MVX 1000 4T 5W-40

100% синтетическое масло для мотоциклов с 4-тактным двигателем

ПРИМЕНЕНИЕ

100% синтетическое масло для мотоциклов с 4-тактовыии двигателем, разработанное и изготовленное по последним современным технологиям.
Защищает характеристики двигателя в экстремальных условиях эксплуатации и в дальних поездках на большой скорости; оно значительно превосходит требования ведущих производителей мотоциклов.
Это масло рекомендуется, когда производитель требует применения моторного масла вязкостью 5W-40 (например, BMW, Piaggio).

ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ	Единицы измерения	5W-40
Плотность при 20°C	кг/м³	858
Вязкость кинематическая при 40°C	мм²/с	92
Вязкость кинематическая при 100°C	мм²/с	15.2
Индекс вязкости		175
Температура застывания	°C	- 39
Температура вспышки (PMCC)	°C	> 210
Динамическая вязкость при - 30°C	мПА*с (сП)	6000

Приведенные в таблице данные основаны на тестах в лабораторных условиях и предоставляются только как справочные.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Коэффициенты трения соответствуют требованиям JASO MA2 и позволяют избежать проскальзывания сцепления и обеспечивают усиленную защиту узла «коробка/сцепление».
- 100% синтетический состав масла для оптимальной защиты в высокотемпературных режимах
- Класс вязкости SAE 5W-40 обеспечивает быструю смазку при запуске двигателя и сохранение качеств масла в высокотемпературных режимах
- Эффективные присадки улучшают индекс вязкости, очень устойчивы к деформации сдвига и позволяют поддерживать вязкость в ходе эксплуатации для оптимальной защиты двигателя и коробки передач
- Отличные моющие и диспергирующие свойства, обеспечивающие чистоту узлов двигателя

СПЕЦИФИКАЦИИ И ОДОБРЕНИЯ

MVX 1000 4T 5W-40 официально одобрено:

JASO MA

M033YCO228
MA2
JASO T903:2011
PERFORMANCE IS GUARANTEED by
YACCO S.A.S.

MVX 1000 4T 5W-40 соответствует требованиям спецификаций:

API SL

contact@yacco.com

Перед использованием данного смазочного материала всегда сверяться с Руководством по обслуживанию транспортного средства для ознакомления с техническими требованиями производителя.

005-LAB/FT/49-2013/3342