

## TITAN FFL-2

**Премиум производительная DCTF. Специально разработана для трансмиссий с двойным сцеплением VW, с мокрым сцеплением. Обеспечивает оптимальную защиту от износа и отличные антифрикционные свойства даже в тяжелых условиях и наилучшие характеристики переключения в течение всего срока службы.**

### Описание

TITAN FFL-2 - это специальное трансмиссионное масло, разработанное исключительно для использования в качестве основного смазочного материала для трансмиссий с двойным сцеплением VW Group. TITAN FFL-2 был разработан как абсолютная инновация для соответствия этим строгим стандартам. В сотрудничестве с VW он был приведен в соответствие с различными специфическими требованиями DSG. Следовательно, продукт может похвастаться лучшими характеристиками трения в сочетании с максимально быстрыми и оптимальными результатами переключения во всем интервале замены масла. Кроме того, TITAN FFL-2 отвечает сложным требованиям совместимости цветных тяжелых металлов и электронных компонентов, что имеет решающее значение для правильного функционирования электрической / гидравлической цепи управления. TITAN FFL-2 также гарантирует оптимальную защиту от износа в течение всего жизненного цикла компонентов.

### Применение

TITAN FFL-2 был разработан специально для использования в трансмиссиях VW с двойным сцеплением DQ250, DQ500 и DQ400e. Это единственный продукт, который был одобрен исключительно для использования в этих трансмиссиях, которые установлены в огромном количестве автомобилей VW Group. Продукт должен быть гомогенизирован перед использованием. Чтобы гарантировать безупречную работу DSG, абсолютно необходимо, чтобы TITAN FFL-2 не смешивался с другими трансмиссионными маслами. Инструкции по безопасности и утилизации см. в последнем выпуске паспорта безопасности.

Примечание: этот продукт ранее продавался под названием PENTOSIN FFL-2.

### Преимущества

- Параметры величины трения, специально согласованные с трансмиссиями VW Group с двумя сцеплениями, для оптимального режима переключения
- Отличная стабильность трения
- Обеспечивает надежную коррозию, износ и защиту от шлама
- Превосходная совместимость с тяжелыми цветными металлами, а также с электронными компонентами цепи управления гидравликой.
- Оптимизированные схемы пенообразования
- **Это единственный продукт, утвержденный в соответствии со спецификацией VW TL 52182!**

### Спецификации

- -

### Одобрения

- JAC DTF630
- VW TL 52 182 (G 052 182)

### FUCHS рекомендации

- -

PI60799e, PMA, 17.12.2019, Page 1

## Типичные характеристики

Плотность при 15 °C	DIN EN ISO 12185	845 kg/m <sup>3</sup>
Кинематическая вязкость при 40 °C	DIN EN ISO 3104	36.3 mm <sup>2</sup> /s
Кинематическая вязкость при 100 °C	DIN EN ISO 3104	7.3 mm <sup>2</sup> /s
Индекс вязкости	DIN ISO 2909	173
Температура застывания	ISO 3016	-51 °C
Окрашивание продукта	DIN 10964	нет

PI60799e, PMA, 17.12.2019, Page 2