



LUBE DE 5W-30

Полностью синтетическое масло на ПАО основе для бензиновых и дизельных двигателей. Произведено по технологии Mid SAPS.

ПРИМЕНЕНИЕ

Высокопроизводительное полностью синтетическое масло на полиальфаолефиновой (ПАО) основе по технологии Mid SAPS (с пониженным содержанием сульфатной золы, фосфора и серы) для современных бензиновых (с турбонаддувом или без) и дизельных (с сажевым фильтром или без) двигателей стандарта Евро-4 с увеличенным сервисным интервалом.

Специально разработано и особо рекомендовано к применению в современных двигателях немецких марок автомобилей концерна VAG (Volkswagen, Audi, Seat, Škoda, Lamborghini, Bugatti, Bentley, Porsche), BMW и Mercedes. Применяется в предыдущих поколениях двигателей, когда производителем автомобиля рекомендуется масло стандарта BMW Longlife-01, BMW Longlife-98, VW 503.00/506.00/506.01*, VW 502.00/505.00/505.01, MB 229.5/MB 229.3 (дизельные двигатели). Также рекомендовано для двигателей иных производителей, где требуются масла указанных стандартов Volkswagen, BMW и Mercedes, или отвечающие стандарту ACEA C3 или API SN (Chrysler, Dodge, Jeep, Mitsubishi).

*Исключение составляют двигатели R5 TDI (2,5 л) и V10 TDI (5 л) до 2007 г, требующие только VW 506.01, для которых рекомендуется YACCO VX 2000 SAE 0W-30.

ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

	Единицы измерения	LUBE DE 5W-30
Плотность при 20°C	кг/м ³	848
Вязкость кинематическая при 40°C	мм ² /с	70
Вязкость кинематическая при 100°C	мм ² /с	12
Индекс вязкости		169
Температура застывания	°C	- 45
Температура вспышки (PMCC)	°C	234
Динамическая вязкость при - 30°C	мПА*с (сП)	5800

Приведенные в таблице данные основаны на тестах в лабораторных условиях и предоставляются только как справочные.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Полностью синтетическое масло: обеспечивает исключительную устойчивость к окислению и увеличивает ресурс двигателя
- Выполнено на основе полиальфаолефинов (ПАО): высокая термоокислительная стабильность и устойчивость к температурным перегрузкам
- Класс вязкости SAE 5W с превосходными низкотемпературными характеристиками
- Высокая HTHS (высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига) : высокая устойчивость к деформации сдвига при высоких нагрузках и температурах
- Пакет Mid SAPS присадок с низким уровнем сульфатных зол, фосфора и серы для защиты очистителей выхлопных газов (сажевого фильтра, каталитического конвертера)
- Выполнено с применением присадок, обеспечивающих высокий уровень топливной экономичности и экологичности

СПЕЦИФИКАЦИИ И ОДОБРЕНИЯ

LUBE DE 5W-30 официально одобрено:

- VW 504.00/VW 507.00, Porsche C30
- MB-Approval 229.51 (превышает MB 229.31)
- BMW Longlife-04 (превышает BMW Longlife-01/98)

LUBE DE 5W-30 соответствует требованиям спецификаций:

- ACEA C3
- API SN

info@yacco.in.ua

Перед использованием данного смазочного материала всегда сверяйтесь с Руководством по обслуживанию транспортного средства для ознакомления с техническими требованиями производителя.

005-LAB/FT/37-2017/3055

