



YACCO DA

Синтетическая жидкость для автомобилей с гидроусилителем и централизованным гидравлическим управлением

ПРИМЕНЕНИЕ

YACCO DA синтетическое масло с высокими параметрами, предназначенное для автомобилей с гидроусилителем и центральным гидравлическим управлением.

Широкая область применения: Усилители рулевого управления группы Volkswagen, Электрогидравлические усилители рулевого управления и/или автомобили с центральным гидравлическим управлением французских производителей: Citroën, Peugeot, Renault, усилители рулевого управления и подвески MAN. Применяется также для многих других марок автомобилей, таких как Chrysler, Fendt, Ford, GM-Opel, Mercedes,....

Не использовать для систем, для которых производителем первоначально рекомендовано использование минеральной гидравлической жидкости, например для систем, окрашенных в зеленый цвет некоторых автомобилей Citroën.

ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

	Единицы измерения	
Цвет		Зеленый
Плотность при 20°C	кг/м ³	829
Вязкость кинематическая при 40°C	мм ² /с	19
Вязкость кинематическая при 100°C	мм ² /с	6,4
Индекс вязкости		335
Температура застывания	°C	-60
Температура вспышки (PMCC)	°C	160

Указанные в этой таблице данные представляют собой типичные производственные значения и никоим образом не являются техническими условиями

ПОЛЕЗНЫЕ СВОЙСТВА

- Особенно устойчивая вязкость во время эксплуатации (100% синтетическое масло; повышенная устойчивость к деформации сдвига)
- Очень низкая температура застывания гарантирует работу гидравлических систем при экстремально низких температурах
- Жидкость совместима с различными материалами и прокладками.
- Большой рабочий диапазон температур от -40°C до + 140°C.
- Превосходная защита от преждевременного износа

СПЕЦИФИКАЦИИ

VW TL 52146 (G 004 000/G 002 000)

PSA S71 2710

OPEL GM 1940715/1940766/B 040 0070 FORD

M2C204-A

BMW 81229407758

VOLVO STD 1273.36

MB 345.0

MAN M 3289

FENDT X 902.011.622

005-LAB/FT/41-2011/6241

contact@yacco.com

Перед использованием данного смазочного материала всегда сверяться с Руководством по обслуживанию транспортного средства для ознакомления с техническими требованиями производителя.

