторожностью, чтобы не потерять контроль над устройством.
- Следите за препятствиями при движении устройства назад, чтобы не столкнуться!
- Никогда не нарушайте предписаний по использованию топлива и масла в соответствующем разделе.
- Убирайте райдер только после выключения и полной остановки ножа.
- Данный прибор не предназначен для использования детьми, а также лицами, имеющими физические, нервные или психические отклонения или недостаток опыта и знаний, за исключением случаев, когда за такими лицами осуществляется надзор или проводится их инструктирование относительно использования данного прибора лицом, отвечающим за их безопасность.
- Необходимо осуществлять надзор за детьми с целью недопущения их игр с прибором.
- Запрещается производить заправку райдера во время работы.
- Запрещается производить заправку еще не остывшего райдера. Используйте при заправке воронку.
- Запрещается производить чистку райдера во время работы. Запрещается производить чистку ещё не остывшего устройства.
- Обслуживающему персоналу разрешается производить только те работы по обслуживанию устройства, которые описаны в данном руководстве.
- Любые другие работы разрешается проводить только специалистам сервисной службы.
- Соблюдайте интервалы технического обслуживания, указанные в руководстве.
- Консервируйте устройство, если им не пользуются более 30 дней.
- Храните устройство в сухом и закрытом помещении.
- Топливо является воспламеняемым и взрывчатым веществом. Осуществляйте заправку топливом только в хорошо проветриваемых зонах при выключенном и остывшем двигателе. Поблизости не должно быть курящих, источника искр и дыма. Всегда заправляйте устройство в хорошо проветриваемом месте. Пролитое топливо необходимо сразу удалить.
- Выхлопы содержат вредный угарный газ. Никогда не эксплуатируйте бензиновые агрегаты в закрытом помещении. Перед включением убедитесь, что обеспечена хорошая вентиляция.
- Используйте только оригинальные запчасти DAEWOO, обращаясь за обслуживанием в авторизованные сервисные центры.

ВНИМАНИЕ

Запрещается работать на уклонах и подъемах, крутизна которых превышает предельно допустимую крутизну, т.е. не более 8° (15%). Превышение предельно допустимой крутизны может потребовать от райдера мощности торможения, которая ему недоступна, что может стать причиной опасных ситуаций!

БЕЗОПАСНОСТЬ И ОБСЛУЖИВАНИЕ АККУМУЛЯТОРА.

Прочитайте и всегда следуйте инструкции по технике безопасности, прилагаемой к батарее и зарядному устройству. Несоблюдение инструкции может привести к поражению электрическим током, пожару и другим опасным ситуациям.

- Перед выполнением каких-либо сервисных действий с райдером извлеките из нее аккумуляторную батарею.
- Зарядку аккумуляторной батареи следует производить только с помощью рекомендованного изготовителем зарядного устройства. Использование зарядного устройства с несовместимой аккумуляторной батареей может создать опасность возгорания. Используйте аккумуляторные батареи только с перечисленными зарядными устройствами.
- Используйте с данным устройством только предназначенные для него аккумуляторные батареи. Использование аккумуляторных батарей другого типа может привести к возгоранию, поражению электрическим током или телесным повреждениям.
- Если аккумуляторная батарея не используется, храните ее отдельно от других металлических предметов, которые могут привести к замыканию контактов батареи. Замыкание полюсов батареи может привести к искрам, возгоранию, пожару или взрыву.
- Не размещайте батареи рядом с источниками огня или тепла. Это повышает риск взрыва и получения травмы.
- Не вскрывайте и не разбирайте аккумуляторную батарею. Вытекающий электролит является разъедающим веществом, которое может привести к поражению глаз или кожи. При проглатывании электролит может привести к отравлению.
- Оберегайте аккумуляторную батарею от сырости и воды. Не заряжайте устройство в условиях повышенной влажности или сырости. Избегайте ударов током, пожара и тяжелых травм.
- При повреждении или ненадлежащем использовании аккумуляторной батареи из нее могут выделяться испарения. В случае появления признаков недомогания обеспечьте поступление свежего воздуха и обратитесь за врачебной помощью. Испарения могут вызвать раздражение органов дыхания.
- Не оставляйте аккумуляторные батареи внутри прибора в жарких или холодных условиях.
- Не сжигайте аккумуляторную батарею.
- При ненормальных условиях из батареи может вытечь жидкость, избегайте контакта с ней. Если этого избежать не удалось, смойте жидкость водой. Если жидкость попала в глаза, после их промывания обратитесь за медицинской помощью. Жидкость, вытекшая из батареи, может вызвать раздражение или ожог.
- Не выбрасывайте использованные батареи как бытовой мусор и не сжигайте их. Утилизируйте аккумуляторную батарею в соответствии с правилами утилизации аккумуляторных батарей в вашем регионе. Передавайте батареи в специальные пункты сбора.

В случае, если Ваша модификация райдера оснащена сухозаряженным аккумулятором, то при первом запуске необходимо залить электролит в аккумулятор.

Для этого выполните следующие действия:

- Установите аккумулятор на ровную устойчивую поверхность.
- Снимите защитную пленку-фольгу с заливных отверстий аккумулятора (рис.1).
- Снимите защитную пластиковую планку с емкостей с электролитом (рис.2)
- Не повреждайте защитные пломбы из фольги на емкостях с электролитом
- Поднесите и выровняйте емкость с электролитом (рис.3.), запечатанными защитными пломбами к заливным отверстиям.
- Надавите на емкости вертикально. Таким образом вы проткнете защитные пломбы, начнется заливка электролита.



рис. 1



рис. 2

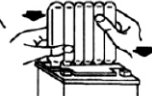


рис. 3

ВНИМАНИЕ

Ни в коем случае не вынимайте емкость с электролитом из заливных отверстий аккумулятора пока не вытечет весь электролит! избегайте разливания электролита!

- Установите, слегка насадив, пластиковую планку на заливные отверстия аккумулятора.
- Оставьте аккумулятор оттаиваться на 30 минут для того, чтобы остатки газов вышли из аккумулятора, а электролит должным образом пропитал активную массу пластин аккумулятора.
- Плотнo закройте герметичной планкой отверстия аккумулятора (рис 3), путем сильных нажимов на планку по всей длине.
- Зарядите аккумулятор.

Время зарядки аккумулятора внешним зарядным устройством:

При силе тока зарядки 1,5А- время зарядки составляет 1-3 ч.

При силе тока зарядки 2А- время зарядки составляет 1-2 ч.

Продолжительная зарядка током более 2А сокращает срок службы аккумулятора.

ВНИМАНИЕ

По окончании активации аккумулятора не допускается снятие герметизирующей планки с пробками!!!

ОПИСАНИЕ СИМВОЛОВ



Внимание! При работе с устройством соблюдайте технику безопасности.



Внимание! Опасность попадания отбрасываемых элементов в человека. Не стойте перед работающим устройством.



Внимание! Внимательно прочитайте руководство пользователя перед эксплуатацией.



Используйте средства индивидуальной безопасности при работе с устройством для защиты органов зрения и слуха.



Соблюдайте дистанцию при работе



Не подносите руки к вращающимся частям устройства.



Внимание! Держите руки и ноги вдали от режущих инструментов.



Не используйте устройство в закрытом помещении. Убедитесь, что обеспечена хорошая вентиляция. Выхлопы содержат вредный угарный газ.



Перед проведением работ по техническому обслуживанию и ремонту извлеките ключ из замка зажигания!



Горячие поверхности, риск ожогов!



Не перемещайтесь по склонам, крутизной более 8° (15%)!



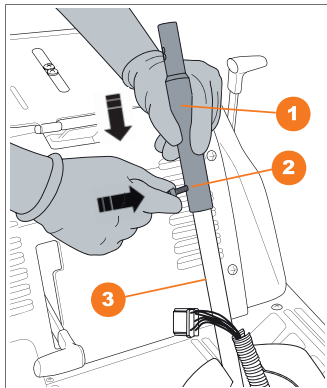
Опасно: Возможно опрокидывание!

СБОРКА ИЗДЕЛИЯ

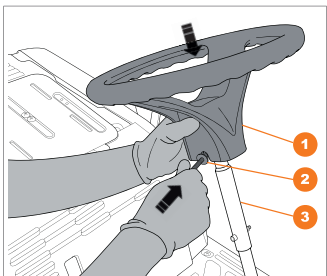
1. Извлеките изделие и все части из упаковки.

2. Установка руля.

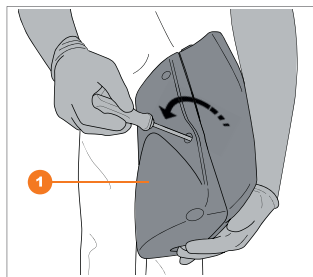
а. Закрепите держатель руля 1 на рулевой рейке с помощью болта 2.



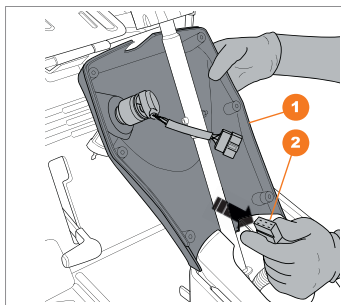
б. Установите руль 1 на держатель 3 и закрепите с помощью болта 2.



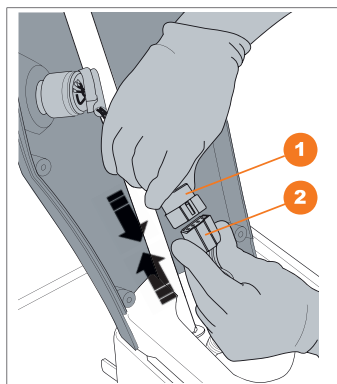
в. Открутите винты и разберите корпус рулевой колонки на 2 части.



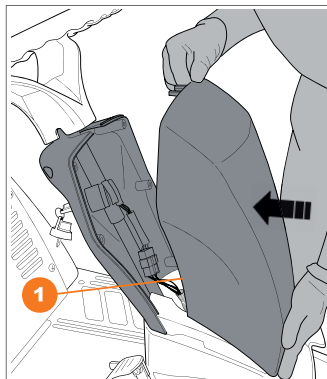
д. Установите часть 1 на рулевую рейку.



е. Соедините коннектор ключа зажигания 1 с коннектором двигателя 2.

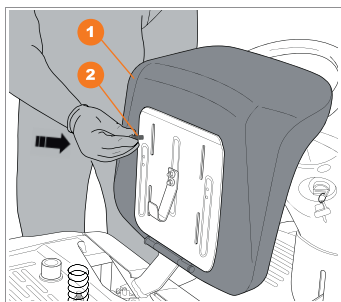


ф. Закрепите вторую часть корпуса.



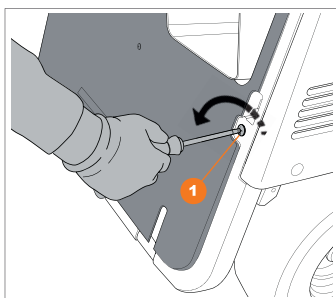
3. Установка сиденья оператора

Установите сиденье 1 на платформу, закрепите болтами 2.



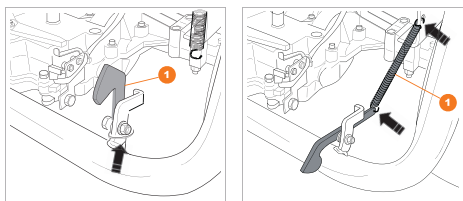
4. Установка механизма опустошения травосборника.

а. Открутите болты и снимите защитную крышку сзади.



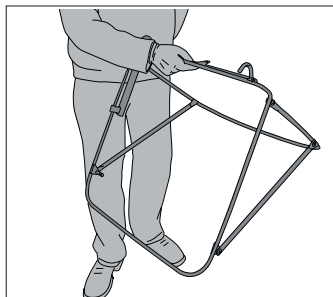
б. Загните держатель и натяните пружинный механизм.

с. Установите обратно защитную крышку.

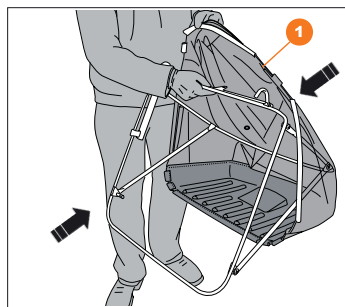


5. Сборка и установка травосборника

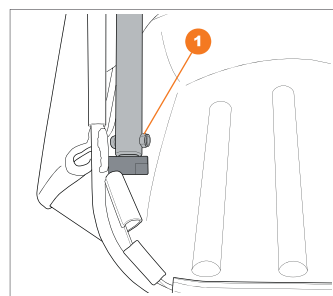
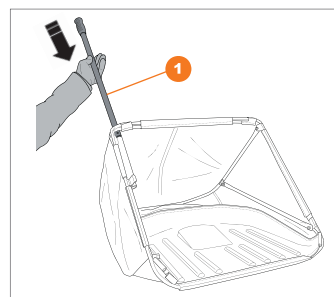
а. Соберите металлический каркас травосборника



б. Установите матерчатую основу на каркас



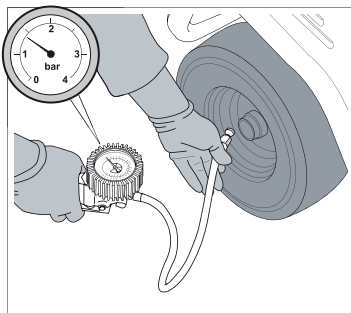
с. Установите рукоятку для быстрого сброса



d. Закрепите травосборник на корпусе

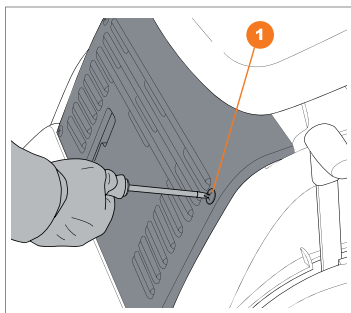


7. Проверьте давление в шинах, при необходимости накачайте до 1,4 бар.

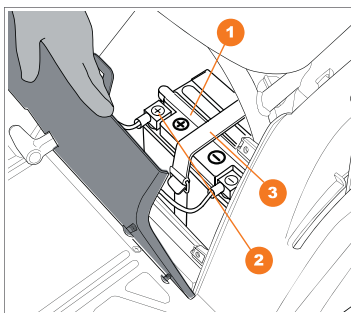


6. Установка аккумуляторной батареи

a. Снимите крышку отсека для аккумулятора под сиденьем



b. Установите аккумулятор соблюдая полярность. Надежно закрепите его. Установите обратно защитную крышку.



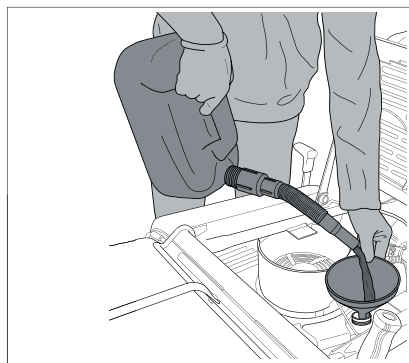
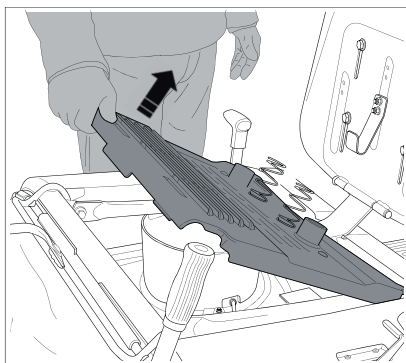
ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ

ВНИМАНИЕ

Бензин сильно токсичен и горюч. Заправку производите только на открытой местности. Не курите во время заправки. Заливать бензин необходимо до запуска двигателя. Во время работы двигателя или при неостывшем устройстве нельзя открывать крышку бензобака или доливать бензин.

- Откиньте сиденье
- Открутите крышку заливной горловины топливного бака.
- Залейте необходимое количество бензина используя специальную воронку (не входит в комплектацию).
- Используйте только свежее топливо марочных сортов, нормальный неэтилированный бензин с октановым числом 92.



- Плотно закрутите крышку топливного бака.

ДОЛИВ МАСЛА.

Необходимо проверять уровень масла в двигателе каждый раз перед началом работы и периодически проводить его полную замену в соответствии с графиком технического обслуживания. При понижении уровня масла, необходимо добавить масло для обеспечения правильной работы.

- Открутите крышку измерительного щупа на двигателе.
- С помощью воронки (в комплект не входит) залейте в картер моторное масло высокой очистки. Рекомендуется использовать масло SAE 30. После заполнения уровень масла должен быть близок к верхней части маслоналивной горловины.

ПРОВЕРКА РЕЖУЩЕГО МЕХАНИЗМА

Перед началом работы следует всегда визуально проверить режущий механизм, болты крепления ножей, а также весь косилочный блок на износ и повреждения. Во избежание дисбаланса, изношенные и поврежденные ножи должны быть заменены в мастерской сервисного центра, где будет проведена балансировка ножей.

РАБОТА С УСТРОЙСТВОМ

ПРОВЕРКА УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ

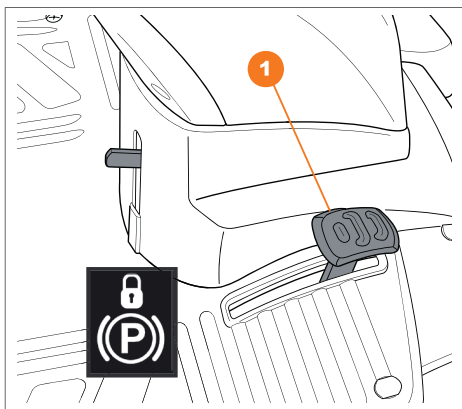
Устройства безопасности нужно проверять перед каждым запуском райдера.

Проверка устройств безопасности может проводиться только с сидения водителя и только, когда вблизи райдера нет животных или посторонних! Все проверки проводите на ровном грунте, чтобы исключить возможность непредусмотренного отката райдера.

КОНЦЕВОЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ТОРМОЗА

Концевой выключатель тормоза исключает возможность запуска двигателя, когда тормоз не задействован.

1. Двигатель выключен.
2. Займите сидение водителя.
3. Отпустите стояночный тормоз нажатием педали тормоза и сцепления



4. Теперь отпустите педаль тормоза.
5. Попробуйте запустить двигатель (ключ зажигания в позицию II).

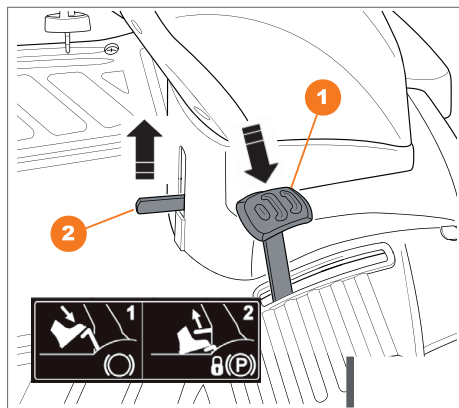
ВНИМАНИЕ

Двигатель не должен запуститься!

ПРОВЕРКА КОНЦЕВОГО ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ РЕЖУЩЕГО МЕХАНИЗМА

Концевой выключатель режущего механизма блокирует запуск двигателя, если активирован режущий механизм.

1. Двигатель выключен.
2. Займите сидение водителя.
3. Нажмите педаль тормоза и сцепления (1) и активируйте стояночный тормоз (2).



4. Подключите режущий механизм
5. Попробуйте запустить двигатель (ключ зажигания в позицию II).

ВНИМАНИЕ

Двигатель не должен запуститься!

ПРОВЕРКА КОНЦЕВОГО ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ СИДЕНИЯ

Концевой выключатель сиденья обеспечивает отключение двигателя, как только на сиденье водителя никого нет.

1. Займите сидение водителя.
2. Нажмите педаль тормоза и сцепления (1) и активируйте блокировку тормоза (2).
3. Запустите двигатель и дайте ему разогнаться до максимальных оборотов.
4. Подключите резательный механизм.
5. Встаньте, чтобы разгрузить сидение водителя (райдер не покидать!).

ВНИМАНИЕ

Двигатель должен запуститься!

ПРОВЕРКА КОНТАКТНОГО ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ТРАВСОБОРНИКА

Контактный выключатель коробки травосборника обеспечивает отключение двигателя, если травосборник установлен неправильно, и когда режущий механизм включен.

1. Займите сидение водителя.
2. Нажмите педаль тормоза и сцепления и активируйте блокировку тормоза.
3. Запустите двигатель и дайте ему разогнаться до максимальных оборотов.
4. Подключите режущий механизм
5. Слегка приподнимите травосборник

ВНИМАНИЕ

Двигатель должен выключиться!

РУЧНОЕ ДВИЖЕНИЕ РАЙДЕРА

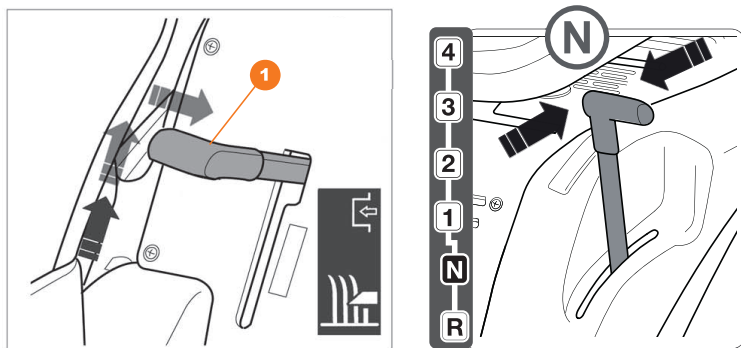
ОСТОРОЖНО

Риски при перемещении по склонам!

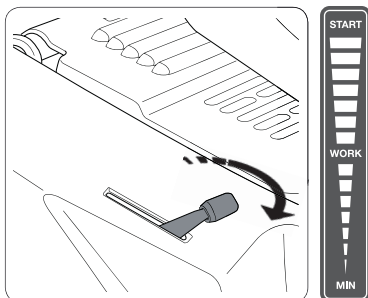
Ручное движение райдера возможно только по горизонтальным и ровным поверхностям! Движение райдера под уклон по склону может стать неконтролируемым. Для ручного движения райдера блокировка тормоза должна быть отпущена, а рычаг управления коробкой передач должен быть в нейтральном положении

ЭЛЕКТРО-ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

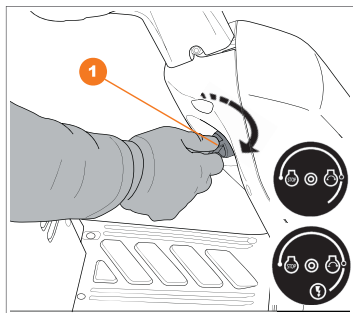
1. Займите место на сиденье водителя
2. Нажмите педаль тормоза (1) с правой стороны до упора, и зафиксируйте тормоз рычагом стояночного тормоза (2)
3. Убедитесь, что режущий механизм не подключен. Для этого проверьте положение рычага (1).



4. Убедитесь, что рычаг управления (1) находится в позиции N (нейтраль). Для этого проверьте позицию рычага (1)
5. Переведите регулятор числа оборотов двигателя вперед до переднего упора в положении START.



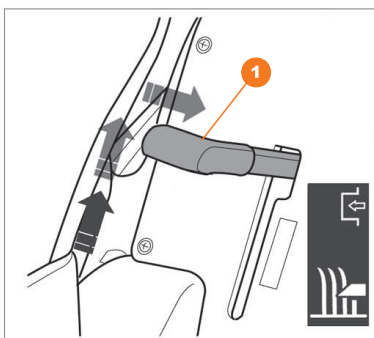
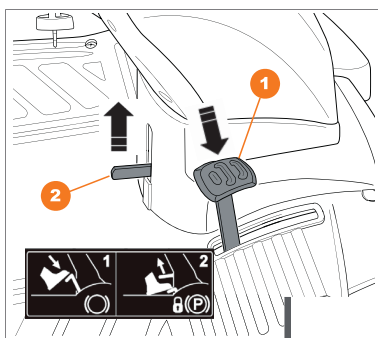
6. Ключ зажигания (1) вставьте в замок зажигания.
7. Поверните ключ зажигания в позицию „II” и удерживайте его там до запуска двигателя.



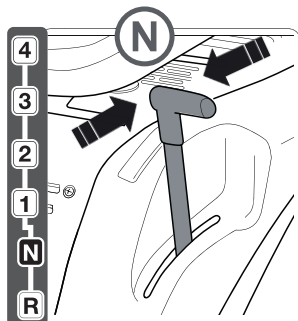
8. Чтобы поберечь стартерную батарею, попытка старта не должна занимать более 5 секунд.
9. Затем отпустите ключ зажигания, он автоматически вернется в позицию „I».
10. Регулятор оборотов двигателя переведите в рабочее положение WORK.

РУЧНОЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ.

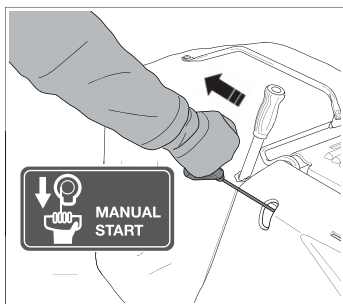
1. Педаль тормоза нажмите до упора и зафиксируйте ее в этом положении рычагом блокировки



2. Убедитесь, что режущий механизм не подключен. Для этого проверьте положение рычага (1).
3. Убедитесь, что рычаг управления (1) находится в позиции N (нейтраль).



4. Переведите регулятор числа оборотов двигателя в положение START
5. Ключ зажигания вставьте в замок зажигания.
6. Ключ зажигания поверните в позицию „I».
7. Стартовый трос (1) вытяните прямо, с силой и в быстром темпе 3-4 раза до запуска двигателя (рис. 09).



8. Регулятор оборотов двигателя переведите в рабочее положение WORK.

ОТКЛЮЧЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

1. Выключите режущий механизм
2. Регулятор оборотов двигателя установите в позицию холостого хода MIN.
3. Нажмите педаль тормоза и зафиксируйте ее рычагом блокировки.
4. Ключ зажигания поверните в позицию „0».
5. Извлеките ключ зажигания из замка зажигания.

ВНИМАНИЕ

Риск от горячего двигателя! При остановке двигателя исключите возможность возгорания предметов и материалов, находящихся поблизости, от горячих частей двигателя, например, от глушителя!

ЕЗДА НА ГАЗОННОМ РАЙДЕРЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Риск от неподходящей скорости! Особенно поначалу надо ехать медленно, чтобы привыкнуть к поведению райдера во время движения и торможения! Перед каждым изменением направления следует уменьшить скорость движения, чтобы водитель мог в любое время контролировать райдер, и чтобы исключить возможность опрокидывания!

1. Нажмите педаль тормоза и сцепления и зафиксируйте ее рычагом стояночного тормоза.
2. Режущий механизм настройте на самую большую высоту реза.
3. Запустите двигатель.
4. Кнопку блокировки на рычаге управления переместите в крайнее верхнее положение.
5. Выберите передачу для нужного направления и скорости движения.
6. Для начала движения медленно отпустите педаль тормоза и сцепления.
7. Для остановки нажмите педаль тормоза.
8. Если Вы хотите перейти на передачу, которая меньше выбранной передачи, сначала уменьшите скорость движения райдера с сиденьем, чтобы скорость соответствовала нужной передаче.

ДВИЖЕНИЕ ПО СКЛОНАМ СО СТРИЖКОЙ ТРАВЫ

ВНИМАНИЕ

Риск при ошибке во время движения по склонам! Будьте особенно осторожны при движении по склонам. Не бывает «безопасных» склонов.

При движении по склонам просьба соблюдать указания: В случае прокручивания колес, или если райдер застревает на въезде на склон, отключите сцепление с режущим механизмом. После этого покиньте опасный склон на малой скорости, прямо и без изменения направления! Полный травосборник увеличивает вес райдера, следовательно, и риск его опрокидывания! Не перемещайтесь по склонам, крутизной более 8° (15%).

Не перемещайтесь рывками. Избегайте резкого торможения. Перемещайтесь на низкой скорости хода. Не перемещайтесь поперек склона. Избегайте сильных ускорений. Управляйте плавно.

КОШЕНИЕ НА ГАЗОННОМ РАЙДЕРЕ

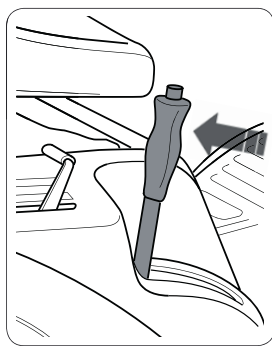
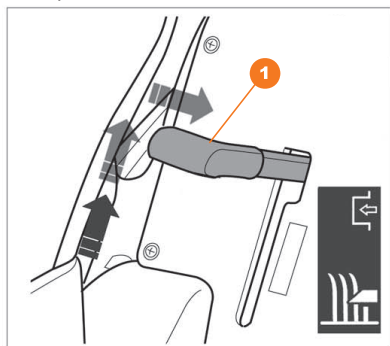
Для аккуратной стрижки травы, скорость движения должна соответствовать условиям конкретного газона. Для стрижки травы выбирайте скорость движения не более 2/3 максимальной возможной скорости движения.

Максимальная скорость движения райдера предназначена исключительно для движения без подключения режущего механизма. В штатном случае высота среза составляет 4 - 5 см. Это соответствует второй или третьей фиксированной позиции регулятора высоты. Если трава влажная и мокрая, просьба косить с увеличенной высотой среза. Очень высокую траву целесообразно косить в два прохода. При первом проходе установите режущий механизм на максимальную высоту кошения. Затем, при втором проходе можно настроить нужную вам высоту среза.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ РЕЖУЩЕГО МЕХАНИЗМА

Режущий механизм можно подключать только, когда двигатель поработал около одной минуты и прогрелся! В момент подключения режущего механизма райдер не должен стоять в высокой траве.

1. Запустите двигатель.
2. Регулятор оборотов двигателя переведите в положение WORK.
3. Режущий механизм настройте на самую большую высоту реза.
4. Для включения режущего механизма потяните рычаг режущего механизма вверх до его фиксации.



5. Рычагом настройки задайте нужную высоту кошения.
6. Медленно отпустите педаль тормоза и сцепления для старта райдера.

РЕЖИМ КОШЕНИЯ ТРАВЫ ЗАДНИМ ХОДОМ.

ВНИМАНИЕ

Риск несчастного случая при кошении травы задним ходом! При стрижке травы задним ходом следите за полем заднего обзора! Косите траву задним ходом только в том случае, если это действительно необходимо!

УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСМИССИЕЙ (СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ)

4 Механическая коробка передач газонного райдера имеет четыре передачи для движения вперед, и одну передачу заднего хода.

3 Передачи могут быть выбраны в зависимости от желаемой скорости с помощью рычага управления, он находится у сиденья водителя слева.

2 1. При работающем двигателе нажмите педаль тормоза и сцепления до упора.

2 2. Кнопку блокировки на рычаге управления переместите в крайнее верхнее положение.

1 3. Выберите передачу для нужного направления и скорости движения.

1 4. Для начала движения медленно отпустите педаль тормоза и сцепления.

N Если вы хотите перейти на передачу, которая меньше выбранной передачи, сначала затормозите скорость движения газонного райдера, для соответствия скорости нужной передаче.

R Для запуска двигателя рычаг управления должен быть в позиции N (холостой ход).

НАСТРОЙКА ВЫСОТЫ КОШЕНИЯ

Настройка высоты режущего механизма газонного райдера возможна несколькими позициями при помощи рычага режущего механизма, который находится справа, рядом с сиденьем водителя

- Переместите рычаг высоты режущего механизма в нужном направлении. Перевод рычага вниз означает уменьшение высоты кошения, а перевод рычага вверх означает увеличение высоты кошения.

ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖУЩЕГО МЕХАНИЗМА

Для включения режущего механизма переведите рычаг наверх и дайте ему зафиксироваться. Тогда режущий механизм работает.

Запускайте режущий механизм всегда только, когда рычаг находится в самой верхней позиции.

Затем настройте высоту кошения рычагом регулирования высоты стрижки травы.

Для запуска двигателя режущий механизм должен быть отключен.

ОЧИСТКА ТРАВΟΣБОРНИКА



Газонный райдер оснащен травосборником с ручным управлением с помощью рычага. Опустошение травосборника можно проводить с сиденья водителя. Если откинуть или снять ящик травосборника при подключенном режущим механизме, двигатель автоматически выключается. Если травосборник зафиксирован неправильно,

подключение режущего механизма невозможно.

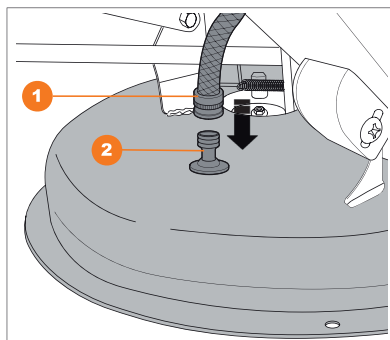
Ручное опустошение травосборника с помощью рычага управления

1. Вытяните рычаг управления травосборником.
2. Нажмите рычаг в направлении хода, чтобы открыть травосборник.
3. Переместите травосборник рычагом до фиксации травосборника.

ОЧИСТКА СИСТЕМЫ ТРАВКОШЕНИЯ

На косильной деке находятся места подключения водяного шланга 1/2". После подключения водяного шланга можно очистить систему травкошения. В процессе очистки травосборник должен быть установлен на райдере.

1. Подключите водяной шланг (1) к райдеру (2), и откройте воду.
2. Запустите двигатель и установите среднее число оборотов двигателя.
3. Режущий механизм переведите в самое низкое положение.
4. Подключите режущий механизм.
5. Через несколько минут система травкошения полностью очищена.
6. Отключите режущий механизм.
7. Остановите двигатель.
8. Закройте воду и отсоедините шланг.
9. Еще раз запустите двигатель и дайте режущему механизму поработать еще несколько минут до полного освобождения от воды.
10. Отдельно промойте травосборник.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ УСТРОЙСТВА



ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

Проверяйте и очищайте воздушный фильтр на регулярной основе. Отказ от очистки фильтра в течении длительного периода приводит к снижению мощности двигателя и скорости вращения ножа.

- Очистите зону вокруг воздушного фильтра перед вскрытием.
- Достаньте и вымойте чёрный губчатый элемент в тёплой мыльной воде.
- Отожмите воду и дайте губчатому фильтру высохнуть. Обмокните губчатый фильтр в масле SAE-30 и отожмите излишки. Установите губчатый элемент на место.
- Убедитесь, что все детали установлены правильно и закройте крышку, как показано на рисунке.

РЕЖУЩИЙ НОЖ

Согласно регламенту ТО, заточка ножа должна производиться не реже, чем каждые 100 часов работы.

При этом, необходимость заточки ножа может возникнуть раньше, в зависимости от условий работы. К признакам необходимости заточки ножа относятся:

- 1) Обрывание, а не срезание стеблей травы.
- 2) Падение оборотов двигателя под нагрузкой.
- 3) Повышенная вибрация.

Заточку и балансировку ножа рекомендуем производить в авторизованных сервисных центрах.

ВНИМАНИЕ

Старые, погнувшиеся, треснувшие или как-то иначе поврежденные лезвия подлежат обязательной замене.

Режущий нож должен быть наточен при соблюдении баланса! Нарушение баланса ножа может вызвать опасные для двигателя вибрации.

В случае невозможности самостоятельно произвести заточку ножа, обратитесь в авторизованный сервисный центр. Повреждения двигателя вследствие плохо или неверно заточенного лезвия, не является гарантийным случаем.

СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ

1. Снимите свечной колпачок.
2. Очистите место вокруг свечи зажигания щёткой
3. Свечным ключом выкрутите свечу.
4. Проверьте целостность изолятора свечи.
5. Очистите свечу металлической щёткой.
6. Измерьте расстояние между электродами.
7. Расстояние между электродами должно быть: 0,7 - 0,8 мм.
8. При повреждениях свечи — замените её.
9. Установите свечной колпачок на место.

РАБОТЫ ПО ТЕХОБСЛУЖИВАНИЮ

ГРАФИК ТЕХОБ- СЛУЖИВАНИЯ	ВИДЫ РАБОТ	При каждом исполь- зовании	По окон- чании первого месяца или через первые 20 часов работы	Каждые 3 месяца или 50 часов работы	Каждый 6 месяцев или 100 часов работы	Каждый год или 300 часов работы
Моторное масло	проверка уровня	x				
	замена		x	x**		
Воздушный фильтр	проверка (осмотр)	x				
	очистка			x**		
	замена					x
Свеча зажигания	проверка-регули- ровка			x		
	замена				x	
Обороты двига- теля*	проверка-регули- ровка				x	
Тепловые зазоры клапанов*	проверка-регули- ровка					x
Камера сгора- ния*	очистка					x
Топливный бак	очистка					x
Топливопровод	проверка (осмотр)	x				
	замена*					x
Ремень привода хода	проверка (осмотр)		x			
	замена*					x
Ремень привода ножа	проверка (осмотр)		x			
	замена*					x
Ролики натяже- ния ремней	проверка (осмотр)		x			
Редуктор хода	проверка (осмотр)	x				
	смазать*					x
Тросы	проверка	x				
	регулировка		x		x	
Подшипники колес	проверка-смазка*					x
Режущее обору- дование	проверка (осмотр)	x				
	заточка***				x*	

* Рекомендуется обращаться в авторизованный сервисный центр DAEWOO

****ВНИМАНИЕ**

Интервалы между проверками и техническим обслуживанием сокращаются при эксплуатации в условиях повышенной запыленности. Несоблюдение периодичности технического обслуживания может привести к поломке двигателя, что не будет являться гарантийным случаем.

*** -Тебуется заточка, балансировка при повреждениях ножа (зазубрины, сколы).

ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВКА

РЕГУЛЯРНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ РАЙДЕРА

Проверьте затяжку всего крепежа и состояние ножа. Нож должен быть всегда острым. Рекомендуется менять нож не реже чем раз в два года. Рекомендуется обращаться в сервисный центр один раз в год для проверки технического состояния устройства.

ХРАНЕНИЕ

Храните райдер в сухом, чистом помещении. Очищайте райдер после каждого использования, очищайте внутреннюю поверхность деки от травы и грязи. Поднимайте переднюю часть райдера для очистки внутренней поверхности деки на угол не более 45 градусов. Не наклоняйте райдер набок, так как при этом масло может попасть в цилиндр, карбюратор и воздушный фильтр, что в свою очередь приведет к повреждению двигателя. Приступая к техобслуживанию убедитесь, что свечной колпачок снят.

ЗИМНЕЕ ХРАНЕНИЕ

1. Опустошите топливный бак и запустите двигатель, чтобы выработать остатки топлива из карбюратора.
2. Снимите свечной колпачок. Выкрутите свечу зажигания и залейте небольшое количество (примерно столовую ложку) моторного масла в отверстие цилиндра. Несколько раз потяните шнур стартера. Установите свечу зажигания на место, но не надевайте свечной колпачок.
3. Замените масло так, как описано в соответствующем разделе.
4. Очистите райдер. Смочите ветошь небольшим количеством масла, смажьте деку и металлические части для предотвращения образования ржавчины.

Помещение для хранения должно быть сухим и не пыльным. Кроме того, устройство следует хранить в недоступном для детей месте. Возможные неисправности на устройстве следует устранять, в принципе, перед установкой машины на хранение, чтобы она находилась всегда в состоянии готовности эксплуатации.

ТРАНСПОРТИРОВКА

Устройство должно транспортироваться в положении, указанном на коробке.

При погрузочно-разгрузочных работах не допускается подвергать устройство ударным нагрузкам. Устройство должно быть надежно закреплено, чтобы не допускать его перемещения внутри транспортного средства.

ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Устройства DAEWOO проходят обязательную сертификацию в соответствии с Техническим Регламентом о безопасности машин и оборудования. Использование, техобслуживание и хранение устройства DAEWOO должны осуществляться точно, как описано в этой инструкции по эксплуатации.

Срок службы изделия составляет 5 лет.

По истечении этого срока, производитель не несёт ответственность за безопасную работу изделия, а так же за причинение ущерба здоровью или имуществу.

Гарантийный срок ремонта: 1 год основной гарантии + 2 года дополнительной гарантии, предоставляемой при соблюдении условий регистрации и своевременном прохождении технического обслуживания. Полные условия дополнительной гарантии описаны в Гарантийном талоне. Производитель не несет ответственность за все повреждения и ущерб, вызванные несоблюдением указаний по технике безопасности, указаний по техническому обслуживанию.

Это, в первую очередь, распространяется на:

- использование изделия не по назначению,
- использование недопущенных производителем смазочных материалов, бензина и моторного масла,
- технические изменения изделия,
- косвенные убытки в результате последующего использования изделия с неисправными деталями.

Все работы, приведенные в разделе «Техническое обслуживание» должны производиться регулярно. Если пользователь не может выполнять эти работы по техобслуживанию сам, то следует обратиться в авторизованный сервисный центр для оформления заказа на выполнение требуемых работ.

Список адресов Вы сможете найти на нашем официальном интернет-сайте:
www.daewoo-power.ru

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправность	Способ устранения
Двигатель не заводится	Проверьте топливо (количество, свежесть, отсутствие воды в топливе и пр.). Используйте только чистый, свежий бензин.
	Проверьте масло (количество: перелив - нехватка; чистота, свежесть)
	Проверьте, присоединен ли провод к свече зажигания
	Проверьте правильность работы органов дистанционного управления оборудования
Двигатель не заводится	Проверьте, производится ли начальная подача топлива при нажатии праймера (кнопки подсоса)
	Проверьте открывание - закрывание воздушной заслонки карбюратора
	Проверьте правильность установки предохранительных блокировок оборудования
Двигатель глохнет	Рычаг воздушной заслонки установлен в положение «CHOKE»
	Проверьте масло (количество: перелив - нехватка; чистота, свежесть)
	Выньте свечу зажигания и убедитесь, что на нее не попадает масло из цилиндра
	Проверьте, заряжен ли аккумулятор (только для двигателя с электростартером)
	Убедитесь в отсутствии поломок с нижней части райдера
Двигатель дымит	Убедитесь, что уровень масла не превышен
	Проверить правильность установки поролонового воздушного фильтра и его состояние
Вибрация райдера во время работы	Проверьте, не повреждены ли ножи
	Проверьте, не погнут ли коленчатый вал
	Убедитесь в отсутствии повреждений узла крепления ножей
	Убедитесь в отсутствии ослабленных монтажных болтов и/или сломанных сварных соединений
Самопроизвольная остановка двигателя	Проверить уровень топлива
	Проверьте рабочее состояние и выполнение правил установки воздушного фильтра

УТИЛИЗАЦИЯ УСТРОЙСТВА

Устройство, инструкцию по эксплуатации, и все комплектующие детали следует хранить на протяжении всего срока эксплуатации. Должен быть обеспечен свободный доступ ко всем деталям и всей необходимой информации для всех пользователей устройства.

Данное устройство и комплектующие узлы изготовлены из безопасных для окружающей среды и здоровья человека материалов и веществ.

Тем не менее, для предотвращения негативного воздействия на окружающую среду, по окончании использования устройства, либо по истечению срока его службы, или его непригодности к дальнейшей эксплуатации, устройство подлежит сдаче в приемные пункты по переработке металлолома и пластмасс.

Утилизация устройства и комплектующих узлов заключается в его полной разборке и последующей сортировке по видам материалов и веществ, для последующей переплавки или использования для вторичной переработки.

По истечению срока службы, устройство должно быть утилизировано в соответствии с нормами, правилами и способами, действующими в месте утилизации бытовых приборов.

Утилизация устройства должна быть произведена без нанесения экологического ущерба окружающей среде, в соответствии с нормами и правилами, действующими на территории Таможенного союза.

Технические жидкости (топливо, масло) необходимо утилизировать отдельно, в соответствии с нормами утилизации отработанных нефтепродуктов, действующими в месте утилизации.

Не выливайте отработанное масло в канализацию или на землю. Отработанное масло должно сливаться в специальные емкости и отправляться в пункты сбора и переработки отработанных масел.

Power your skills



DAEWOO
POWER PRODUCTS

Manufactured under license of Daewoo International Corporation, Korea

WWW.DAEWOO-POWER.RU

Бер. 3