



ОПИСАНИЕ

Синтетическое моторное масло с высокими эксплуатационными свойствами для дизельных двигателей тяжелой техники и малотоннажных грузовиков. Рекомендовано для двигателей, отвечающих требованиям Евро VI, V и более ранних моделей, оснащенных системой последующей обработки выхлопных газов. Отличается низкими показателями содержания сульфатной зольности, фосфора и серы (Low SAPS). Может применяться в городских автобусах с двигателями, работающими на сжатом природном газе (CNG).

ПРИМЕНЕНИЕ

- Идеально подходит для смешанного автопарка грузовиков и автобусов для дальних перевозок с двигателями Евро VI, Евро V разных производителей. Также может применяться в двигателях более ранних категорий и работающих на сжатом природном газе (CNG).
- Продукт разработан для применения в двигателях, оснащенных системами последующей обработки выхлопных газов, такими как сажевые фильтры (DPF), сажеуловители с системой регенерации (CRT) и селективные каталитические системы (SCR) EcoBlue, где требуются масла с низкой зольностью, продлевающие срок службы систем и снижающие эксплуатационные затраты.
- Продукт предназначен для применения в двигателях европейских производителей.

СВОЙСТВА

- Обеспечивает непревзойденный уровень чистоты двигателя, что в свою очередь способствует увеличению срока службы и защищает от неисправностей, связанных с образованием отложений и нагара.
- Высокий индекс вязкости продукта и низкая температура застывания обеспечивают легкий запуск двигателя при низких температурах окружающей среды и надежную смазывающую пленку при высоких температурах, защищая двигатель от износа в самые критические моменты работы.
- Сокращает расход топлива и увеличивает периоды замены масла.
- Допускается к применению в двигателях, работающих на биодизельном топливе (следуйте рекомендациям по замене масла, указанным в инструкции по эксплуатации).

СПЕЦИФИКАЦИИ

- | | | | |
|--------------------------|----------------------|----------------------------|----------------------|
| • ACEA E6/E7/E9 | • MB-Approval 228.52 | • Mack EOS-4.5 | • MTU Type 3.1 |
| • API CK-4 | • Volvo VDS-4.5 | • Detroit Diesel DDC93K222 | • Deutz DQC IV-18 LA |
| • MAN M 3775/3477/3271-1 | • Renault RLD-3 | • Cummins CES 20086 | • CAT ECF-3 |
| • JASO DH-2 | • Scania Low Ash | • Iveco 18-1804 TLS E9 | • DAF Extended Drain |



ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ХАРАКТЕРИСТИКА	ЕД. ИЗМЕРЕНИЯ	МЕТОД	TRACTION ADVANCED LE 10W40
Класс SAE	-	-	10W40
Плотность при 15°C	г/мл	ASTM D 4052	0,869
Вязкость при 100°C	cSt	ASTM D 445	14,9
Вязкость при 40°C	cSt	ASTM D 445	105
Индекс вязкости	-	ASTM D 2270	148
CCS Вязкость при -25° C	cP	ASTM D 5293	6660
Температура застывания	°C	ASTM D 5949	-45
Температура вспышки, COC	°C	ASTM D 92	222
Щелочное число, TBN	мг КОН/г	ASTM D 2896	10,3
Сульфатная зольность	% (м/м)	ASTM D 874	0,85

БЕЗОПАСНОСТЬ И ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА

Информация о данном продукте, касающаяся здоровья, безопасности и защиты окружающей среды, представлена в Паспорте Безопасности. Там описаны возможные угрозы, меры предосторожности и первая помощь, воздействие на окружающую среду и способы утилизации использованных продуктов.