

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН



Условия Гарантии

Производитель предоставляет гарантию на отсутствие производственных дефектов в данном изделии на срок 2 месяца комплектующие, 6 месяцев рама со дня приобретения указанного в пункте «Дата Продажи» настоящего гарантийного талона с условием, что потребителем соблюдались все условия эксплуатации, хранения и транспортировки (ст. 19 п.1 ФЗ «О защите прав потребителей» от 07.02.92 №2300-1 в ред. ФЗ от 09.01.96 №2-ФЗ; от 17.12.99 №212-ФЗ). Претензии по качеству изделия принимаются только при предъявлении настоящего гарантийного талона заполненного надлежащим образом. При возвращении изделия необходимо приложить претензию в письменной форме с указанием дефекта или причины возврата и чек.

Гарантийные обязательства проводятся только при предоставлении товара в полной комплектации.

Гарантия не распространяется в следующих случаях:

- 1)Если гарантийный талон был заполнен ненадлежащим образом, или отсутствует дата продажи, штамп и роспись продавца.
- 2)Механических повреждениях и/или деформациях, вызванных в результате неправильного хранения, эксплуатации, в следствии превышения допустимых нагрузок, использования изделия не по назначению, в том числе, но не ограничиваясь: выполнение элементов и прыжков, на которые данное изделие не рассчитано, или намеренное причинение поломок пользователем или третьими лицами (ст. 18 п. 6 ФЗ «О защите прав потребителей» от 07.02.92 №2300-1 в ред. ФЗ от 09.01.96 №8 2-ФЗ; от 17.12.99 № 212-ФЗ).
- 3)Повреждения, в том числе коррозия, вызванные попаданием инородных жидкостей, частиц, предметов и веществ внутрь изделия и его составляющих.
- 4)Если изделие эксплуатировалось в непредусмотренном режиме или свыше установленного для эксплуатации веса.
- 5)При повреждениях вызванных пожаром, наводнением, стихией или другой непреодолимой силой.
- 6)Гарантия на компоненты товара, подверженные естественному износу, составляет 4 дня со дня продажи. К таким компонентам относятся: подшипники, колеса, покрышки, камеры, оси, втулки, шайбы, болты, грипсы, тормозные тросики, тормозные колодки.

Модель _____

Дата продажи _____

Срок гарантии _____

Подпись продавца _____

М.П.

Настоящим подтверждаю приём полностью исправного, укомплектованного и проверенного в моем присутствии товара надлежащего качества, который подходит мне по форме и габаритам. С условиями гарантии ознакомлен и согласен.

Подпись покупателя _____

ЕАС



ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ



STAMP



Переходите по QR-коду, чтобы найти сервисный центр Novatrack в вашем регионе. Регистрируйтесь в наших социальных сетях, чтобы не пропустить интересные новости.

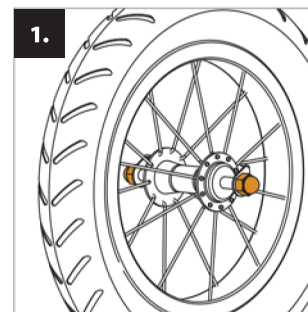
- 1 Вид комплектующих, представленных в инструкции, может отличаться от фактических, в зависимости от вашей модели самоката. Это не влияет на ход сборки самоката.

Руководство по эксплуатации и правила пользования

1. Обязательно используйте защитные элементы: шлем, налокотники, наколенники, перчатки на запястья.
2. Никогда не катайтесь на проезжей части, в местах скопления людей, не пытайтесь цепляться за велосипед или автомобиль, при езде по тротуарам держитесь правой стороны, уступайте дорогу пешеходам.
3. Площадки для катания должны находиться вдали от возможных препятствий, включая бассейны и лестницы. Выбирайте всегда ровные и сухие поверхности.
4. Контролируйте свою скорость. Не катайтесь по мокрой или маслянистой поверхности, по песку или на участках с размягченным асфальтом.
5. Соблюдайте все правила дорожного движения. Катаясь на самокатах, вы обязаны выполнять те же требования, что и управляющие безмоторным транспортным средством.
6. Во избежании травм и повреждений следует осторожно относиться ко всему процессу катания.
7. Регулярно проверяйте свой самокат на предмет их технического соответствия и безопасной эксплуатации. Необходимо проверять давление в шинах, а также смазывать подвижные части (колеса, подшипники, подшипники руля, кабели, комплектующие и т.д.). Убедитесь, что смазка не попадает на диски или тормозные колодки. Смазка снижает их эффект! Если необходимо, удалите лишнюю смазку, например, с помощью технического бензина. Подтягивайте все крепёжные болты, регулируйте колёса. Также регулярно проверяйте рисунок протектора на покрышках. Если они стерты, замените покрышки. Проверяйте натяжение спиц. Неравномерное напряжение в спицах может вызвать их растрескивание или колебание колеса.
8. Неправильная эксплуатация, случайные столкновения увеличивают вероятность появления дефектов и трещин.
9. Не допускается превышение рассчитанных нагрузок на изделие во избежании его поломки.
10. Храните самокат в чистом и сухом виде в сухом затемненном помещении. В случае загрязнения используйте влажную ткань. Избегайте повышенную влажность и высокую температуру. Для хранения зимой, смажьте подвижные части самоката для защиты от коррозии и накачайте покрышки до максимального значения.

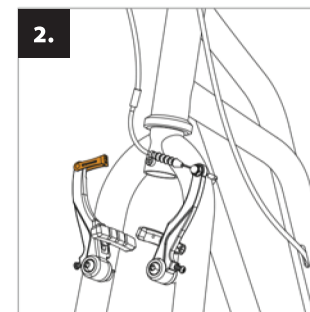
ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ

МОДЕЛЕЙ STAMP N1 и STAMP N1 Extreme 12", STAMP N2 12", STAMP N4 12"

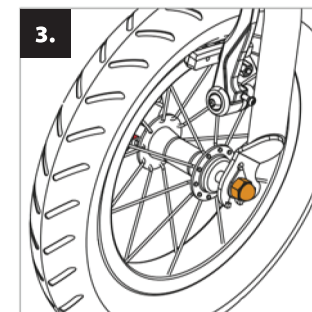


Возьмите переднее колесо.
Открутите обе гайки.

- 1 Рисунок протектора (стреловидные линии на покрышке) должен быть направлен вперед.



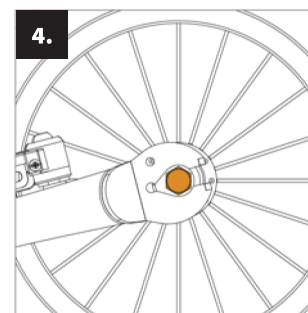
Убедитесь, что передняя вилка самоката расположена правильно (тормозные рычаги должны быть спереди).
Выньте тормозной трос из держателя и ослабьте тормозные рычаги. (Пропустите это действие, для модели Extreme 12")



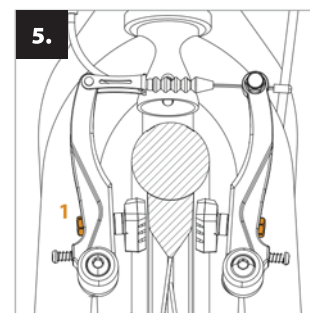
Поместите колесо в вилку так, чтобы оно располагалось строго по центру.

Затяните обе гайки.

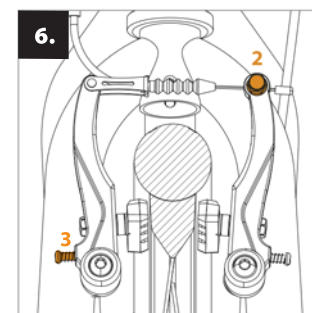
Если модель подразумевает наличие пег, установите их на ось колеса, используя резьбу. Поместите тормозной трос в держатель тормозного рычага.



Ослабьте обе гайки заднего колеса. Выньте тормозной трос из держателя и ослабьте тормозные рычаги. Затем поместите колесо в раму и затяните обе гайки. Верните тормозной трос в держатель тормоза. Установите пег при необходимости.



Регулировка тормоза:
Нажмите на рычаг тормоза - тормозные колодки должны плотно обхватывать обод с обеих сторон. Если нет, то вы можете настроить их положение с помощью регулировочного болта, который соединяет их с V-образным тормозным рычагом (1).

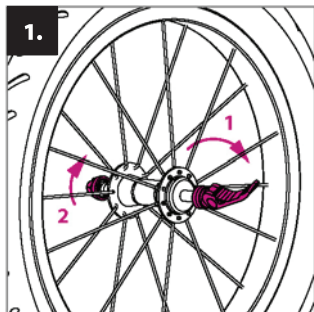


Отпустите рычаг тормоза. Прокрутите колесо несколько раз. Убедитесь, что оно не задевает за тормозные колодки. Между колодками и ободом должен быть просвет 1-2 мм. Расстояние можно регулировать путем затягивания или ослабления винта на тормозном тросе (2). В случае, когда тормозные колодки касаются колеса при повороте, отрегулируйте расстояние между тормозными рычагами и колесом с помощью винта (3).

ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ

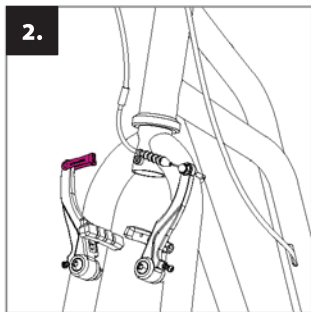
МОДЕЛЕЙ STAMP N1 16", STAMP N1 18"

1 Рисунок протектора (стреловидные линии на покрышке) должен быть направлен вперед.



Достаньте эксцентрик из ZIP-пакета, прилагаемого к комплектации самоката.

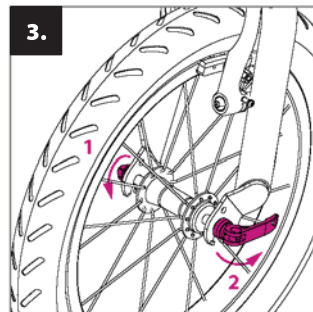
Возьмите переднее колесо: поверните рычаг эксцентрика (1), как показано на рисунке и ослабьте гайку (2).



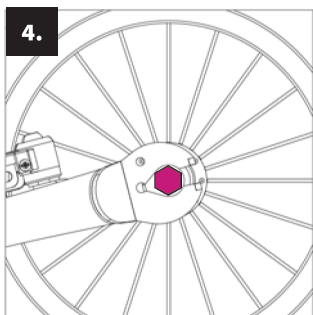
Убедитесь, что передняя вилка самоката расположена правильно (тормозные рычаги должны быть спереди).

Выньте тормозной трос из держателя и ослабьте тормозные рычаги.

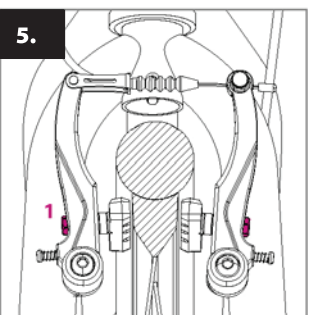
Поместите колесо в вилку так, чтобы оно располагалось строго по центру.



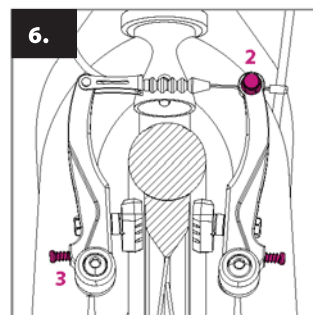
Закручивайте гайку (1) до тех пор, пока вы не почувствуете сопротивление при закрытии рычага эксцентрика (2). Закройте эксцентрик таким образом, чтобы рычаг эксцентрика был направлен к заднему колесу (из соображений безопасности). Поместите тормозной трос в держатель тормозного рычага.



Ослабьте обе гайки заднего колеса. Выньте тормозной трос из держателя и ослабьте тормозные рычаги. Затем поместите колесо в раму и затяните обе гайки. Верните тормозной трос в держатель тормоза.



Регулировка тормоза: Нажмите на рычаг тормоза - тормозные колодки должны плотно обхватывать обод с обеих сторон. Если нет, то вы можете настроить их положение с помощью регулировочного болта, который соединяет их с V-образным тормозным рычагом (1).

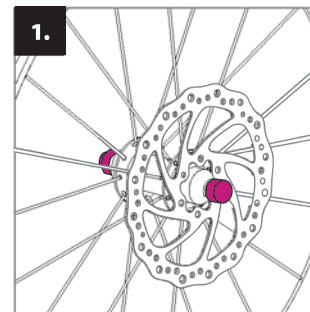


Отпустите рычаг тормоза. Прокрутите колесо несколько раз. Убедитесь, что оно не задевает за тормозные колодки. Между колодками и ободом должен быть просвет 1-2 мм. Расстояние можно регулировать путем затягивания или ослабления винта на тормозном тросе (2). В случае, когда тормозные колодки касаются колеса при повороте, отрегулируйте расстояние между тормозными рычагами и колесом с помощью винта (3).

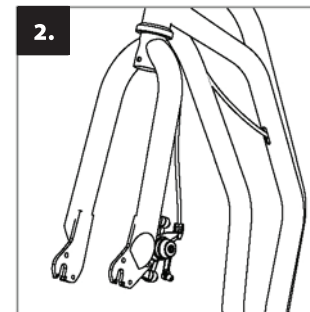
ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ

МОДЕЛЕЙ STAMP N1 16" DISK, STAMP N1 18" DISK

1 Рисунок протектора (стреловидные линии на покрышке) должен быть направлен вперед.

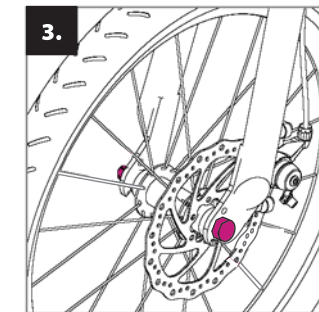


Возьмите переднее колесо. Открутите обе гайки.

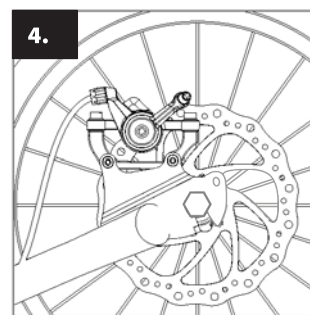


Убедитесь, что передняя вилка самоката расположена правильно (дисковый тормоз должен находиться по левой стороне самоката).

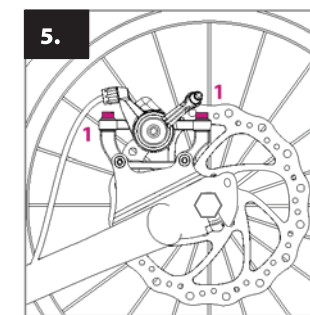
Поместите колесо в вилку так, чтобы оно располагалось строго по центру.



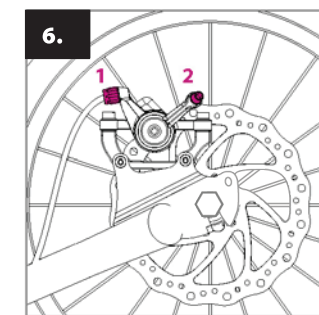
Затяните обе гайки.



Сборка заднего колеса аналогична сборке переднего. Повторите тот же самый процесс.



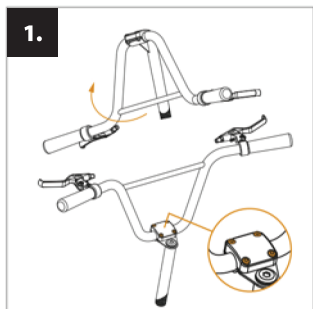
Регулировка тормозов: убедитесь, что при вращении обоих колес они не задевают тормозные колодки. Если это происходит, то ослабьте регулировочные винты (1) и отрегулируйте положение тормозных колодок так, чтобы они были расположены параллельно диску. Снова затяните винты.



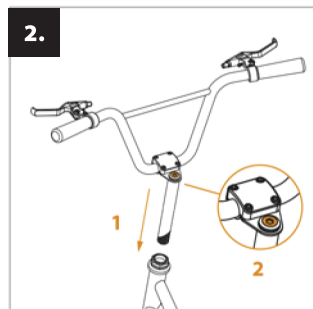
Расстояние между тормозными колодками и диском должно быть минимальным. Вы можете настроить его с помощью регулировочного ролика (1), который регулирует натяжение тормозного троса. Если этого не достаточно, затяните или даже отсоедините тормозной трос от винта (2).

ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ

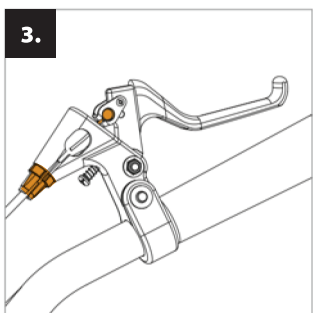
ОБЩЕЕ ДЛЯ ВСЕХ МОДЕЛЕЙ



Установка руля: Установите вынос руля, как показано на рисунке и затяните винты выноса.

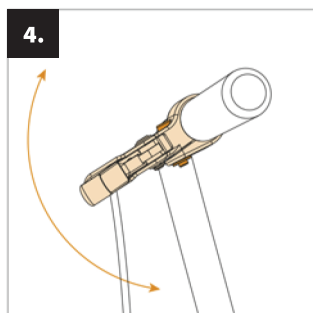


Вставьте вынос руля (1) в раму и отрегулируйте высоту в соответствии с ростом гонщика (не выше, чем обозначено линией). Убедитесь, что руль находится в вертикальном положении и затяните винт выноса руля (2).



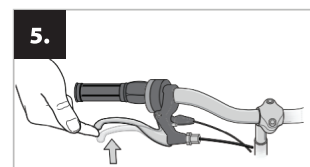
Установка тормозных тросов: нажмите на рычаг тормоза до максимума и вставьте конец троса тормоза в ручку тормоза, как показано на рисунке. Повторите действия с обоими тормозами.

! Тормозная ручка расположена справа на руле – как правило, для заднего тормоза, тормозная ручка слева – для переднего тормоза.



Регулировка тормозных ручек: Поверните тормозные ручки, ослабив винт.

! Как это сделать: поставьте самокат на подножку, расположите самокат между ног – стойте на полу! Возьмитесь за тормозные ручки, вытянув пальцы таким образом, чтобы ваши ладони и пальцы образовывали единую прямую линию. Таким должно быть положение тормозных ручек.

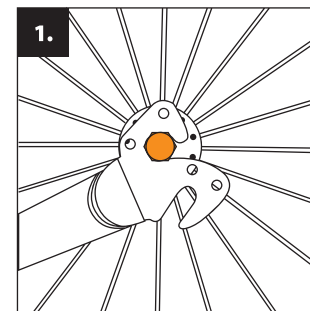


Убедитесь, что натяжение тормозного троса позволяет тормозным ручкам пройти примерно 1/3 хода, прежде чем тормозные колодки коснутся обода.

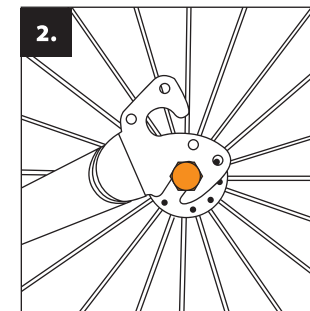
После регулировки тормоза несколько раз сильно сожмите тормозную ручку и повторно проверьте регулировку тормозных колодок, центрирование и ход тормозного рычага.

Тормоз правильно отрегулирован, когда:

- Обе тормозные колодки находятся на одинаковом расстоянии от обода колеса при неработающем тормозе
- Тормозные колодки не задевают за обод колеса при неработающем тормозе
- При использовании тормоза тормозные колодки касаются обода до того, как тормозная ручка нажимается на 1/3 максимального хода



Для удобства езды по ровным поверхностям используйте заниженный клиренс. Для этого установите ось заднего колеса в верхнее положение пера вилки, как показано на рисунке (1).



Для удобства езды по бездорожью используйте завышенный клиренс. Для этого установите ось заднего колеса в нижнее положение пера вилки, как показано на рисунке (2).

Система DROP-OUT

На некоторых моделях самокатов STAMP присутствует система DROP-OUT, позволяющая изменять дорожный просвет самоката (клиренс), в зависимости от типа дорожного покрытия.