

Тестер аккумуляторных батарей цифровой (12V, 125A)

Инструкция

1. СПЕЦИФИКАЦИЯ

Мощность	Тестер батареи 12 В постоянного тока с выходом системы зарядки
Емкость для испытания на нагрузку	125 Ампер; 200-1000 холодного проворачивания (холодного старта)
Цифровой светодиодный дисплей	Аналоговый, 0-16 В постоянного тока (максимум)
Цикл испытаний	5 секунд на тест с охлаждением в течение 1 минуты; до 3 тестов за 5 минут
Габариты	11-1/2" длина x 7" ширина x 3-1/4" глубина
Особенности	Автоматическое отключение 5 секунд и установка CCA (ток холодной прокрутки)

Сохраните Это Руководство

Вам понадобится руководство для ознакомления с предупреждениями и мерами предосторожности по технике безопасности, процедурами эксплуатации и технического обслуживания. Храните счет-фактуру вместе с данным руководством в надежном и сухом месте для дальнейшего использования.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

ВНИМАНИЕ!

ПРОЧИТАЙТЕ И ПОЙМИТЕ ВСЕ ИНСТРУКЦИИ. Несоблюдение всех приведенных ниже инструкций может привести к поражению электрическим током, пожару и /или серьезным травмам.

СОХРАНИТЕ ЭТИ ИНСТРУКЦИИ

1. Содержите рабочее место в чистоте и хорошем освещении. Загроможденные рабочие места и темные участки могут привести к несчастным случаям.
2. Не используйте этот тестер во взрывоопасной среде, например, в присутствии легковоспламеняющихся жидкостей, газов или пыли.
3. Во время работы с тестером не допускайте посторонних, детей и посетителей. Отвлекающие факторы могут привести к потере контроля. Защищайте окружающих в рабочей зоне от мусора, такого как стружка и искры. При необходимости устанавливайте барьеры или щиты.
4. Используйте тестер строго по назначению. Не используйте тестер, если выключатель питания не включает его или не выключает. Любой инструмент, которым нельзя управлять с помощью выключателя питания, опасен и подлежит замене.
5. Храните неработающие инструменты в недоступном для детей и других неподготовленных лиц месте. Инструменты опасны в руках неподготовленных пользователей.
6. Бережно относитесь к тестеру. Содержите его в чистоте. Не используйте тестер с повреждениями.
7. Обслуживание тестера должно выполняться только квалифицированным ремонтным персоналом. Обслуживание, выполняемое неквалифицированным персоналом, может привести к травмам.
8. Сохраняйте этикетки и паспортные таблички на этом тестере. На них содержится важная информация. Если они нечитаемы или отсутствуют, свяжитесь с нами для замены.
9. При использовании этого тестера всегда надевайте защитные очки и рабочие перчатки. Использование средств индивидуальной защиты снижает риск получения травм.
10. Поддерживайте безопасную рабочую среду. Рабочая зона должна быть хорошо освещена. Убедитесь, что вокруг достаточно места для работы. Всегда следите за тем, чтобы в рабочей зоне не было засоров, смазки, масла, мусора и прочего мусора. Не используйте это средство вблизи легковоспламеняющихся химических веществ, пыли и паров. Не используйте это средство во влажном месте.
11. Люди с кардиостимуляторами должны проконсультироваться со своими врачами перед использованием этого продукта. Электромагнитные поля в непосредственной близости от кардиостимулятора могут вызвать помехи в работе кардиостимулятора или его выход из строя. Необходимо соблюдать осторожность, находясь вблизи катушки, кабелей свечей зажигания или распределителя работающего двигателя.
12. При подсоединении кабелей аккумулятора к аккумулятору избегайте образования искр (всегда подсоединяйте и отсоединяйте зажимы точно так, как описано в правиле № 14), особенно во время зарядки аккумулятора. Во время зарядки образуются взрывоопасные газы. Искрение также может привести к повреждению электрической системы автомобиля.

13. Перед подключением зажимов тестового кабеля определите полярность тестируемой батареи. Красный кабельный зажим (А) идет к положительной клемме аккумулятора. Черный кабельный зажим (В) идет к отрицательной клемме аккумулятора.
14. Устанавливая тестер заряда батареи в автомобиле (на раме, двигателе или крыле), соблюдайте особую осторожность, чтобы металлический корпус тестера заряда батареи не соприкасался ни с клеммами аккумулятора, ни с другими электрическими соединениями.
15. Не роняйте тестер заряда батареи, так как это может повлиять на правильную работу.
16. Не курите и не разводите открытый огонь вблизи аккумулятора.
17. Неправильное подключение клемм тестера на батарее приведет к повреждению тестера.
18. Не подключайте тестер заряда батареи к аккумулятору во время зарядки аккумулятора. Перед подключением выключите двигатель.
19. Не прикасайтесь к вентиляционным отверстиям на тестере батареи сразу после тестирования батареи. Они становятся очень горячими. Опасность ожогов!

РАСПАКОВКА

При распаковке убедитесь, что изделие цело и не повреждено. Если какие-либо детали отсутствуют или сломаны, пожалуйста, свяжитесь с нами как можно скорее.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Внимание! Во время использования этот тестер батареи сильно нагревается. Прикосновение к нему может привести к серьезным ожогам.

Проверка батареи

Примечание: Температура аккумулятора повлияет на данные тестирования. В холодном состоянии его емкость будет ниже, чем в теплом. Никогда не проверяйте и не заряжайте замерзший аккумулятор.

Внимание! При работе с батарейным тестером или аккумуляторами надевайте резиновые перчатки (не входят в комплект).

Обратите внимание: перед проверкой очистите контакты батареи.

1. Убедитесь, что автомобиль не работает. Подсоедините красный (+) зажим к положительной (+) клемме аккумулятора. Подсоедините черный (-) зажим к отрицательной (-) клемме аккумулятора. Если напряжение аккумулятора меньше 12 В, отсоедините аккумулятор и зарядите его перед тестированием. Отрегулируйте кнопку Set CCA (установка тока холодной прокрутки) в соответствии с CCA аккумулятора. Нажимайте кнопку CCA (с шагом 100) до тех пор, пока не появится CCA, соответствующий вашей батарее. После достижения 999CCA, в режим системы зарядки с дисплеем "AAA". **Смотрите фото выше, округлите значение CCA вашей батареи В МЕНЬШУЮ сторону.**

2. Проверьте светодиодное окно Battery Tester (D), чтобы определить эффективность заряда. Если тестер батареи не регистрируется и дисплей не отображается, дважды проверьте, что зажимы подсоединены.

3. Нажмите и отпустите кнопку запуска теста (C), тестер батареи покажет точные и последовательные результаты измерений. В течение пяти секунд считайте показания светодиодного дисплея. **Не проводите тестирование более трех раз в течение пяти минут! Дайте одну минуту остыть между тестами.**

Примечание: Если аккумулятор не заряжен должным образом, попросите квалифицированного специалиста проверить плотность электролита. Возможно, произошла утечка электричества или неисправность системы зарядки. Если при зарядке плотность электролита не увеличивается, возможно, у вас неисправный аккумулятор.

Эксплуатация

Анализ результатов тестирования с помощью цветного дисплея: Тестер заряда батареи измеряет мощность / заряд батареи двумя способами. Три индикатора над светодиодным окошком (D) будут отображать цвет, показывающий общее состояние батареи.

Красный = Неисправен, нет заряда или полностью разряжен

Желтый = Слабый, нуждается в подзарядке

Зеленый = Хороший или Нормальный - Есть Существующий заряд

4. Если батарея практически не заряжена, зарядите ее и проверьте еще раз под нагрузкой. Напряжение батареи должно составлять 75% от напряжения разомкнутой цепи. 75% можно считать полностью заряженным. Если скорость зарядки достигает по крайней мере 75%, но не достигает 75% во время нагрузочного теста, его необходимо заменить. Обратитесь к таблице ниже для определения процентного содержания 12-вольтовой батареи.

Напряжение разомкнутой цепи (В): меньше чем	11,7В	12В	12,2В	12,4В	12,4В+
Процент заряда батареи	0%	20%	50%	75%	100%

5. По завершении теста сначала снимите черный зажим (-) с аккумулятора; затем снимите Красный зажим (+).

Тестирование системы зарядки-Мощность генератора/ регулятора:

Предупреждение: При тестировании системы в легковом автомобиле транспортное средство должно находиться на ровной сухой поверхности.

Коробка передач должна быть в стояночном положении и включен аварийный тормоз.

1. Подсоедините красный (+) зажим к положительной (+) клемме аккумулятора. Подсоедините черный (-) зажим к отрицательной (-) клемме аккумулятора.

2. При выключенном двигателе проверьте светодиодное окно тестера заряда аккумулятора (D), чтобы определить эффективность заряда. Без использования кнопки запуска теста. Если тестер батареи не включается и дисплей не отображается, дважды проверьте, что зажимы подсоединены к соответствующим клеммным колодкам. Убедитесь, что между зажимами и клеммными колодками выполнено надежное соединение.

3. Запустите двигатель и дайте ему поработать. Не используя кнопку тестового запуска, следите за показаниями напряжения, когда частота вращения двигателя достигает 1200-1500 об/мин (нормальная частота вращения холостого хода).

4. Следите за показаниями индикатора при выключенных всех электрических принадлежностях. Будет действовать одно из трех условий:

А) Напряжение менее 13,5 вольт указывает на неисправный генератор переменного тока.

Б) Напряжение от 13,5 до 15 Вольт указывает на исправность системы зарядки.

С) Напряжение более 15 вольт указывает на неисправный регулятор напряжения.

5. По завершении проверки системы зарядки сначала снимите с аккумулятора черный зажим (-); затем снимите Красный зажим (+).

Проверка стартера

Этот тест выявляет чрезмерное потребление тока стартером. Выполните проверку нагрузки аккумулятора и продолжайте только в том случае, если аккумулятор и тесты исправны.

Двигатель должен иметь нормальную рабочую температуру.

1. Подсоедините зажимы к клеммам аккумулятора и выполните базовый тест на нагрузку (нажмите и отпустите кнопку запуска теста). Запишите точное напряжение при включенном тесте на нагрузку. Если напряжение продолжит падать через 5 секунд, этот тест будет недоступен.

2. Приложите полученное выше напряжение к таблице тестирования стартера (ниже).

Используйте следующее за меньшим минимальное напряжение при проворачивании для двигателей с объемом двигателя менее 3 литров. Например, если напряжение нагрузки составляет 11 Вольт, используйте 10,3 для минимального напряжения проворачивания.

ТАБЛИЦА ТЕСТА СТАРТЕРА

Напряжение нагрузки 10.4 10.6 10.8 11.0 11.2 11.4 11.6 11.8

Мин. напряжение кривошипа 9.7 10.0 10.3 10.6 10.9 11.2 11.4 11.6

3. Отключите систему зажигания, чтобы автомобиль не заводился, заведите двигатель и обратите внимание на напряжение во время проворачивания.

4. Если напряжение проворачивания на шаге 3 ниже минимального напряжения проворачивания в таблице испытаний стартера (выше), потребляемый ток стартера является чрезмерным. Если стартер проворачивается медленно, проверьте высокое сопротивление и плохое соединение. Показания индикатора 9 Вольт или менее указывают на чрезмерное потребление тока. Это может быть связано с плохими соединениями, неисправностью стартера или слишком малой емкостью аккумулятора для данного автомобиля.

КОДЫ ОТОБРАЖЕНИЯ

Код	Ситуация	Возможные значения/причины
Звуковой сигнал продолжает звучать	Нагрузочный тест	Неисправен тестер/реле. Прекратите использование и обратитесь за квалифицированным техническим обслуживанием
-L-	Начало теста	Напряжение батареи менее 12 вольт

Официальный представитель и гарантийная мастерская находятся по адресу:

Частное предприятие «ТД «Форсаж Инструмент Бел». Тел. +375 (29) 693-94-21, (17) 504-89-40
Минская обл., Минский р-н, Папернянский с/с, р-н деревни Дубовляны, д.43, кабинет 22.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок на изделие (на заводской брак) исчисляется с даты его продажи. В течение гарантийного срока покупатель имеет право на бесплатный ремонт изделия при подтверждении неисправностей, являющихся следствием установленного дефекта материалов или производственных дефектов.

Срок ремонта зависит от его сложности и наличия запасных частей на складе и осуществляется в сроки, установленные локальными законодательными актами.

Изделие не подлежит бесплатному гарантийному ремонту в следующих случаях:

- отсутствия гарантийного талона; неправильного, неполного заполнения или наличия исправлений в нем;
- невыполнение пользователем требований инструкции по эксплуатации изделия;
- поступление в ремонт некомплектного изделия;
- повреждение изделия в результате атмосферных воздействий (дождь, снег, пыль, грязь и пр.) и воздействий агрессивных химических сред;
- механические повреждения в результате транспортировки, хранения, монтажа и эксплуатации;
- неисправность изделия вследствие внешних и внутренних загрязнений, коррозии или попадания внутрь инородных предметов (краска, стружка, песок, пыль и т.д.);
- применение некачественных масел и смазочных материалов;
- самостоятельное вскрытие, ремонт, внесение изменений в конструкцию изделия;
- использование изделия не по назначению;
- естественный износ изделия.

Гарантийный талон

Серийный номер			
Дата производства			
Подпись и печать продавца			
Дата продажи			
Отметки сервисной службы			
Дата приемки	Дата окончания ремонта	Номер дефектной ведомости	Подпись
Примечание:			