



## LUBE J 5W-30

Топливосберегающее полностью синтетическое масло группы Low SAPS для дизельных двигателей

### ПРИМЕНЕНИЕ

Топливосберегающее полностью синтетическое масло группы Low SAPS с пониженным содержанием сульфатной золы, фосфора, серы для применения в современных дизельных двигателях, в том числе работающих в условиях высоких нагрузок.

Специально разработано и особо рекомендовано к применению в оборудованных дизельными сажевыми DPF фильтрами двигателях автомобилей MAZDA, LAND ROVER, JAGUAR и MITSUBISHI для повышения их топливной экономичности благодаря низкой НТНС (высокотемпературной вязкости при высокой скорости сдвига).

Также может применяться в двигателях иных производителей, в которых требуется использование масел, соответствующих норме ACEA C1 в классе вязкости SAE 5W-30. Пригодно для эксплуатации в тяжелых условиях и значительно превышает эксплуатационные требования нормы ACEA C1.

### ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

	Единицы измерения	LUBE J 5W-30
Плотность при 20°C	кг/м <sup>3</sup>	847
Вязкость кинематическая при 40°C	мм <sup>2</sup> /с	52
Вязкость кинематическая при 100°C	мм <sup>2</sup> /с	9,6
Индекс вязкости		174
Температура застывания	°C	- 48
Температура вспышки (PMCC)	°C	>200
Динамическая вязкость при - 30°C	мПА*с (сП)	4500

Приведенные в таблице данные основаны на тестах в лабораторных условиях и предоставляются только как справочные.

### ПРЕИМУЩЕСТВА

- Полностью синтетическое масло: обеспечивает исключительную устойчивость к окислению и увеличивает ресурс двигателя
- Использование Low SAPS присадок, отвечающих самым строгим требованиям по уровню содержания сульфатной золы, фосфор и серы:
- Защищает и увеличивает ресурс сажевых DPF фильтров, которыми оснащены дизельные двигатели
- Повышает эффективность работы каталитического конвертера и защищает клапан системы EGR (рециркуляции отработавших газов)
- Класс вязкости SAE 5W-30 и низкая вязкость НТНС способствуют топливной экономичности и снижают уровень выброса вредных веществ.
- Превосходная устойчивость к окислению поддерживает эксплуатационные характеристики двигателя и увеличивает его ресурс

### СПЕЦИФИКАЦИИ И ОДОБРЕНИЯ

- Ford WSS-M2C934-B (превосходит требования Ford WSS-M2C934-A), применяемой, в частности, к дизельным двигателям объемом 3.0 L JAGUAR/LAND ROVER)
- ACEA C1 (рекомендуемая норма для дизельных двигателей\* объемом 1.6, 2.0 и 2.2 CiTD автомобилей MAZDA 3/5/6 и CX-7)
- JAGUAR/LAND ROVER ST JLR.03.5005
- MAZDA

[info@yacco.in.ua](mailto:info@yacco.in.ua)

\*Перед использованием данного смазочного материала всегда сверяться с Руководством по обслуживанию транспортного средства для ознакомления с техническими требованиями производителя.

005-LAB/FT/37-2010/3048

