



## LUBE DE 0W-30

Полностью синтетическое масло на ПАО основе для бензиновых и дизельных двигателей. Технология Mid SAPS.

### ПРИМЕНЕНИЕ

Высокопроизводительное полностью синтетическое масло на полиальфаолефиновой (ПАО) основе по технологии Mid SAPS (с пониженным содержанием сульфатной золы, фосфора и серы) для современных бензиновых (с турбонаддувом или без) и дизельных (с сажевым фильтром или без) двигателей стандарта Евро-4 с увеличенным сервисным интервалом.

Специально разработано и особо рекомендовано к применению в современных двигателях немецких марок автомобилей: официально одобрено BMW по стандарту Longlife-04 и Mercedes по стандарту MB-Approval 229.51.

Также применяется в предыдущих поколениях двигателей BMW и Mercedes, когда производителем автомобиля рекомендуется масло, соответствующее BMW Longlife-01 / BMW Longlife-98 (бензиновые и дизельные двигатели) или MB 229.5 / MB 229.3 (дизельные двигатели).

Также может применяться в двигателях, в которых допускается использование масел ACEA C3 в классе вязкости SAE 0W-30 (Subaru, Suzuki, Mitsubishi, Mazda, Honda, и т.д.)

### ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

	Единицы измерения	LUBE DE 0W-30
Плотность при 20°C	кг/м <sup>3</sup>	841
Вязкость кинематическая при 40°C	мм <sup>2</sup> /с	63.3
Вязкость кинематическая при 100°C	мм <sup>2</sup> /с	11.5
Индекс вязкости		178
Температура застывания	°C	- 45
Температура вспышки (PMCC)	°C	220
Динамическая вязкость при - 35°C	мПА*с (сП)	6000

Приведенные в таблице данные основаны на тестах в лабораторных условиях и представляются только как справочные.

### ПРЕИМУЩЕСТВА

- Полностью 100% синтетическое масло: обеспечивает исключительную устойчивость к окислению и увеличивает ресурс двигателя
- Выполнено на основе полиальфаолефинов (ПАО): высокая термоокислительная стабильность и устойчивость к температурным перегрузкам
- Класс вязкости SAE 0W с превосходными низкотемпературными характеристиками
- Высокая НТНС (высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига) обеспечивает великолепную стойкость к деформации сдвига, что позволяет добиться необходимой вязкости при высоких нагрузках и температурах
- Пакет Mid SAPS присадок с низким уровнем сульфатных зол, фосфора и серы для защиты очистителей выхлопных газов (сажевого фильтра, каталитического конвертера)
- Выполнено с применением присадок, обеспечивающих высокий уровень топливной экономичности и экологичности

### СПЕЦИФИКАЦИИ И ОДОБРЕНИЯ

LUBE DE 0W-30 официально одобрено:

- BMW Longlife-04
- MB-Approval 229.51 (превышает MB 229.31)

LUBE DE 0W-30 соответствует требованиям спецификаций:

- ACEA C3

[info@yacco.in.ua](mailto:info@yacco.in.ua)

Перед использованием данного смазочного материала всегда сверяйтесь с Руководством по обслуживанию транспортного средства для ознакомления с техническими требованиями производителя.

005-LAB/FT/37-2017/3058

