

SILVERSTONE F1®

СОВЕРШЕНСТВО ПЕЛЕНГА

MONZA GS

Радар-детектор с GPS-сопровождением



Руководство пользователя

Введение

Поздравляем Вас с покупкой радар-детектора SilverStone F1 Monza GS.

Радар-детектор SilverStone F1 Monza GS работает на базе самых передовых технологий, совмещая функционал радарной части, GPS-приемника и специального G-сигнатурного программного обеспечения:

- Радарная часть принимает сигналы в диапазонах X, K, Ka, Ku. Прием лазерных сигналов обеспечивается высокочувствительной линзой.
- GPS-часть работает на основе базы камер и радаров, которая загружается в устройство на производстве и позже должна регулярно обновляться пользователем, т.к. данные в базе постоянно изменяются. GPS-часть отвечает за детектирование систем контроля, не посылающих сигналов, а также обеспечивает функционирование различных скоростных фильтров.

- G-сигнатурная часть работает на основе библиотеки G- сигнатур, разработанной производителем. В библиотеку G- сигнатур входят все устройства, используемые на дорогах России и СНГ, в том числе радарные, безрадарные, мобильные, а также комплексы, вычисляющие среднюю скорость. Библиотека G- сигнатур также подлежит обновлению.

Помимо этого, в устройстве работает новейший алгоритм SAP (Superior Anti-falsing Platform) для максимальной фильтрации ложных сигналов.

Перед использованием внимательно прочитайте данное руководство и сохраните для последующего обращения.

Характеристики и набор функций могут быть изменены производителем с целью их улучшения без предупреждения.

Комплектация



SilverStone F1 Monza GS



Скоба для установки на
ветровое стекло

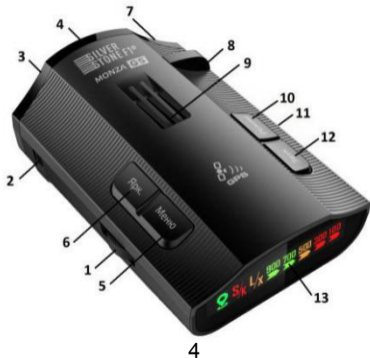


Провод питания



USB-провод

Описание устройства



- 1) Громкость, Вкл./Выкл.
- 2) Вход шнура питания
- 3) Антенна
- 4) Место крепления скобы
- 5) Кнопка Меню
- 6) Кнопка Яркость
- 7) Передняя линза
- 8) Задняя линза
- 9) Динамик
- 10) Кнопка Режим
- 11) USB-порт
- 12) Кнопка Звук
- 13) LED-дисплей

Установка

1. Установка с помощью скобы крепления

A. Сборка скобы крепления

- a. Вставьте бампер в скобу крепления
- b. Вставьте присоски в скобу крепления

B. Установка радар-детектора SilverStone F1 Monza GS

- a. Прикрепите скобу на лобовое стекло
- b. Согните скобу, если необходимо
- c. Вставьте шнур питания в прибор
- d. Установите прибор в место крепления скобы
- e. Вставьте шнур питания в прикуриватель.

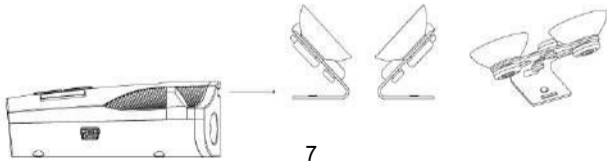
2. Установка с помощью липучек на приборную панель (не входит в комплект)

а. Место для крепления должно быть сухим и чистым

б. Снимите защитную пленку с одной стороны липучки и прикрепите на нижнюю сторону радар-детектора SilverStone F1 Monza GS

с. Снимите защитную пленку с другой стороны липучки и прикрепите липучку на приборную панель

Важно: не заклеивайте серийный номер прибора



Примечание:

- антенна радар-детектора должна быть направлена на дорогу;
- GPS-антенна не должна быть ничем закрыта для обеспечения связи со спутниками. Антенна и датчики не должны быть закрыты металлическими частями автомобиля. ***В случае комплектации автомобиля т.н.***

«атермальным» (с инфракрасным фильтром) лобовым стеклом может наблюдаться задержка в поиске GPS сигнала и погрешность в определении текущей скорости и других GPS-параметров, а также пониженный уровень сигнала от радаров (Стрелка, К-диапазон и т.д.). Это важный момент, который надо учитывать при

эксплуатации. Прибор должен быть размещен параллельно линии горизонта;

- радар-детектор не должен мешать обзору водителя. Установите прибор так, чтобы он не упал и не нанес повреждений при резкой остановке или маневре;

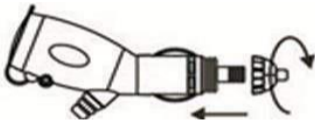
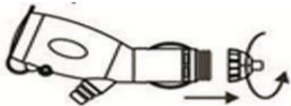
- убирайте радар-детектор с приборной панели, когда Вы покидаете автомобиль. Это убережет его от резких перепадов температур и возможной кражи;

- при необходимости можно изменить угол наклона скобы, согнув ее;

- чтобы снять прибор со скобы крепления, потяните прибор на себя.

3. Замена предохранителя

а. Открутите верхнюю часть вилки



б. Проверьте предохранитель. Если он сгорел, его необходимо заменить

Характеристики предохранителя: 3А

Управление

Включение/Выключение. Радар-детектор SilverStone F1 Monza GS работает от источника питания в 12В. Для подключения прибора используйте провод из комплекта. Для включения радар-детектора покрутите регулятор громкости по часовой стрелке. Для отключения прибора покрутите регулятор против часовой стрелки, до щелчка.

Контроль громкости. Настройте громкость по своему усмотрению: по часовой стрелке - увеличение громкости, против часовой - уменьшение громкости.

Информация на дисплее

Режим ожидания:





Индикация на дисплее при входящих сигналах:

Стрелка		Мигает S/K
К-диапазон		Мигает S/K
Х-диапазон		Мигает L/X
Лазер		Мигает L/X

При приближении к радару частота мигания увеличивается.

Индикация расстояния до камеры по GPS:

Расстояние	На дисплее	Комментарии
900м ~	 S/K L/X 900 700 500 300 100     	
800м - 900м	 S/K L/X 900 700 500 300 100     	Мигает 900м
700м - 800м	 S/K L/X 900 700 500 300 100     	
600м - 700м	 S/K L/X 900 700 500 300 100     	Мигает 700м
500м - 600м	 S/K L/X 900 700 500 300 100     	
400м - 500м	 S/K L/X 900 700 500 300 100     	Мигает 500м
300м - 400м	 S/K L/X 900 700 500 300 100     	
200м - 300м	 S/K L/X 900 700 500 300 100     	Мигает 300м

100м - 200м	 S/K L/X 900 700 500 300 100	
0м - 100м	 S/K L/X 900 700 500 300 100	Мигает 100м

Виды G-сигнатур, определяемых радар-детектором по GPS

Арена	Рапира	Азимут
Кордон	Mesta	Птолемей
Скат	Ramet	Видеоблок
MultaRadar	Автопатруль	АПК Фотофиниш
Аргус	Автодория	Интегра

Сергек	Кречет	Полискан
Форсаж	Стрелка	Дозор
RoadScan	Спринтер	Орлан
Стрит Фалькон	Искра	Поток
Tuscum	Gatso	RedSpeed
ЛИСД	Multanova	Vlatacom
Сфинкс	Вокорд	Платон
Оскон	Автоураган	Амата
Бинар	Одиссей	Трафик-Сканер
Крис	Спецлаб	Декарт

Функции кнопок

Кнопка Яркость

Краткое нажатие кнопки переключает режим яркости дисплея с яркого на приглушенный.



Кнопка Звук



Краткое нажатие кнопки при наличии входящего сигнала отключает звуковое оповещение. Звуковое оповещение включится автоматически через 30 сек при отсутствии входящих сигналов. Чтобы включить его раньше, нажмите кнопку Звук еще раз.

При отсутствии входящих сигналов краткое нажатие кнопки позволяет пользователю выбрать между тремя звуковыми режимами: Auto mute (автоприглушение звуков) - Extra mute (отключает голос и гасит большую часть звуков) - Mute Off (Обычный).

Кнопка Режим



Краткое нажатие кнопки переключает режимы Трасса - Город1 - Город2 - Город3 - Смарт. Режимы описаны далее в инструкции.

Кнопка Меню



Краткое нажатие кнопки открывает доступ к меню настроек. В меню переключение между различными настройками осуществляется с помощью кнопок Звук и Меню, выбор настроек - с помощью кнопок Яркость и Режим. Длительное нажатие и удерживание кнопки заносит в память прибора информацию о точке пользователя (эта функция работает только при включенном GPS).

Краткий обзор Меню:

Меню	На дисплее	Как это работает?	По умолч.
Х-диапазон		Детектирование радарной частью в X-диапазоне	Выкл.
К-диапазон		Детектирование радарной частью в К-диапазоне	Вкл.
Стрелка		Детектирование радарной частью сигналов комплекса Стрелка	Вкл.
Лазер		Детектирование радарной частью любых видов лазеров	Вкл.
GPS			Вкл.

Смарт GPS	       	<p>Автоматический режим, меняющий режим поиска точек по базе GPS в зависимости от скорости. Позволяет сократить ложные срабатывания и увеличить дальность предупреждения.</p>	Вкл.
Поиск GPS Трасса	       	<p>При Смарт GPS = Выкл. пользователь может вручную установить расстояние поиска точки Радара/Камеры для каждого режима.</p>	1000м
Поиск GPS Город1	       		600м
Поиск GPS Город2	       		500м
Поиск GPS Город3	       		500м

ВыкРадЧасти	 	<p>Вы можете установить скорость, ниже которой радарная часть будет автоматически выключаться.</p>	<p>40 км/ч</p>
АвтВыкЗвук	 	<p>Вы можете установить скорость, ниже которой звуковой сигнал будет выключен.</p>	<p>60 км/ч</p>
АвтоГород	 	<p>Вы можете установить скорость, ниже которой РД будет автоматически переключаться в режим Город 2.</p>	<p>50 км/ч</p>
АвтоТрасса	 	<p>Вы можете установить скорость, выше которой РД будет автоматически переключаться в режим Трасса.</p>	<p>80 км/ч</p>

Макс. скорость		Если Ваша скорость превышает установленную, то устройство будет генерировать сигнал тревоги	120 км/ч
Превышение скорости		Позволяет установить, при каком превышении скоростного лимита будет звучать предупреждение "Снижайте скорость!"	10 км/ч
Удаление POI		Удаление пользовательских точек	
Заводские установки		Сброс на заводские установки.	

Режимы работы

Трасса используется для вождения на трассах, шоссе и пр. В этом режиме радар-детектор принимает сигналы всех радарных диапазонов, сигналы лазеров, Стрелки. Чувствительность радар-детектора максимальна.

В режиме **Город1** отключается прием сигналов в радарном диапазоне X.

В режиме **Город2** отключен прием всех радарных диапазонов, работает прием сигналов Стрелки и лазеров.

В режиме **Город3** радарная часть отключена полностью.

Детектирование радаров и камер по базе GPS работает **во всех режимах**.

Смарт - автоматический режим, настраивающий фильтрацию помех, звуковых сообщений и чувствительность радарной части. Самостоятельно выбирает режим Город1 / Город2 / Трасса и др. (рекомендуется производителем). Режим Смарт настраивается через изменение скоростных фильтров ВыкРадЧасти, АвтоГород, АвтоТрасса.

Звуковые режимы:

Режим **Mute Off** (Обычный): звуковое оповещение с постоянной громкостью, зависит только от регулятора громкости.

Режим **Auto mute**: Автоматическое приглушение звука (выбран по умолчанию). В этом режиме громкость звука уменьшается на 50% через 3 сек после начала приема сигнала.

Режим **Extra Mute**: Экстра приглушение звука.

В этом режиме отключены все голосовые оповещения.

Прием сигналов обозначается только коротким звуковым сигналом. Вся информация о типе детектируемого сигнала выводится на дисплей. Также короткие звуковые сигналы оповещают о превышении лимита скорости (*рекомендуется для опытных пользователей*).

Загрузка данных

Для обновления прошивки и базы камер необходимо скачать файлы обновлений, которые можно загрузить на сайте www.SilverStoneF1.ru и www.Interpower.ru

Для загрузки данных в радар-детектор подключите прибор к компьютеру с помощью провода USB, идущего в комплекте. Откройте архив, скачанный с сайта (для этого на Вашем компьютере должна быть установлена программа-архиватор). Запустите файл .exe, находящийся в архиве. Программа начнет искать соединение с устройством и начнет загрузку обновлений автоматически. При изменении способа обновления информация будет выложена на сайтах.

Базы камер обновляются на сайте непрерывно, минимально 1 раз в неделю. Прошивка – программа, отвечающая за алгоритм и меню устройства, - обновляется по мере изменения условий эксплуатации.

Спецификация

Тип приемника: Супергетеродинный с двойным преобразованием частоты

Тип детектора: Частотный дискриминатор

Диапазоны: Диапазон X: 10.525ГГц/±50МГц

Диапазон К: 24.150ГГц/±100МГц

Лазерные сигналы и GPS

Спектральная чувствительность: 800~1100нм

Температурный режим: -20 - +70°C

Необходимое питание: 12-15В, 120мА номинально/250мА макс.

Размеры (в см): 2,84(В) X 6,75(Ш) X 10,06(Г)

Вес: 110 г

Характеристики могут быть изменены производителем без предупреждения.

Продукция сертифицирована.

ДЛЯ ЗАМЕТОК

SILVER
STONE F1®

СОВЕРШЕНСТВО ПЕЛЕНГА