



LUBE P 5W-30

Топливосберегающее полностью синтетическое масло для современных дизельных и бензиновых двигателей. Технология Mid SAPS.

ПРИМЕНЕНИЕ

Высокопроизводительное современное полностью синтетическое топливосберегающее масло по технологии Mid SAPS (с пониженным содержанием сульфатной золы, фосфора и серы) с высокими показателями топливной экономичности для современных бензиновых (с турбонаддувом и без) и дизельных (с сажевым фильтром и без) двигателей легковых и легкогрузовых автомобилей. Специально разработано для двигателей концерна PSA Peugeot Citroën, где требуется использование масел стандарта PSA B71 2290. Рекомендовано к применению в большинстве* двигателей PSA Peugeot Citroën. Рекомендуется также к использованию в дизельных двигателях, оснащенных сажевым DPF фильтром.

Также может применяться в двигателях иных производителей, в которых требуется использование масел, соответствующих нормам ACEA C2, API SN, API SM/CF или спецификации FIAT 9.55535-S1 (FIAT, TOYOTA) в классе вязкости SAE 5W-30.

*Для бензиновых двигателей объемом 1.8L, 2.0L и 2.2L рекомендуется применение YACCO LUBE FR 5W-40 с официальным допуском PSA B71 2296 (2012).

ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

	Единицы измерения	LUBE P 5W-30
Плотность при 20°C	кг/м ³	850
Вязкость кинематическая при 40°C	мм ² /с	59,4
Вязкость кинематическая при 100°C	мм ² /с	10,1
Индекс вязкости		158
Температура застывания	°C	- 45
Температура вспышки (PMCC)	°C	>200
Динамическая вязкость при - 30°C	мПА*с (сП)	5500

Приведенные в таблице данные основаны на тестах в лабораторных условиях и предоставляются только как справочные.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Полностью синтетическое масло: обеспечивает исключительную устойчивость к окислению и увеличивает ресурс двигателя.
- Пакет Mid SAPS присадок с низким уровнем сульфатных зол, фосфора и серы для защиты очистителей выхлопных газов (сажевого фильтра, каталитического конвертера).
- Низкая НТНС (высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига) при 150°C способствует топливной экономичности.
- Обеспечивает снижение окисления и расхода масла.
- Масло обеспечивает высокую степень защиты двигателя от износа и стабильность масляной пленки в различных температурных режимах.
- Отличается превосходными моющими и диспергирующими свойствами.
- Позволяет при необходимости удлиненные интервалы замены.
- Протестировано на стендовых и лабораторных испытаниях по методике концерна PSA.
- Универсальный продукт для большинства двигателей концерна PSA Peugeot Citroën.

СПЕЦИФИКАЦИИ И ОДОБРЕНИЯ

LUBE P 5W-30 официально одобрено:

- PSA B71 2290 (2012)

LUBE P 5W-30 соответствует требованиям спецификаций:

- ACEA C2
- API SN/CF
- Fiat 9.55535-S1

info@yacco.in.ua

Перед использованием данного смазочного материала всегда сверяйтесь с Руководством по обслуживанию транспортного средства для ознакомления с техническими требованиями производителя.
005-LAB/FT/36-2017/3052

