



SPECIFIC RBS0-2AE 0W20



МАСЛО ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ И ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ VOLVO

100% СИНТЕТИЧЕСКОЕ.

Применение

Высокотехнологичное 100% синтетическое энергосберегающее моторное масло. Специально разработано для VOLVO "DRIVE-E" бензиновых (VEP) и дизельных (VED) последнего поколения оснащенных системами каталитической нейтрализации и сажевыми фильтрами (DPF).

Специально разработано для бензиновых и дизельных двигателей автомобилей последнего поколения, в т.ч. оснащенных турбонаддувом и непосредственным впрыском. Предназначено для двигателей отвечающих требованиям норм Евро IV, Евро V, Евро VI и требующих использования в них масла стандарта ACEA C5: масла с очень низкой вязкостью HTHS (≥ 2.6 & < 2.9 мПа.с), сниженным содержанием сульфатной золы (0.8%), фосфора (0.07%-0.09%), серы (0.3%) - «Mid SAPS».

Может быть использован для автомобилей других производителей, требующих моторное масло класса вязкости 0W-20 с низким коэффициентом трения и очень низкой (≥ 2.6 мПа) вязкостью HTHS (вязкость при высокой температуре и высокой скорости сдвига).

Может применяться для бензиновых двигателей, требующих энергосберегающих масел, соответствующих стандарту ACEA A1/B1 и классу вязкости 0W-20: HONDA, NISSAN, SUBARU...

Совместимо с каталитическими нейтрализаторами.

Перед использованием ознакомьтесь с рекомендациями производителя.

Характеристики

Стандарты: ACEA A1/B1;
ACEA C5

Одобрения: Volvo Car Corporation RBS0-2AE (совместим с двигателями серии DRIVE-E)

100% синтетическое масло специально разработано для последнего поколения двигателей VOLVO серии «DRIVE-E» бензиновых (VEP) и дизельных (VED).

Последнее поколение 4-цилиндровых (VEA) двигателей VOLVO, бензиновых (VEP) или дизельных (VED), требует особенной смазки, т.к. они меньше и легче классических. Они обладают большей мощностью и работают при повышенных температурах, что обеспечивает аналогичные характеристики, по сравнению с двигателями предыдущего поколения.

Стандарт VCC RBS0-2AE особенно требователен в области энергосбережения и соответствует классу ACEA A1/B1, ACEA C5. MOTUL SPECIFIC RBS0-2AE 0W-20 обеспечивает значительное энергосбережение (до 3.4% по сравнению с маслами класса вязкости 15W-40). Это обеспечивает топливную экономичность, что влечет за собой уменьшение выбросов загрязняющих веществ и полностью удовлетворяет обязательства производителей, в т.ч. VOLVO, по уменьшению выбросов парникового газа (CO₂).

MOTUL SPECIFIC RBS0-2AE 0W-20 обеспечивает превосходную стойкость масляной пленки, облегчает низкотемпературный запуск, уменьшает внутреннее трение в двигателе, обеспечивает стабильное давление масла и уменьшение рабочих температур.

Благодаря превосходным смазывающим свойствам, MOTUL SPECIFIC RBS0-2AE 0W-20 обладает высокими противоизносными свойствами и термоокислительной стабильностью, что уменьшает образование отложений, износ и расход масла на угар.

Обладает противоизносными, антикоррозионными и антипенными свойствами.

Рекомендации по применению

Интервал замены: в соответствии с рекомендациями автопроизводителя.

Может смешиваться с синтетическими и минеральными моторными маслами.

Перед использованием необходимо ознакомиться с руководством по эксплуатации автомобиля.

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления. Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой.

MOTUL. 119, блр Феликс ФОР, П/я 94 - 93 303, Обервилье, Франция. Представительство в России: www.motul.com Тел. +7(495) 980 27 20

01/18

Физико-химические свойства

Класс вязкости, SAE J 300:	0W-20
Плотность при 20°C (68°F), ASTM D1298:	0.841 г/см ³
Вязкость при 40°C (104°F), ASTM D445:	47.8 мм ² /с
Вязкость при 100°C (212°F), ASTM D445:	9.0 мм ² /с
Вязкость HTHS при 150°C (302°F), ASTM D4741	2.82 мПа.с
Индекс вязкости, ASTM D2270:	172
Температура застывания, ASTM D97:	-48°C / -54.4°F
Температура вспышки, ASTM D92:	231°C / 447.8°F
Сульфатная зольность, ASTM D874	0.80% массы
Щелочное число, ASTM D2896:	8.0 мг KOH/г