



АТФ III

Жидкость для автоматических трансмиссий

ПРИМЕНЕНИЕ

Жидкость для автоматических коробок передач, трансформаторов крутящего момента и усилителей рулевого управления на многих транспортных средствах (лёгкие грузовые автомобили, тяжёлые грузовые автомобили, строительные машины и сельскохозяйственная техника), когда производитель рекомендует использовать жидкость ATF, отвечающую требованиям спецификации DEXRON III.

ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

	Единицы измерения	АТФ III
Плотность при 20°C	кг/м ³	861
Вязкость кинематическая при 40°C	мм ² /с	35
Вязкость кинематическая при 100°C	мм ² /с	7,8
Индекс вязкости		187
Температура застывания	°C	макс.-43
Температура вспышки (PMCC)	°C	>190

Приведенные в таблице данные основаны на тестах в лабораторных условиях и предоставляются только как справочные.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Коэффициент трения оптимизирован для обеспечения нормальной работы коробок передач в различных эксплуатационных условиях.
- Высокий индекс вязкости обеспечивает отличную смазку при низких и высоких температурах.
- Низкая температура застывания способствует надлежащей работе коробки передач в холодное время года.
- Отличная термическая стабильность (стойкость к окислению).
- Никаких воздействий на уплотнения и на материалы, входящие в состав современных трансмиссий.

СПЕЦИФИКАЦИИ И ОДОБРЕНИЯ

АТФ III официально одобрено:

ZF TE ML 04D/11B и 17C

АТФ III соответствует требованиям спецификаций:

ALLISON C4

BMW, группа 24-3.0

FORD MERCON/FORD M2C 166H

GM DEXRON III (превосходит DEXRON IID)

MAN 339, тип Z-1 & V-1

MERCEDES-BENZ MB 236.1/ 236.5

PSA (Peugeot/Citroën) : Коробки ZF 4HP14/18

VOITH 55.633535

contact@yacco.com

Перед использованием данного смазочного материала всегда сверяться с Руководством по обслуживанию транспортного средства для ознакомления с техническими требованиями производителя.

005-LAB/FT/07-2014/3534

