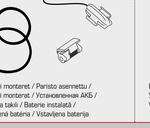
SIGMA GERMANY

SP 4

OPERATING VIDEO
INSTALLATION VIDEO
www.sigma-qr.com

Contents / Indhold / Sisällys / Innehåll / Innehåll / Содержание / Tartalom / İçindekiler / Cuprins / Съдържание / Obsah / Kazalo

BC 16.16



Battery installed / Batteri monteret / Paristo asennettu / Installert batteri / Batteri monterat / Установленная АКБ / Elem beszerelve / Bateriya takili / Baterie instalată / Вградена батерия / Vložená batéria / Vstavljena baterija

BC 16.16 STS

BC 16.16 STS CAD

Batteries installed / Batterier installeret / Paristot asennettu / Batterier installert / Batterier monterade / Установленные АКБ / Elemek behelyezve / Monte edilmiş bataryalar / Baterii instalate / Поставена батерия / Vložené batérie / Vstavljene baterije

Start-up / Opstart / Käynnistys / Uppstart / Oppstart / Spuštění / Sunçu / Első üzembe helyezés / Zahájení / Punere în funcțiune / Пуско-наладка / Uvedenie do prevádzky / Prvi zagon

IMPORTANT
VICTIGT
TÄRKEÄÄ
VIKTIG
VIKTIGT
ВАЖНО
FONTOS
ÖNEMLİ
IMPORTANT
ВАЖНО
DŮLEZITÉ
POMEMBNO

Reset / Nulstil / Nullaus / Nullstill / Återställ / Сброс / Nullázás / Sıfırlayın / Resetare / Нулиране / Vynulovanie / Ničenje mesta

Declaration of Conformity/FCC/IC
You can find the Declaration of Conformity at: www.sigmasport.com

FCC statement
This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:
(1) This device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

NOTE: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:
– Reorient or relocate the receiving antenna.
– Increase the separation between the equipment and receiver.
– Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
– Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

IC
This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause interference, and
(2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device. CAN ICES-3(B)/NMB-3(B)

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:
(1) il ne doit pas produire de brouillage et
(2) l' utilisateur du dispositif doit être prêt à accepter tout brouillage radioélectrique reçu, même si ce brouillage est susceptible de compromettre le fonctionnement du dispositif. CAN ICES-3(B)/NMB-3(B)

The device meets the exemption from the routine evaluation limits in section 2.5 of RSS 102 and compliance with RSS-102 RF exposure, users can obtain Canadian information on RF exposure and compliance.

Le dispositif rencontre l'exemption des limites courantes d'évaluation dans la section 2.5 de RSS 102 et la conformité à l'exposition de RSS-102 rf, utilisateurs peut obtenir l'information canadienne sur l'exposition et la conformité de rf.

This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. This equipment should be installed and operated with a minimum distance of 20 millimeters between the radiator and your body.

Cet émetteur ne doit pas être Co-placé ou ne fonctionnent en même temps qu'aucune autre antenne ou émetteur. Cet équipement devrait être installé et actionné avec une distance minimum de 20 millimètres entre le radiateur et votre corps.

EB-Declaration of Conformity
We, SIGMA-ELEKTRO GmbH, Dr.-Julius-Leber-Str. 15, D-67433 Neustadt/Weinstraße declare under our responsibility that the product BC 16.16 are compliant with the essential requirements of the EMC Directive 2014/30/EU and the RoHS Directive 2011/65/EU.
The declaration of conformity can be found at: www.sigmasport.com/rtt616sts

We, SIGMA-ELEKTRO GmbH, Dr.-Julius-Leber-Str. 15, D-67433 Neustadt/Weinstraße declare under our responsibility that the product BC 16.16 STS and the transmitters STS-S-3 and STS-C-3 are compliant with the essential requirements and other relevant requirements of the RED Directive 2014/53/EU and the RoHS Directive 2011/65/EU.
The declaration of conformity can be found at: ce.sigmasport.com/rtt616sts

Functions / Funktioner / Fonctions / Funzioni / Funciones / Funções / Foncties / Funkcje / Funkce / Funkce

BIKE button

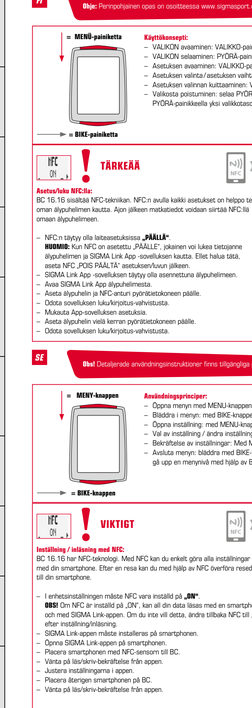
Max. values / Maks. værdier / Maks. arvot / Maks. verdier / Max. värden / Макс. значения / Max. értékek / Maks. değerler / Valori maxime / Max. hodnoty / Maks. vrednosti

EN	Trip Distance: 9999.99 KM/Mi	Ride Time: 99:59:59 HH:MM:SS	Average Speed: 199,8 km/h/124,2 mph	Maximum Speed: 199,8 km/h/124,2 mph	Time: 12 h AM/PM or 24 h	Temperature: -20 to +70 °C or -4 to +158 °F	ETA Distance: to 999.99 km/mi	ETA Time: 99:59:59 HH:MM:SS	Fuel Saving: 999.99 l/gal max. 9999 l/gal	Current Cadence: 180 rpm	Average Cadence: 180 rpm
DK	Total Distance: 99.999 KM/Mi	Total Time: 9999:59 HHH:MM									
	Turdistance: 9999,99 km/mi	Turtid: 99:59:59 TT.MM.SS	Gennemsnitlig hastighed: 199,8 km/t. / 124,2 mph	Maks. hastighed: 199,8 km/t. / 124,2 mph	Tid: 12 t.em/pm eller 24 t.	Temperatur: -20 til +70 °C og -4 til +158 °F	ETA tur: til 999,99 km	ETA tid: 99:59:59 TT.MM.SS	Besparelse: 999,99 l/gal maks. 9999 l/gal	Nuværende kadence: 180 o/min.	Gennemsnitlig kadence: 180 o/min.
	Samlet distance: 99.999 km/mi	Samlet tid: 9999:59 TTTT.MM									
FI	Ajomatka: 9999,99 KM/Mi	Ajoaika: 99:59:59 HH:MM:SS	Keskinopeus: 199,8 km/h/124,2 mph	Enimmäisnopeus: 199,8 km/h/124,2 mph	Kellonaika: 12 h AM/PM tai 24 h	Lämpötila: -20 ... +70 °C tai -4 ... +158 °F	ETA-matka: enintään 999,99 km/mi	ETA-aika: 99:59:59 HH:MM:SS	Säästö: 999,99 l/gal maks. 9999 l/gal	Nyk. polkimenkierrosopeus: 180 kier./min	Keskim. polkimenkierrosopeus: 180 kier./min
	Kokonaismatka: 99.999 KM/Mi	Kokonaisaika: 9999:59 HHH:MM									
NO	Tropavstand: 9999,99 KM/Mi	Tropptid: 99:59:59 TT.MM.SS	Gjennomsnitt. hastighet: 199,8 km/t./124,2 mph	Maksimal hastighet: 199,8 km/t./124,2 mph	Tid: 12 t. AM/PM eller 24 t.	Temperatur: -20 til +70 °C eller -4 til +158 °F	ETA-trip: til 999,99 km/mi	ETA-tid: 99:59:59 TT.MM.SS	Lagrer: 999,99 l/gal maks. 9999 l/gal	Aktuell pedaltrekkres: 180 o/min	Gjennomsnittlig pedaltrekkres: 180 o/min
	Total avstand: 99 999 KM/Mi	Total tid: 9999:59 TTTT.MM									
SE	Turstracke: 9999,99 KM/Mi	Turtid: 99:59:59 TT.MM.SS	Genomsnittshastighet: 199,8 km/h / 124,2 mph	Maxhastighet: 199,8 km/h / 124,2 mph	Tid: 12.00 eller 00.00	Temperatur: -20 till +70 °C eller -4 till +158 °F	ETA-tur: till 999,99 km/mi	ETA-tid: 99:59:59 TT.MM.SS	Sparar: 999,99 l/gallon max. 9999 l/gallon	Aktuell tramptrekhastes: 180 var/min	Genomsnittlig tramptrekhastes: 180 var/min
	Totalsträcka: 99999 KM/Mi	Totaltid: 9999:59 TTT.MM									
RU	Пробег за день: 9999,99 км/мили	Время в пути: 99:59:59 ЧЧ:ММ:СС	Средняя скорость: 199,8 км/ч или 124,2 мили в час	Максимальная скорость: 199,8 км/ч или 124,2 мили в час	Формат времени: 12-и или 24-х	Температура: от -20 до +70 °C или от -4 до +158 °F	ETA расстояние: до 999,99 км/мили	ETA время: 99:59:59 ЧЧ:ММ:СС	Экономия: 999,99 л/галлонов макс. 9999 л/галлонов	Текущий каданс: 180 об/мин	Средний каданс: 180 об/мин
	Общий пробег: 99 999 км/мили	Общее время в пути: 9999:59 ЧЧ:ММ:СС									
HU	Napi távolság: 9999,99 km/mérföld	Menetidő: 99:59:59 ÓÓ.PP.MM	Átlagos sebesség: 199,8 km/h vagy 124,2 mérföld/óra	Maximális sebesség: 199,8 km/h vagy 124,2 mérföld/óra	Pontos idő: 12 óra AM/PM vagy 24 óra	Hőmérséklet: -20 és +70 °C vagy -4 és +158 °F között	ETA szakasz: max. 999,99 km/mérföld	ETA idő: 99:59:59 ÓÓ.PP.MM	Megtakarítás: 999,99 l/gal max. 9999 l/gal	Aktuális pedálfordulatszám: 180 ford./perc	Átlagos pedálfordulatszám: 180 ford./perc
	Teljes utazókeret: 99 999 km/mérföld	Összidő: 9999:59 ÖÖÖÖ.PP									
TR	Günlük yol: 9999,99 KM/CAR	Süreç süresi: 99:59:59 SS.DD.SS	Maksimum hız: 199,8 km/s/124,2 mph	Maksimum hız: 199,8 km/s/124,2 mph	Saat: 12 s AM/PM ya da 24 s	Sıcaklık: -20 ila +70 °C ya da -4 ila +158 °F	ETA yolu: 999,99 km/mil'ye kadar	ETA süresi: 99:59:59 SS.DD.SS	Tasarruf: 999,99 l/gal Maks. 9999 l/gal	Gün adımı frekansı: 180 rpm	Ortalama adım frekansı: 180 rpm
	Toplam yol: 99 999 KM/CAR	Toplam süre: 9999:59 SSSS.DD									
RO	Distanța zilnică: 9999,99 KM/Mi	Timpul de deplasare: 99:59:59 HH:MM:SS	Viteza medie: 199,8 km/h/124,2 mph	Viteza maximă: 199,8 km/h/124,2 mph	Ora: 12 h AM/PM sau 24 h	Temperatura: -20 la +70 °C sau -4 la +158 °F	Distanța ETA: până la 999,99 km/mi	Timpul ETA: 99:59:59 HH:MM:SS	Economie: 999,99 l/gal max. 9999 l/gal	Frecvența curentă de pedalare: 180 rpm	Frecvența medie de pedalare: 180 rpm
	Distanța totală: 99 999 KM/Mi	Timpul total: 9999:59 HHHH:MM									
BG	Дневен маршрут: 9999,99 КМ/МИЛИ	Време на пътуване: 99:59:59 ЧЧ:ММ:СС	Средна скорост: 199,8 км/ч/124,2 мили/ч	Максимална скорост: 199,8 км/ч/124,2 мили/ч	Час: 12 ч AM/PM или 24 ч	Температура: -20 до +70 °C или -4 до +158 °F	ETA маршрут: до 999,99 км/мили	ETA време: 99:59:59 ЧЧ:ММ:СС	Спестяване: 999,99 л/гал макс. 9999 л/гал	Актуална оборотна в минута: 180 rpm	Средни оборотни в минута: 180 rpm
	Общ маршрут: 99 999 КМ/МИЛИ	Общо време: 9999:59 ЧЧ:ММ:ММ									
SK	Denná trasa: 9999,99 km/mi	Čas jazdy: 99:59:59 hh:mm:ss	Priemerná rýchlosť: 199,8 km/h / 124,2 mi/h	Maximálna rýchlosť: 199,8 km/h / 124,2 mi/h	Čas: 12h AM/PM alebo 24h	Teplota: -20 až +70 °C alebo -4 až +158 °F	ETA trasa: až 999,99 km/mi	ETA čas: 99:59:59 hh:mm:ss	Úspora: 999,99 l/gal max. 9999 l/gal	Akt. frekvencia šliapania: 180 ot./min.	Priem. frekvencia šliapania: 180 ot./min.
	Celková trasa: 99 999 km/mi	Celkový čas: 9999:59 hhhh:mm									
SI	Dnevna razdalja: 9999,99 KM/Mi	Čas vožnje: 99:59:59 HH:MM:SS	Povprečna hitrost: 199,8 km/h/124,2 mph	Maksimalna hitrost: 199,8 km/h/124,2 mph	Ura: 12 h AM/PM ali 24 h	Temperatura: -20 do +70 °C ali -4 do +158 °F	Razdalja ETA: do 999,99 km/mi	ETA čas: 99:59:59 HH:MM:SS	Prihranek: 999,99 l/gal maks. 9999 l/gal	Tren. kadence: 180 rpm	Povprečna kadence: 180 rpm
	Skupna razdalja: 99.999 KM/mi	Skupni čas: 9999:59 HHHH:MM									

BC 16.16 STS optional
BC 16.16 STS CAD inclusive

EN	**Setting the Backlight:** – Open menu – Open setting/device – Scroll to light setting – Set light to ON – Set ON time/OFF time After activation in the setting menu (light on), the display illumination comes on. Every time you press a button, the light is switched on. With the next button press the desired function appears on the display.	**Setting the ETA timer:** – Call up ETA timer in the display. – Press and hold MENU button to open the settings menu. – Enter trip length. Confirm using the MENU button. – Select arrival time or travel time. Confirm with the MENU button. Arrival time or travel time is calculated from the average speed.	**Operation of the ETA timer:** From any function: To start press BIKE button + MENU button **ETA timer RESET:** In ETA timer: Press and hold BIKE button.	**Select bike 1 / bike 2 (BC 16.16):** – Press and hold BIKE button + MENU button – With BIKE button: Select bike – Confirm with MENU button	**Setting the cadence:** – Open the menu – Open Setting/Device – Scroll to the cadence setting – Set the cadence to ON Once activated in the settings menu, the cadence is available.
DK	**Valoutstyken aestus:** – Åvea valikko – Avaa asestus/laite – Selaa valoasetukseen – Aseta valo PÄÄLLE – Määritä aika PÄÄLLA/POIS Näytön valaistus on käytettävissä sen jälkeen, kun se on aktivoitu asetusvalikossa (valo päälle). Valaistus kytketyy päälle minkä tahansa painikkeen painalluksella. Seuraavalla painikkeen painalluksella haluttu toiminto tuodaan näyttöön.	**Indstilling af ETA-timer:** – Åben menu – Tryk og hold på MENU-knappen for at åbne indstillingsmenuen. – Angiv turens længde. Bekræft med MENU-knappen MENU. – Vælg ankomsttid eller rejsetid. Bekræft med MENU-knappen. Ankomsttidspunktet eller rejsetid beregnes ud fra den gennemsnitlige hastighed.	**NULSTIL ETA-timer:** I ETA-timer: Tryk og hold på BIKE-knappen.	**Betjening ETA-timeren:** Fra enhver funktion: Tryk på BIKE-knappen + MENU-knappen for at begynde	**Indstilling af kadence:** – Åbn menuen – Åbn indstilling/enhed – Rul til kadenceindstillingen – Indstil kadencen på TIL Når den er aktiveret i indstillingsmenuen, er kadencen tilgængelig.
FI	**Valaistuksen asetus:** – Avaa valikko – Avaa asetus/laite – Selaa valoasetukseen – Aseta valo PÄÄLLE – Määritä aika PÄÄLLA/POIS Näytön valaistusta on käytettävissä sen jälkeen, kun se on aktivoitu asetusvalikossa (valo päälle). Valaistus kytketyy päälle minkä tahansa painikkeen painalluksella. Seuraavalla painikkeen painalluksella haluttu toiminto tuodaan näyttöön.	**ETA-ajastimen asetus:** – ETA-ajastimen tuonti näytöstä. – Pidä VALIKKO-painiketta painettuna, kunnes asetusvalikko aukeaa. – Syötä reitin pituus, kuittaa valinta VALIKKO-painikkeella. – Valitse saapumisaika tai ajoaika. Kuittaa valinta VALIKKO-painikkeella. Saapumisaika tai ajoaika lasketaan keskinopeudesta.	**ETA-ajastimen käyttö:** Mistä tahansa toiminnosta käsin: Käynnistys PYÖRÄ-painiketta + VALIKKO-painiketta painamalla.	**Pyörän 1 / pyörän 2 valinta (BC 16.16):** Valitse pyörä pitämällä PYÖRÄ-painiketta + VALIKKO-painiketta painettuna.	**Polkimenkierrosopeuden asetus:** – Avaa valikko – Avaa asetus/laite – Selaa polkimenkierrosopeuden säätöön – Kytke polkimenkierrosopeus PÄÄLLE Polkimenkierrosopeus on käytettävissä, kun se on aktivoitu asetusvalikosta.
NO	**Justere hjest:** – Åpne menyen – Åpne innstilling/enhet – Rull til lysinnstilling – Still hjest til ON – Still inn PÅ-tid/AV-tid Etter aktivering i innstillingsmenyen (lys på) tennes displaybelysningen. Hver gang du trykker på en knapp, slås lyset på. Med neste knappetrykk vises den ønskede funksjonen på displayet.	**Innstilling av ETA-timeren:** – Hent frem ETA-timeren på displayet. – Trykk og hold MENU-knappen for å åpne innstillingsmenyen. – Legg inn triplengde. Bekreft ved hvrd av MENU-knappen. – Velg ankomsttid eller kjøretid. Bekreft med MENU-knappen. Ankomsttid eller kjøretid er kalkulert fra gjennomsnittlig hastighet.	**TILBAKESTILLING av ETA-tid:** I ETA-timeren: Trykk og hold BIKE-knappen.	**Valg sykkel 1/sykkel 2 (BC 16.16):** Trykk og hold BIKE-knappen + MENU-knappen og velg sykkel og bekreft med MENU-knappen.	**Innstilling av trakkfrekvens:** – Åpne meny – Innstilling / åpne apparat – Bla til trakkfrekvens-innstilling – Still trakkfrevens på PÅ Etter aktivering i innstillingsmeny er trakkfrekvensen tilgjengelig.
SE	**Justering av belysning:** – Öppna menyn – Öppna inställning/enhet. – Bläddra till ljusinställning – Ställ in ljuset till ON – Ställ in ON-tid/OFF-tid Efter aktivering i inställningsmenyn (ljus på), tänds belysningen i displayen. Varje gång du trycker på en knapp så tänds belysningen. Med nästa knapp, tryck på önskad funktion som visas på displayen.	**Inställning av ETA-timern:** – Öppna ETA-timern i displayen. – Tryck och håll ned MENU-knappen för att öppna inställningsmenyn. – Ange turens längd. Bekräfta med MENU-knappen. – Välj ankomsttid eller restid. Bekräfta med MENU-knappen. Ankomsttid eller restid beräknas utifrån genomsnittshastigheten.	**Återställning av ETA-timern:** I ETA-timern: Tryck och håll ned BIKE-knappen.	**Välj cykel 1/cykel 2 (BC 16.16):** Tryck och håll ned BIKE-knappen + MENU-knappen och välj cykel och bekräfta med MENU-knappen.	**Inställning av kadensmätaren:** – Öppna menyn – Öppna inställning/enhet. – Bläddra till kadensmätarens inställning – Ställ in kadensmätaren på ON Vid aktiverad i inställningsmeny är kadensmätaren sedan klar att användas.
RU	**Настройка освещения:** – Откройте меню. – Откройте раздел "Настройки – Устройства", прокрутите до раздела "Настройка освещения". – Поставьте напротив освещения ВКЛ. – Укажите время ВКЛ. / время ВЫКЛ. После активации в меню настроек (Освещение ВКЛ.) освещение дисплея становится доступно. После нажатия любой кнопки оно включается. При следующих нажатиях кнопки соответствующая функция выводится на дисплей.	**Настройка таймера ETA:** – Вызовите таймер ETA на дисплее. – Удерживайте нажатой кнопку MENU, пока не откроется меню "Настройки". – Введите длину дистанции и подтвердите, нажав кнопку MENU. – Выберите время прибытия или время в пути. Подтвердите с помощью кнопки MENU. Время прибытия или время в пути высчитывается на основании средней скорости.	**Старт ETA-таймера:** В главном меню: Нажмите кнопку BIKE + MENU.	**Выбор Велосипед 1/Велосипед 2 (BC 16.16):** Удерживайте нажатой комбинацию клавиш BIKE + MENU. В велосипеде подтвердите свой выбор клавишей MENU.	**Настройка каденса:** – откройте меню; – откройте пункт Настройки/устройство; – прокрутите экран до настроек каденса; – включите каденс. После активации в меню каденс станет доступным.
HU	**Nyitólámpa beállítása:** – Menüpont megnyitása – Ayan / cihazı açın – Işık ayarına gidin – Işığı AÇIK konuma alın – AÇILMA süresi /KAPANMA süresi belirleyin Ayrı menüsünden etkinleştirildikten sonra (ışığı açı) ekran aydınlatması mevcuttur. Tuşa her basıldığında aydınlatma çalıştırılır. Tuşa bir sonraki basıldığında istenen işlev ekrana alınır.	**Az ETA-időzítő beállítása:** – Jelenítse meg a kijelzőn az ETA időzítőt. – Nyomja meg, és tartsa megnyomva a MENÜ gombot, amíg nem nyílik meg a beállítások menüje. – Írja be a szakasz hosszát. Az erősítéshez nyomja meg a MENÜ gombot. – Válassza ki az érkezési időt vagy a menetidőt. Erősítse meg a MENÜ gombbal. A rendszer az átlagos sebességből kiszámítja az érkezési idő vagy a menetidőt.	**Az ETA-időzítő használata:** Bármely funkcióból: az indulóhoz nyomja meg a BIKE és a MENÜ gombot.	**Kerékpár 1/kerékpár 2 (BC 16.16):** Tartsa megnyomva a BIKE és a MENÜ gombot, és erősítse meg a MENÜ gombbal.	**A pedálfordulatszám beállítása:** – Nyissa meg a menüt. – Nyissa meg a Beállítás/Készülék menüpontot. – Lépjen a Pedálfordulatszám beállítása lehetőséghez – Állítsa a pedálfordulatszámot a Be értékre A pedálfordulatszám rendelkezésre áll, miután aktiválták a beállítási menüben.
TR	**Aydınlatmanın ayarlanması:** – Menüyü açın – Ayarı /cihazı açın – Işık ayarına gidin – Işığı AÇIK konuma alın – AÇILMA süresi /KAPANMA süresi belirleyin Ayrı menüsünden etkinleştirildikten sonra (ışığı açı) ekran aydınlatması mevcuttur. Tuşa her basıldığında aydınlatma çalıştırılır. Tuşa bir sonraki basıldığında istenen işlev ekrana alınır.	**ETA zamanlayıcısının ayarı:** – ETA zamanlayıcısını göstergeye alın. – Ayar menüsü açılana kadar MENÜ tuşunu basılı tutun. – Yol uzunluğunu girin. MENÜ tuşu ile onaylayın. – Varış süresini ya da sürüş süresini seçin. MENÜ tuşu ile onaylayın. Varış süresini ya da sürüş süresini ortalama hızdan hesaplayın	**ETA zamanlayıcının komutla edilmesi:** Her işlevden: Başlatmak için BİKE tuşunu + MENÜ tuşuna basın. **ETA zamanlayıcının SIFIRLANMASI:** ETA zamanlayıcısında: BİKE tuşunu basılı tutun.	**Kadans ayarı:** – Menüyü açın – Ayar/Cihaz seçeneğini açın – Kaydırarak kadans ayarına gidin – Kadansı AÇIK konuma ayarlayın Ayarlar menüsünde etkinleştirildiğinde kadans kullanılabilir.
RO	**Reglarea iluminatului:** – Deschideți meniul – Deschideți setarea / aparatul – Defilați la setarea luminii – Setați lumina pe ON – Setați timpul ON / timpul OFF După activarea în meniul de setare (lumina aprinsă), iluminatul afișajului se aprinde. De fiecare dată când apăsați un buton, lumina este aprinsă. La următoarea apăsare a butonului, funcția dorită apare pe afișaj.	**Setarea cronometrului ETA:** – Apelați cronometrul ETA pe afișaj – Tineți apăsat butonul MENIU pentru a deschide meniul cu setări – Introduceți lungime călătorie. Confirmați cu butonul MENIU – Selectați ora de sosire sau durata de deplasare. Confirmați cu butonul MENIU. Ora de sosire sau durata de deplasare se calculează cu ajutorul vitezei medii	**Utilizarea cronometrului ETA:** Din orice funcție: pentru a porni apăsați butonul BIKE + butonul MENIU. **RESETARE cronometru ETA:** La cronometrul ETA: tineți apăsat butonul BIKE.	**Selectarea rotii 1 / roții 2 (BC 16.16):** tineți apăsat butonul BIKE + butonul MENIU. selectați roata și confirmați cu butonul MENIU	**Setarea cadenței:** – Deschideți meniul – Deschideți setarea/aparatul – Defilați la setarea cadenței – Setați cadența pe ON După activarea în meniul cu setări, cadența este disponibilă.
BG	**Настройване на осветяването:** – Отворете меню – Отворете настройка/устройство – преместете към настройка на светлината – Включете светлината – Определете времето за ВКЛ./ИЗКЛ. След активирането в меню Настройки (светлина ВКЛ.) осветяването на дисплея е налично. С всяко натискане на бутон се активира осветяването. След следващото натискане на бутон желаната функция се появява дисплея.	**Настройване на ETA таймер:** – Задръжте бутона МЕНЮ натиснат, докато менюто Настройки се отвори. – Въведете дължината на маршрута, потвърдете с бутона МЕНЮ. – Изберете време на пристигане или времетраене на пътуването. Потвърдете с бутона МЕНЮ. Времето на пристигане или времето на пътуване се изчисляват от средната скорост.	**Управление на ETA таймер:** От всяка функция: за стартиране натиснете бутоните BIKE + МЕНЮ. **Нулиране на ETA таймер:** В ETA таймера: задръжте натиснат бутона BIKE.	**Избор велосипед 1/велосипед 2 (BC 16.16):** Задръжте натиснати бутоните BIKE + МЕНЮ, изберете гумата и потвърдете с бутона МЕНЮ	**Настройване на честота на въртене на педалите:** – Отворете меню – Отворете Настройки/устройство – Преминете до настройката за честота на въртене на педалите – Задайте ВКЛ. за честота на въртене на педалите След като е активирана в менюто с настройки, честотата на въртене на педалите е достъпна.
SK	**Nastavenie osvetlenia:** – Otvorenie menu – Otvorenie nastavenia/zariadenia – prejsť k nastaveniu svetla – Nastavenie svetla na ZAP – Zadanie času ZAP / času VYP Po aktivácii v menu nastavenia (svetlo ZAP) je k dispozícii osvetlenie displeja. Každým stlačením tlačidla sa zapne osvetlenie. Ďalším stlačením tlačidla sa na displeji vyvolá požadovaná funkcia.	**Nastavenie ETA časovača:** – Zobrazenie časovača ETA. – Pridržanie tlačidla MENU, pokým sa nedovrí menu nastavenia. – Zadanie dĺžky trasy, potvrdenie tlačidlom MENU. – Výber času príjazdu alebo času jazdy.Potvrdenie tlačidlom MENU. Čas príjazdu alebo čas jazdy sa vypočíta z priemernej rýchlosti.	**Obsluha ETA časovača:** Z každej funkcie: Na spustenie stlačenie tlačidla BIKE + tlačidla MENU. **RESET ETA časovača:** V ETA časovači: pridržať stlačené tlačidlo BIKE.	**Výber bicykel 1 / bicykel 2 (BC 16.16):** pridržať stlačené tlačidlo BIKE a tlačidlo MENU, vybrať bicykel a potvrdiť tlačidlom MENU	**Nastavenie frekvencie šliapania:** – otvorenie menu – otvorenie nastavenia prístroja – prechod k nastaveniu frekvencie šliapania – nastavenie frekvencie šliapania na ZAP Po aktivácii v menu nastavenia je frekvencia šliapania k dispozícii.
SI	**Nastavitev osvetlitve:** – Odprite meni – Nastavitve luči na VKLOP – Določite čas za VKLOP/IZKLOP Po aktivaciji v nastavitvenem meniju (vklop luči) je osvetlitev zaslona na voljo. Osvetlitev se vklopi s pritiskom na poljubno tipko. Z naslednjim pritiskom na tipko se na zaslonu prikaže želena funkcija.	**Nastavitev ETA timerja:** – Na zaslon prikličite ETA timer. – Držite pritisnjeno tipko MENI, dokler se ne odpre nastavitveni meni. – Vnesite dolžino proge in jo potrdite s tipko MENI. – Izberite čas prihoda ali čas vožnje. Potrdite ga s tipko MENI. Čas prihoda ali čas vožnje se izračuna na osnovi povprečne hitrosti.	**Sprožljenje ETA timerja:** Iz vsake funkcije: Za vklop pritisnite tipko BIKE + tipko MENI. **Ponastavitve (RESET) ETA timerja:** V ETA timerju: držite pritisnjeno tipko BIKE.	**Izbira kolo 1 kolo 2 (BC 16.16):** Držite pritisnjeno tipko BIKE + tipko MENI, izberite kolo in ga potrdite s tipko MENI	**Nastavitev kadence:** – Odprite meni – Odprite nastavitve/naprave – Listajte do nastavitve kadence – Kadenco nastavite na ON (vklop) Po aktivaciji v nastavitvenem meniju je kadenca na voljo.

Menu structure / Menustruktur / Structure du menu / Struttura menu / Estructura del menú / Estrutura do menu / Menustructuur / Struktura menu / Struktura menu



EN	Grey border:	Read-only information, not set-able
DK	Rød kant:	Read-set-able information
FI	Grå kant:	ikke justerbar
NO	Rød kant:	justerbar
SE	Punainen reuna:	säädettävissä
RU	Grå kant:	ikke justerbar
HU	Rød kant:	justerbar
TR	Grå kantlinje:	ej justerbar
RO	Röd kantlinje:	justerbar
BG	Серый край:	не подлежит настройке
SK	Красный край:	подлежит настройке
SI	Rdeči rob:	nastavljivo
	Sivá farba:	nie je možné nastaviť
	Červený okraj:	je možné nastaviť
	Siva reža:	ni nastavljivo
	Červená rámeček:	lze nastavit

EN

Note: Detailed operating instructions can be found at www.sigmasport.com

Operating concept:
– Opening MENU: with the MENU button (long press)
– Scrolling in MENU: with the BIKE button (BIKE = forward)
– Opening setting: with the MENU button (short press)
– Selection of setting / changing the setting with the BIKE button (BIKE = forward)
– Confirmation of settings: With the MENU button (short press)
– Exit menu: scroll with the BIKE button till BACK, confirm with menu button (short press) or with the BIKE button go up one menu level (BIKE button long press)

IMPORTANT

Setting/reading with NFC:
BC 16.16 has NFC technology. With NFC, you can make all settings easily with your smartphone. After a ride you can transfer the trip data to your smartphone with NFC.

– In device setting NFC must be set to **"ON"**.
ATTENTION: If NFC is set to "ON", any of your data

HU

Tudnivaló: A részletes kezelési útmutatók a www.sigmasport.com honlapon találja meg.

= MENÜ gombot

= BIKE gombot

A kezelés módja:
- Nyissa meg a menüt: nyomja meg hosszan a MENÜ gombot.
- Lapozzon a menüben: a BIKE gombbal (BIKE = előre)
- Nyissa meg a beállítást: nyomja meg röviden a MENÜ gombot.
- Válassza ki a beállítást,/ módosítsa a beállítást: a BIKE gombbal (BIKE = előre)
- Erősítse meg a beállítást: a MENÜ gomb rövid megnyomásával
- Lépjen ki a menüből: lapozzon vissza a BIKE gombbal, a megerősítéshez nyomja meg röviden a MENÜ gombot, vagy a BIKE gombbal lépjen egy felsőbb menüszintre (a BIKE gomb hosszabb megnyomásával)

NFC ON ! **FONTOS**

Beállítás / elvesző NFC eljárással:
A BC 16.16 készülék képes az NFC kommunikációra. Az NFC segítségével könyelmesen elvégezhet minden beállítást az okostelefonjáról. Az NFC eljárással egy menet után átviheti a túraadatokat az okostelefonjára.

- A készülék beállításai között az NFC-nél az **„AN" (BE)** beállításnak kell állnia.
  FIGYELEM: Ha az NFC-t „AN" állásba állítottra, akkor az Ön adatait egy okostelefonnal vagy SIGMA Link alkalmazással bárki elolvashatja. Ha ezt el szeretné kerülni, akkor a beállítást/olvasást követően állítsa ismét „AUS" (KI) állásba az NFC-t.
- A SIGMA LINK alkalmazásnak telepítve kell lennie az okostelefonon.
- Nyissa meg az okostelefonon a SIGMA LINK alkalmazást.
- Tegye az okostelefont az NFC szenzorral a BC készülékre.
- Várja meg az irás/olvasás megerősítését az alkalmazás részéről.
- Adja meg a beállításokat az alkalmazásban.
- Tegye még egyszer az okostelefont a BC készülékre.
- Várja meg az irás/olvasás megerősítését az alkalmazás részéről.

Settings **Példa egy beállításra (kerékméret beállítása):**
- **Nyissa meg a menüt:** nyomja meg a MENÜ gombot, és tartsa megnyomva, amíg nem nyílik meg a menü.
- **Lapozzon a statisztikákról a beállításhoz:** a BIKE gombbal
- **Nyissa meg a beállítások menüjét:** a MENÜ gombbal
- **Lapozzon a beállítások menüjében a kívánt RAD beállításhoz:** a BIKE gombbal
- **Nyissa meg a beállítást:** a MENÜ gombbal
- **Lapozzon a RADGRÖSSE (KERÉKMÉRET) beállításhoz:** a BIKE gombbal
- **Nyissa meg a RADUMFG (KERÉKÁTMÉRŐ) beállítást:** a MENÜ gombbal
- **Módosítsa az adatokat:** a BIKE gomb rövid megnyomásával (a gyorsabb változtatáshoz hosszan megnyomva)
- **Erősítse meg a beállítást – a BC ismét az előző nézetben.**
- **Zárja be a beállítás menüit / lépjen vissza egy szintet:** A BIKE gombbal
- Lapozzon vissza a beállítások menüjében a MENÜ gombbal, vagy lépjen egy szintet felebb a menüben: tartsa lenyomva a BIKE gombot.
- **Zárja be a beállítás menüit / lépjen vissza a funkciók menüjébe:** tartsa lenyomva a MENÜ gombot

SK

Poznámka: Podrobný návod na obsluhu nájdete na www.sigmasport.com

= Tlačidlo MENU

= Tlačidlo BIKE

Koncept obsluhy:
- Otvorenie MENU: tlačidlom MENU (dlhé stlačenie)
- Prechádzanie MENU: tlačidlom BIKE (BIKE = dopredu)
- Otvorenie nastavenia: tlačidlom MENU (krátke stlačenie)
- Výber nastavenia / zmena nastavenia: tlačidlom BIKE (BIKE = dopredu)
- Potvrdenie nastavenia: tlačidlom MENU (krátke stlačenie)
- Opustenie menu: prechádzať tlačidlom BIKE až k ŠPÄŤ, potvrdiť tlačidlom MENU (krátke stlačenie) alebo prejsť tlačidlom BIKE o úroveň vyššie (dlhé stlačenie tlačidla BIKE)

NFC ON ! **DÔLEŽITÉ**

Nastavenie/načítanie pomocou NFC:
BC 16.16 má k dispozícii NFC techniku. Pomocou NFC môžete pohodlne vykonávať všetky nastavenia pomocou smartfónu. Po jazde môžete preniesť údaje trasy pomocou NFC do smartfónu.

- V nastaveniach zariadenia musí byť NFC nastavené na **„ZAP"**.
  POZOR: Ak bolo NFC nastavené na „ZAP", každý si môže načítať vaše údaje pomocou smartfónu a aplikácie SIGMA Link. Ak toto nechcete, nastavte NFC po nastavení/načítaní znovu na „VYP".
- V smartfóne musí byť nainštalovaná aplikácia SIGMA Link.
- Otvorte aplikáciu SIGMA Link v smartfóne.
- Položte smartfón NFC senzorom na BC.
- Počkajte na potvrdenie načítania aplikácie.
- Upravte nastavenie v aplikácii.
- Smartfón znovu položte na BC.
- Počkajte na potvrdenie načítania aplikácie.

Settings **Príklad nastavenia (nastavenie rozmeru kolesa):**
- **Otvorenie menu:** prídržať stlačené tlačidlo MENU, pokým sa menu neotvorí
- **Prejsť na štatistiky k nastaveniu:** tlačidlom BIKE
- **Otvorenie menu nastavenia:** tlačidlom MENU
- **Prechádzanie menu nastavenia až k požadovanému nastaveniu KOLESO:** tlačidlom BIKE
- **Otvorenie nastavenia RIADIO KOLESA:** tlačidlom BIKE
- **Zmena údajov:** tlačidlom BIKE (krátke stlačenie; dlhé stlačenie pre rýchlu zmenu)
- **Potvrdenie nastavenia:** tlačidlom MENU
- **Zavrieť menu nastavenia / o úroveň späť:** tlačidlom BIKE k ŠPÄŤ, potvrdiť tlačidlom MENU alebo prejsť o úroveň vyššie v menu: prídržať stlačené tlačidlo BIKE
- **Zavrieť menu nastavenia / späť k menu funkcií:** prídržať stlačené tlačidlo MENU

SI

Navodilo: Izčrpno navodilo za uporabo najdete na www.sigmasport.com

= Tipko MENU

= Tipko BIKE

Zaznova upravljanje:
- Odpiranje menija: s tipko MENI (držite pritisnjeno dlje časa)
- Listanje po MENIJU: s tipko BIKE (BIKE = naprej)
- Odpiranje nastavitve: s tipko MENI (kratek pritisk)
- Izbira nastavitve/sprememba nastavitve s tipko BIKE (BIKE = naprej)
- Potrditev nastavitve: S tipko MENI (kratek pritisk)
- Zapustitev menija: s tipko BIKE listajte do NAZAJ, potrdite s tipko MENI (kratek pritisk) ali s tipko BIKE eno raven menija navzgor (dolg pritisk na tipko BIKE)

NFC ON ! **POMEMBNO**

Nastavitve/oditanje z NFC:
BC 16.16 vključuje tehnologijo NFC. Z NFC lahko vse nastavitve udobno opravite s pametnim telefonom. Po vožnji lahko podatke o vožnji z NFC preneserte na pametni telefon.

- V nastavitvah naprave mora biti NFC nastavljen na **„VKLOP"**.
  POZOR: Če je NFC nastavljen na „VKLOP", lahko vsakdo odčita vaše podatke s pametnim telefonom in aplikacijo SIGMA Link. Če tega ne želite, NFC po opravljenih nastavitvah/branju spet nastavite na „IZKLOP".
- Na pametnem telefonu mora biti nameščena aplikacija SIGMA Link.
- Odprite aplikacijo SIGMA Link na pametnem telefonu.
- Pametni telefon si nanesljivo NFC pološite na BC.
- Počakajte, da od aplikacije prejmete sporočilo o branju/zapisu.
- Prilagodite nastavitve v aplikaciji.
- Pametni telefon še enkrat položite na BC.
- Počakajte, da od aplikacije prejmete sporočilo o branju/zapisu.

Settings **Primer nastavitve (nastavitve velikosti kolesa):**
- **Odpiranje menija:** Držite pritisnjeno tipko MENI, da se meni odpre
- **Listanje od statistike do nastavitve:** S tipko BIKE
- **Odpiranje nastavitvenega menija:** S tipko MENI
- **Listanje po nastavitvenem meniju do želene nastavitve KOLO:** S tipko BIKE
- **Odpiranje nastavitve RADIO KOLESA:** S tipko MENI
- **Listanje do nastavitve OBSEGKOLESA:** S tipko BIKE
- **Odpiranje nastavitve OBSEGKOLESA:** S tipko MENI
- **Spremenba podatkov:** S tipko BIKE listatek pritisk, dolg pritisk za hitro spremembo)
- **Potrditev nastavitve:** S tipko MENI
- **Zapiranje nastavitvenega menija/ena raven nazaj:** S tipko BIKE do NAZAJ, potrditev s tipko MENI ali v meniju eno raven navzgor: držite pritisnjeno tipko BIKE
- **Zapiranje nastavitvenega menija/nazaj v funkcijski meni:** držite pritisnjeno tipko MENI

Wheel size / Hjulstørrelse / Pyöräkoko / Hjulstorlek / Размер колеса / Kerékkerület / Tekerlek ölçüsü / Dimensiunea roții / Oblseznica na kolesnico / Rozmer kolesa / Obseg kolesa

	mm	inch
16"	1253	49,3
18"	1411	55,6
20"	1590	62,6
22"	1770	69,7
24"	1907	75,1
26"	2085	82,1
27"	2195	86,4
27.5"	2180	85,8
28"	2200	86,6
29"	2300	90,5
700C	2095	82,5

Min.: 500 mm / Max. 3999 mm

mm x 3,14

km/h: WS = mm x 3,14 mph: WS = mm x 3,14

1x

= WS (mm)

km/h: WS = mm mph: WS = mm

Note: 1 inch = 25.4 mm

TR

Uyarı: Detaylı kullanım kılavuzunu www.sigmasport.com adresinde bulabilirsiniz.

= MENÜ tuşunu

= BIKE tuşunu

Kumanda konsepti:
- MENÜNÜN açılması: Menü tuşu ile (uzun basın)
- MENÜDE gezme: BIKE tuşu ile (BIKE = ileri)
- Ayarın açılması: Menü tuşu ile (kısa basın)
- BIKE tuşu ile (BIKE = ileri) ayar seçimi / ayarın değiştirilmesi
- Ayarın onaylanması: Menü tuşu ile (kısa basın)
- Menüden çıkış: BIKE tuşu ile GERİYE kadar gidin, menü tuşu ile onaylayın (kısa basın) ya da BIKE tuşu ile bir menü düzlemi yukarı gidin (BIKE tuşuna uzun basın)

NFC ON ! **ÖNEMLI**

Ayarlar/NFC ile okuma:
BC 16.16, NFC teknoloje sahiptir. NFC ile tüm ayarları akıllı telefonunuz ile yapabilirsiniz. Bir yolculuk sonrasında tur verilerinizi NFC ile akıllı telefonunuza aktarabilirsiniz.

- Cihaz ayarındaki NFC **„AÇIK"** moduna olmalıdır.
  DİKKAT: NFC „AÇIK" moduna alındıysa herkes verilerinizi bir akıllı telefon ya da SIGMA Link uygulaması ile okuyabilir. Verilerinizin okunmasını istemiyorsanız NFC'yi ayarı/okuma sonrasında tekrar „KAPALI" konuma alın.
- SIGMA Link uygulaması akıllı telefonunuzda yüklü olmalıdır.
- Akıllı telefonda SIGMA Link uygulamasını açın.
- Akıllı telefonu NFC sensörü ile BC'ye yerleştirin.
- Uygulamanın okuma/yazma onayını bekleyin.
- Uygulamadaki ayarları yapın.
- Akıllı telefonu tekrar BC'ye yerleştirin.
- Uygulamanın okuma/yazma onayını bekleyin.

Settings **Bir ayar örneği (tekerlek boyutu ayarı):**
- **Menünün açılması:** Menü açılana kadar MENÜ tuşunu basılı tutun
- **İstatistiklere ayara geçiş:** BIKE tuşu ile
- **Ayar menüsünün açılması:** MENÜ tuşu ile
- **İstenen TEKERLEK ayarına kadar ayar menüsünde gezinti:** BIKE tuşu ile
- **Ayarın açılması:** MENÜ tuşu ile
- **TEKERLEK ÇEV ayarına gidiş:** BIKE tuşu ile
- **TEKERLEK ÇEV ayarının açılması:** MENÜ tuşu ile
- **Verilerin değiştirilmesi:** BIKE tuşu ile (kısa basın, hızlı değişiklik için uzun basın)
- **Ayarın onaylanması:** MENÜ tuşu ile
- **Ayar menüsünün kapatılması/bir düzlem geri gitme:** BIKE tuşu ile GERİ gidin, MENÜ tuşu ile onaylayın ya da menüde bir düzlem yukarı gidin: BIKE tuşunu basılı tutun
- **Ayar menüsünün kapatılması/üst menüsüne geri gitme:** MENÜ tuşunu basılı tutun

RO

Notă: instrucțiuni de utilizare detaliate pot fi găsite la www.sigmasport.com

= Tasta MENIU

= Tasta BIKE

Concept de utilizare:
- Deschiderea MENIULUI: cu butonul MENIU (apăsare lungă)
- Defilarea în MENIU: cu butonul BIKE (BIKE = înainte)
- Deschiderea setării: cu butonul MENIU (apăsare scurtă)
- Selectarea setării / modificarea setării cu butonul BIKE (BIKE = înainte)
- Confirmarea setării: cu butonul MENIU (apăsare scurtă)
- Ieșirea din meniu: defilați cu butonul BIKE până la ÎNAPOI, confirmați cu butonul MENIU (apăsare scurtă) sau cu butonul BIKE urcați un nivel în meniu (apăsați lung pe butonul BIKE)

NFC ON ! **IMPORTANT**

Setarea / citirea cu NFC:
BC 16.16 dispune de tehnologia NFC. Cu NFC, puteți efectua ușor toate setările de la smartphone. După o călătorie, puteți transfera datele referitoare la aceasta în smartphone cu ajutorul NFC.

- La setarea dispozitivului, NFC trebuie setat pe **„ON"**.
  ATENȚIE: dacă NFC este setat pe „ON", toate datele pot fi citite cu ajutorul unui smartphone și a aplicației SIGMA Link. Dacă nu doriți acest lucru, treceți NFC înapoi pe „OFF" după setare/citire.
- Aplicația SIGMA Link trebuie să fie instalată pe smartphone.
- Deschideți aplicația SIGMA Link pe smartphone.
- Puneți smartphone-ul cu senzorul NFC la BC.
- Așteptați confirmarea citirii/scrierii de către aplicație.
- Efectuați setările în aplicație.
- Puneți smartphone-ul din nou la BC.
- Așteptați confirmarea citirii/scrierii de către aplicație.

Settings **Exemplu de setare (setarea dimensiunii roții):**
- **Deschiderea meniului:** țineți apăsat butonul MENIU până la deschiderea meniului
- **Defilarea de la date statistice la setare:** cu butonul BIKE
- **Deschiderea meniului cu setări:** cu butonul MENIU
- **Defilarea în meniul de setări până la setarea BIKE dorită:** cu butonul BIKE
- **Deschiderea setării:** cu butonul MENIU
- **Defilarea până la setarea CIRCUMFERINȚĂ ROATĂ:** cu butonul BIKE
- **Deschiderea setării CIRCUMFERINȚĂ ROATĂ:** cu butonul MENIU
- **Modificarea datelor:** cu butonul BIKE (apăsare scurtă, apăsare lungă pentru modificare rapidă)
- **Confirmarea setării:** cu butonul MENIU
- **Închiderea meniului cu setări/revenirea la nivelul anterior:** mențineți ÎNAPOI cu butonul BIKE, confirmați cu butonul MENIU sau urcați un nivel în meniu: țineți apăsat butonul BIKE
- **Închiderea meniului cu setări / revenirea la meniul cu funcții:** țineți apăsat butonul STOP.

BG

Указание: Подробно ръководство за експлоатация ще намерите на адрес www.sigmasport.com

= Бутона MENU

= Бутона BIKE

Управление:
- Отваряне на меню: с бутона MENU (продължително натискане)
- Прелистване в MENU: с бутона BIKE (BIKE = напред)
- Отваряне на настройка: с бутона MENU (кратко натискане)
- Избор на настройка/промяна на настройка с бутона BIKE (BIKE = напред)
- Потвърждаване на настройка: с бутона MENU (кратко натискане)
- Напускане на меню: прелистете с бутона BIKE до НАЗАД, потвърдете с бутона MENU (кратко натискане) или с бутона BIKE едно ниво на менюто нагоре (продължително натискане на бутона BIKE)

NFC ON ! **ВАЖНО**

Настройка/прочитане с NFC:
BC 16.16 разполага с NFC технология. С NFC можете удобно да извършвате всички настройки посредством Вашия смартфон. След пътуване можете да прехвърлите данните от обикалката чрез NFC на Вашия смартфон.

- NFC в настройката на устройства трябва да е на позиция „EIN".
  ВНИМАНИЕ: ако NFC е поставен на позиция „EIN", всеки друг със смартфон и приложението SIGMA Link може да прочете данните Ви. Ако не желаете това, след настройването/прочитането поставете NFC отново на „AUS".
- Приложението SIGMA Link трябва да е инсталирано на Вашия смартфон.
- Отворете приложението SIGMA Link на смартфона.
- Поставете смартфона, обърнат с NFC сензора върху BC.
- Изчакайте потвърждението за прочитане/записване на приложението.
- Регулирайте настройките в приложението.
- Поставете смартфона още веднъж върху BC.
- Изчакайте потвърждението за прочитане/записване на приложението.

Settings **Пример за настройване (настройване на големината на гумите):**
- **Отваряне на менюто:** задръжте бутона MENU натиснат, докато менюто не се отвори
- **Преминете от статистиката към настройките:** с бутона BIKE
- **Отворете менюто за настройки:** с бутона MENU
- **Преминете в менюто за настройки до желаната настройка за ГУМА:** с бутона BIKE
- **Отворете настройката ДИАМЕТЪР НА ГУМАТА:** с бутона MENU
- **Променете данните:** с бутона BIKE (кратко натискане, дълго натискане за по-бързо промяна)
- **Потвърдете на настройката:** с бутона MENU
- **Затворете менюто с настройки/едно ниво назад:** с бутона BIKE за НАЗАД, потвърдете с бутона MENU или в менюто едно ниво нагоре: задръжте натиснат бутона BIKE
- Затворете менюто с настройки/назад към менюто с функции задръжте натиснат бутона MENU

Battery change / Batteriskift / Parinton vaihto / Batteriskifte / Byte av batteri / Замяна АКБ / Elemcsere / Baterya değişimi / Schimbarea bateriei / Сплна на батерията / Výmena batérie / Menjava baterije

1 Stem or handlebar? / Fremgind eller styr? / Ohjainkannatin vai ohjaustanko? / Stang eller håndtak? / Ram eller styret? / Шток или тръба? / Kormány vagy kormányszár? / Gördo vega gäbo? / Ehden sau le fatjë? / Kapnana wna nocar? / Riadidlá alebo predstavec? / Krmilo ali nosilec?

or / eller / tai / eller / eller / или / vagy / veya / sau / ose / alebo / ali

2 Installation on stem / Montering på fremgind / Asennus ohjainkannattimeen / Installasjon på stang / Montering på ram / Установка на шток / Felszerelés a kormányszárra / Gövdeye takılı / Montare în furtă / Монтаж върху носача / Montáž na predstavci / Montaža na nosilec

4 x

90°

3 Installation of the bracket / Montering af beslaget / Kannakkeen asennus / Installasjon på brakett / Montering på konsollen / Установка на кронщейна / Tartó felszerelése / Instalare tăblimuz / Montarea suportului / Монтаж на държача / Montáž držiaka / Montaža držala

Remove the foil / Fjern folien / Poista kalvo / Fjern folien / Ta bort folien / Снять пленку / Távolítsa el a fóliát / Folyoyu cikarın / Îndepărtare folie / Отстранете фолиото / Odstránenie fólie / Odstranitev folije

4 x

Optional, not included

O-ring or zip ties / O-ring eller kabelbinders / O-ringar tai nippusiteet / O-ring eller kabelstrips / O-ring eller buntband / Уплотнителното кольцо или кабелните стяжки / Ogjurrë vagy kábelkötegelő / O-ring veya kablo bağı / Garnituri inelare sau coliere de cablu / O-ruşcitre sme kaševna crevca / O-krúžok alebo káblová príchytka / O obroč ali vezica za kable

5 Note: "SIGMA" faces to front of Bike / Bemærk: „SIGMA" vender mod forenden af cyklen / Huomautus: "SIGMA" osoittaa pyörän etupuolelle / Merk: "SIGMA" mot fronten av sykkelen / Obs! "SIGMA" vänt mot cykelns front / Примечание. Надпись SIGMA направлена к передней части мотоцикла / Tudnivaló: A „SIGMA" logó előrefelé mézzen / Not: "SIGMA". Bisikletin ön tarafına dönüktür / Notă: sigla „SIGMA" în partea din față a bicicletei / Указание: логото „SIGMA" сочи напред / Poznámka: logo „SIGMA" smeruje dopredu / Navodilo: „logotip SIGMA" kaže naprej

5

Optional, not included

6 Wiring / Ledningsføring / Johdotus / Kabling / Kablar / Проводка / Kábel elvezetése / Kablo bağlantısı / Cablare / Поставяне кабела / Vedenie kábla / Položitev kabla

7 Installation of the wired sensor / Montering af kablet sensor / Langallisen anturin asennus / Installasjon av kablet sensor / Installation av kabelanslutен sensor / Установка проводного датчика / Vezetékes érzékelő felszerelése / Kablolu sensörün takılması / Montarea senzorului cu fir / Монтаж на кабелния датчик / Montáž káblového snímača / Montaža kabelskega senzorja

7

Optional, not included

8 Installation of the magnet / Montering af magnet / Magnetin asennus / Installasjon av magnet / Montering av magneten / Установка магнита / A mágnes felszerelése / Manyetiğin takılması / Montarea magnetului / Монтаж на магнита / Montáž magnetu / Montaža magneta

9 To achieve the required distance, you may have to move the magnet and transmitter up or down on the fork. / For at opnå den ønskede afstand kan du blive nødt til at flytte magneten og senderen op eller ned på forgaflen. / Halutun etäisyyden saavuttamiseksi magneettia ja lähetintä pitää ehkä siirtää ylös tai alas haarukassa. / För att uppnå nödvändig avstand, må du kanske flytta magneten og senderen opp og ned på gaffelen. / För att uppnå önskat avstånd måste du eventuellt flytta magneten och sändaren och sändaren upp eller ner på framgaffeln. / Для достижения необходимого зазора необходимо передвинуть магнит и датчик вверх или вниз на вилке. / A kívánt távolság eléréséhez a mágnest és az adót fel- vagy lefelé kell tologatnia a villán. / Istenen mesafeyi elde etmek için manyetiği ve vericiyi catal üzerinde yukarı veya aşağı konumlarınız gerekebilir. / Pentru a atinge distanța dorită, trebuie să mutați magnetul și transmițătorul în sus sau în jos pe furcă. / За да постигнете желаното разстояние, трябва да движите магнита и предавателя върху вилката нагоре, респ. надолу. / Na dosiahnutie požadovanej vzdialenosti je prip. nutné pohnúť magnetom a vysielačom po vidlici hore, resp. dole. / Da dosežete želeno razdaljo, morate magnet in oddajnik na vilicah premakniti navzgor oz. navzdol.

10 BC 16.16 STS

Installation of the wireless transmitter / Montering af trådløs sender / Langattoman anturin asennus / Installasjon av trådløs sender / Installation av den trådlösa sändaren / Установка беспроводного передатчика / Vezeték nélküli adó felszerelése / Kablosuz verici/nin takılması / Montarea transmițătorului fără fir / Монтаж на радиопредавателя / Montáž rádiového vysielača / Montaža oddajnika

O-ring or zip ties / O-ring eller kabelbinders / O-ringar tai nippusiteet / O-ring eller kabelstrips / O-ring eller buntband / Уплотнителното кольцо или кабелните стяжки / Ogjurrë vagy kábelkötegelő / O-ring veya kablo bağı / Garnituri inelare sau coliere de cablu / O-ruşcitre sme kaševna crevca / O-krúžok alebo káblová príchytka / O obroč ali vezica za kable

Optional, not included

11 Mounting Instructions / Monteringsvejledning / Kiinnitysohjeet / Monteringsinstruksjoner / Monteringsanvisningar / Инструкции по установке / Felhelyezés / Montaj Talimatları / Instrucțiuni de montare / Поставяне / Upevnenie / Namestitev

Adjusting with the screw / Justering med skruen / Ruuvilla säätäminen / Justere med skruen / Justera med skruven / Настройка с помощью винта / Beállítás a csavarral / Cvata ile ayarlama / Reglarea cu șurubul / Регулиране с винта / Nastavenie pomocou skrutky / Nastavitev z vijakom

12 BC 16.16 STS CAD

Installation of the cadence transmitter / Montering af kadencesensoren / Poljinkierroslähettimen asennus / Montering av kadenssändaren / Монтаж датчика каденса / A pedálfordulatszám-adó felszerelése / Adım frekansı vericisinin montajı / Montarea transmițătorului pentru cadență / Монтаж на датчика за обороти / Montáž vysielača frekvencie šliapania / Montaža oddajnika kadence

O-ring or zip ties / O-ring eller kabelbinders / O-ringar tai nippusiteet / O-ring eller kabelstrips / O-ring eller buntband / Уплотнителното кольцо или кабелните стяжки / Ogjurrë vagy kábelkötegelő / O-ring veya kablo bağı / Garnituri inelare sau coliere de cablu / O-ruşcitre sme kaševna crevca / O-krúžok alebo káblová príchytka / O obroč ali vezica za kable

Optional, not included

13 Installation of the magnet / Montering af magnet / Magnetin asennus / Installasjon av magnet / Montering av magneten / Установка магнита / A mágnes felszerelése / Manyetiğin takılması / Montarea magnetului / Монтаж на магнита / Montáž magnetu / Montaža magneta

or / eller / tai / eller / eller / или / vagy / veya / sau / ose / alebo / ali

6 mm (0,24 inch)

8 mm (0,3 inch)

14 Mounting Instructions / Monteringsvejledning / Kiinnitysohjeet / Monteringsinstruksjoner / Monteringsanvisningar / Инструкции по установке / Felhelyezés / Montaj Talimatları / Instrucțiuni de montare / Поставяне / Upevnenie / Namestitev

EN

Mounting the bracket and the wireless transmitter:
Begin by mounting the transmitter and magnet.

- **Step 1:** fig Mount the transmitter on the fork side, on which you want to mount the computer on the handlebar later (right or left) with the supplied O-ring or with cable ties.
  ATTENTION: The transmitter MUST be mounted on the LEFT side (in direction of travel), if you are also mounting a cadence transmitter.
  ATTENTION: The sensor marking on the transmitter should thereby point to the spokes. The transmitter can be mounted on the fork depending on the space in the front, inside or rear of the fork.
- **Step 2:** fig Place the magnet on an outer spoke. The magnetic core thereby points to the transmitter. Align magnet to the sensor marking on the transmitter with about 2 to 5 mm space.
- **Step 3:** fig Determine handlebar or stem mounting, turn the base of the handlebar bracket by 90° accordingly. For this purpose loosen the screws in the bracket, remove base and turn it 90°, insert and tighten screws again.
  ATTENTION: Do not over-tighten the screws.
  ATTENTION: SIGMA logo must point in the direction of travel.
- **Step 4:** fig Mount O-ring or insert cable ties through the slots in the handlebar bracket in order to place and tighten the handlebars or the stem (do not tighten fully).
- **Step 5:** For handlebar mounting: Align inclination angle of the computer to achieve optimum readability. Tighten cable ties fully now. Clip off protruding cable tie ends with a pair of pliers.

DK

Montering af beslaget og radiosenderen:
Begynd med at montere senderen og magneten.

- **Trin 1:** fig Monter senderen på forgaflen i den side, hvor du ønsker at montere computeren på styret senere (høre eller venstre) med den medfølgende O-ring eller med kabelbånd.
  BEMÆRK: Senderen SKAL monteres i VENSTRE side (i kørselsretningen), hvis du også monterer en kadencesender.
  BEMÆRK: Sensormærkningen på senderen skal pege mod egerne. Senderen kan monteres på forgaflen afhængigt af, hvor meget plads der er på for-, inder- og bagsiden af forgaflen.
- **Trin 2:** fig Anbring egermagneten på en ydre eger. Den magnetiske kerne peger dermed mod senderen. Placer magneten efter sensormærkningen på senderen med cir. 2 til 5 mm plads.
- **Trin 3:** fig Afgør, om den skal monteres på styret eller fremginden, og drej tilsvarende bunden af styrbeslaget 90 °. Til dette formål skal du løsne skruerne i beslaget, fjerne bunden, dreje den 90° og isætte og stramme skruerne igen.
  BEMÆRK: Skruerne må ikke spændes for hårdt.
  BEMÆRK: SIGMA-logoet skal pege i kørselsretningen
- **Trin 4:** fig Monter O-ringen, eller indsæt kabelbinderne gennem slidserne i stybeslaget for at placere og spænde det fast på styret eller fremginden (spænd ikke helt).
- **Trin 5:** Ved styrmontering: Juster computerens hældning for at sikre optimal læsbarhed. Spænd nu kabelbinderne helt. Klip de løse kabelbinderender of med en tang.

FI

Pidikkeen ja radiolähettimen asennus:
Aloita asennus lähettimestä ja magneetista.

- **Vaihe 1:** fig Asenna lähetin oheisen o-renkaan tai kaapelisiteiden avulla sille haarukkapuolelle, jolle haluat asentaa myöhemmin tietokoneen ohjaustangon (oikealle tai vasemmalle).
  HUOMIOI: Lähetin TÄYTYY asentaa VASEMMALLE puolelle (ajosuuntaan), jos haluat asentaa vielä yhden polkinkierroslähettimen.
  HUOMIOI: Lähettimessä olevan anturimerkinnän tulee tuolloin osoittaa pinnoihin päin. Lähetin voidaan asentaa tilaoloisuudetten mukaan haarukan etupuolelle, haarukan sisäpuolelle tai haarukan takapuolelle.
- **Vaihe 2:** fig Asetta pinnagenmagneten på en ydre eger. Den magnetiske kerne peger tuolloin lähettimeen. Kohdista magneetti lähettimessä olevaan anturimerkintään noin 2 - 5 mm etäisyydelle.
- **Vaihe 3:** fig Valitse joko ohjaustanko- tai etuasennus, käännä ohjaustankopidikkeen jalustaa sen mukaan 90°. Irrota tuolloin pidikkeen ruuvit, irrota jalusta ja käännä 90°, aseta takaisin paikalleen ja kiristä jälleen ruuvit.
  HUOMIOI: Älä kiristä ruuveja liikaa.
  HUOMIOI: SIGMA-logot sen pitää osoittaa ajosuuntaan
- **Vaihe 4:** fig Asenna o-rengas tai vie kaapelisiide ohjaustankopidikkeessä olevan reiän läpi ohjaustanko- tai etuasennusta varten ja vedä kaapelisiide tiukasti vielä kokonaan).
- **Vaihe 5:** Ohjaustankoasennuksessa: Säädä tietokoneen kallistuskulmaa, jotta aikaisempaa lukuisampi lukemaan. Kiristä nyt kaapelisiteet. Katkaise kaapelisiteiden ulkonevat päät pihdeillä.

NO

Montere brakettен og radiosenderen:
Begynn ved å montere senderen og magneten.

- **Trinn 1:** fig Monter senderen på gaffelsiden, der du ønsker å montere datamaskinen på styret senere (høyre eller venstre) med medfølgende O-ring eller med kabelklemmer.
  NB! Senderen MÅ monteres på VENSTRE side (i kjøreretningen) hvis du også monterer en trittfrekvenssender.
  NB! Sensorsen som markerer på senderen skal da peke til eikene. Senderen kan monteres på gaffelen avhengig av plassen foran, på innsiden eller baksiden av gaffelen.
- **Trinn 2:** fig Plasser ekermagneten på en ytre eike. Den magnetiske kjernen peker dermed til senderen. Innjuster magneten til sensormarkeringen på senderen med omtrent 2 til 5 mm plass.
- **Trinn 3:** fig Bestem deg for styre- eller stammemontering, drei basen på styrebrakketen tilsvarende 90°. For dette formålet løsne skruene i brakketen, fjern basen og drei den 90°, sett inn og trekk til skruene igjen.
  NB! Ikke overstram skruene.
  NB! SIGMA-loggen må peke i kjøreretningen
- **Trinn 4:** fig Monter O-ring eller fir inn kabelfesteр gjennom åpningene i styrefestet for å plassere og stramme håndtakene eller stammen (ikke trekk helt til).
- **Trinn 5:** For styremontering: Innjuster skråningsvinkelen på datamaskinen for å oppnå optimal lesbarhet. Dra nu litt buntbanden helt. Klipp av utstikkende deler av buntbanden med en liten.

SE

Montering av fästen och radiosändaren:
Börja med att montera sändaren och magneten.

- **Steg 1:** fig Montera sändaren på sidan där gaffeln sitter, där du vill montera datorn på styrstången senare (höger eller vänster) med den medföljande O-ringen eller med buntband.
  OBS! Sändaren MÅSTE vara monterad på VÄNSTER sida (i färdriktningen), om du även monterar en kadenssändare.
  OBS! Sensormarkeringen på sändaren bör därmed peka mot ekorna. Sändaren kan monteras på gaffeln beroende på utrymmet i den främre, inre eller bakre delen av gaffeln.
- **Steg 2:** fig Placera ekermagneten på en yttre eker. Magnetkärnan pekar därmed till sändaren. Justera magneten till sensormarkeringen på sändaren med ca 2 till 5 mm utrymme.
- **Steg 3:** fig Bestäm dig för styre- eller stammontering, vrid basytan av styrstångens fäste i en 90° vinkel. För detta ändamål lossa skruvarna i fästet, ta bort basytan och vrid den 90°, och dra åt skruvarna igen.
  OBS! Dra inte åt skruvarna för hårt.
  OBS! SIGMA-loggotypen måste peka i färdriktningen
- **Steg 4:** fig Montera O-ringen eller för in buntbanden genom springorna i styrrörsfästet för att dra åt det styret eller styrstammen (dra inte åt helt).
- **Steg 5:** För montering av styrstången: Justera lutningsvinkeln av datorn för att uppnå optimal läsbarhet. Dra nu åt buntbanden helt. Klipp av utskickande delar av buntbanden med en liten.

RU

Монтаж държателя велокомпютера и датчика-сердеца:
начните с монтажа передача и магнита.

- **Шаг 1:** fig Установите передч на той стороне вилки, с какой стороны руля вы позднее планируете установить велокомпьютер (слева или справа). Используйте для этого входящее в комплект поставки резиновое кольцо круглого сечения или хомутики.
  ВНИМАНИЕ! Если вы дополнительно будете устанавливать датчик каденса, передч ДОЛЖЕН быть установлен СПЕВА (если смотреть в направлении движения).
  ВНИМАНИЕ! Метка датчика на передче должна быть обращена в сторону спиц. В зависимости от конструкции вашего велосипеда передч можно установить на переднюю часть вилки, на внутреннюю часть вилки или на заднюю часть вилки.
- **Шаг 2:** fig Закрепите магнит на внешней спице. При этом сердечник магнита обращен к передчу. Расстояние между магнитом и меткой датчика на передче должно составлять 2–5 мм.
- **Шаг 3:** Определитесь, будете ли вы устанавливать велокомпьютер на руле или на выносе руля. В последнем случае поверните основание платформы на 90°. Для этого ослабьте винты на основании платформы, выньте основание и поверните на 90°, снова вставьте его и затяните винты.
  ВНИМАНИЕ! Не перетягивайте винты.
  ВНИМАНИЕ! Логотип SIGMA должен указывать в направлении движения.
- **Шаг 4:** fig Установите резиновое кольцо круглого сечения или продевьте кожухи через прорезь в платформе, обхватите или руль или вынос и подтяните (но не затягивайте окончательно).
- **Шаг 5:** При монтаже на руль: отрегулируйте угол наклона велокомпьютера, чтобы вам было хорошо видно дисплей. Теперь затяните хомутики. Свободно торчащие концы хомутиков откусите кусачками.

HU

A tartó és a rádiójeladó felszerelése:
Kezdje az adó és a mágnes felszerelésével.

- **1. lépés:** fig Szerelje fel az adót a villának arra az oldalára, amelyre később majd a számítógépet is felszereli a kormányra (jobbra vagy balra) a mellékelt O-gyűrűvel vagy kábelkötözőkkel.
  FIGYELEM: Az adónak (menetirányban) a BAL oldalon K