



## LUBE P 0W-30

Полностью синтетическое масло на основе ПАО для бензиновых и дизельных двигателей. Технология Mid SAPS.

### ПРИМЕНЕНИЕ

Полностью синтетическое масло на полиальфаолефиновой (ПАО) основе по технологии Mid SAPS (с пониженным содержанием сульфатной золы, фосфора и серы) с высокими показателями топливной экономичности для современных бензиновых и дизельных (с сажевым фильтром и без) двигателей легковых и легкогрузовых автомобилей.

Специально разработано и особо рекомендовано для современных двигателей концерна PSA Peugeot Citroën, в частности дизельных двигателей линейки BlueHDi стандарта Евро-VI и гибридных силовых агрегатов, а также для автомобилей, оборудованных системой START-STOP (официальный допуск PSA B71 2312).

Также рекомендовано для бензиновых и дизельных двигателей иных производителей, где допускаются масла ACEA C2 и класс вязкости SAE 0W-30 (Alfa Romeo, Fiat, Lancia, Suzuki). Для более высоких показателей топливной экономичности и экологичности может являться альтернативой маслам класса SAE 5W-30, в том случае, если производитель это допускает (Toyota, Subaru, Honda).

### ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

	Единицы измерения	LUBE P 0W-30
Плотность при 20°C	кг/м <sup>3</sup>	840
Вязкость кинематическая при 40°C	мм <sup>2</sup> /с	55,3
Вязкость кинематическая при 100°C	мм <sup>2</sup> /с	10,0
Индекс вязкости		170
Температура застывания	°C	- 48
Температура вспышки (PMCC)	°C	224
Динамическая вязкость при - 30°C	мПА*с (сП)	5800

Приведенные в таблице данные основаны на тестах в лабораторных условиях и предоставляются только как справочные.

### ПРЕИМУЩЕСТВА

- Полностью синтетическое масло: обеспечивает исключительную устойчивость к окислению и увеличивает ресурс двигателя
- Выполнено на основе полиальфаолефинов (ПАО): высокая термоокислительная стабильность и устойчивость к температурным перегрузкам
- Пакет Mid SAPS присадок с низким уровнем сульфатных зол, фосфора и серы для защиты очистителей выхлопных газов (сажевого фильтра, каталитического конвертера)
- Соответствует стандартам PSA B71 2312 и ACEA C2 и позволяет добиться большей экономии топлива по сравнению с обычными маслами
- Обеспечивает высокую степень защиты двигателя от износа и стабильность масляной пленки в различных температурных режимах
- Превосходные низкотемпературные характеристиками обеспечивают быстрое поступление к узлам трения при низкой температуре пуска двигателя
- Позволяет осуществлять удлинённые интервалы замены

### СПЕЦИФИКАЦИИ И ОДОБРЕНИЯ

LUBE P 0W-30 официально одобрено:

LUBE P 0W-30 соответствует требованиям спецификаций:

- PSA B71 2312 (2012)
- ACEA C2

[info@yacco.in.ua](mailto:info@yacco.in.ua)

Перед использованием данного смазочного материала всегда сверяйтесь с Руководством по обслуживанию транспортного средства для ознакомления с техническими требованиями производителя.  
005-LAB/FT/36-2017/3061

