

Это полусинтетический смазочный материал, созданный на основе тщательно отобранных базовых масел высокой степени очистки. Это масло соответствует последним спецификациям европейских и американских производителей коммерческих дизельных двигателей. Оно обеспечивает превосходную защиту от отложений в трубопроводах и двигателе с турбонаддувом, а также повышенную защиту от износа распредвала.

## ПРИМЕНЕНИЕ

Подходит для двигателей с низким уровнем выбросов стандартов Euro II и Euro III. Оно не подходит для двигателей Euro IV с сажевым фильтром. Оно обеспечивает очень долгие интервалы замены масла.

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

Комплексная защита двигателя: исключительная чистота и долговечность двигателя.  
Холодный запуск: превосходная текучесть при низких температурах.

## УРОВЕНЬ СПЕЦИФИКАЦИЙ

ACEA	E7-08 Issue 2	JASO	DH-1
ACEA	A3/B4-10	MACK	EO-N
ALLISON	C4	MACK	EO-M PLUS
API	CI-4/SL	MAN	M3275-1
CUMMINS	CES 20076	MB	228.3
CUMMINS	CES 20077	MB	229.1
CUMMINS	CES 20078	MTU	Type 2
DETROIT DIESEL	93K215	RENAULT	RLD-2
DEUTZ	DQC-III-10	RENAULT	RLD
GLOBAL	DHD-1	VOLVO	VDS-3

## ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тест	Метод	Единица	Средний результат
Плотность при 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.872
Кинематическая вязкость при 40 °C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	87
Кинематическая вязкость при 100 °C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	13.8
Индекс вязкости	ASTM D2270		163
V.N. (методика с использованием HClO <sub>4</sub> )	ASTM D2896	mg KOH/g	10.5

## ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тест	Метод	Единица	Средний результат
Температура текучести	ASTM D6892	°C	-39
Вязкость CCS при -25 °C	ASTM D5293	mPa.s	6800
Сульфатная зола	ASTM D874	Mass %	1.59
Температура вспышки COC	ASTM D92	°C	227