

G-Profi MSI 5W-40, 10W-40



Двигатель с турбонаддувом



До Евро-4 включительно



Системы рециркуляции выхлопных газов



Системы нейтрализации выхлопных газов



Стойкость к высокотемпературным отложениям



Защита от износа



Полусинтетические масла

G-Profi MSI 5W-40, 10W-40 – всесезонные моторные масла класса SHPD (Super High Performance Diesel) на полусинтетической основе. Разработаны для европейских, американских, азиатских тяжелонагруженных дизельных двигателей с турбонаддувом, отвечающих экологическим требованиям до Евро-4 (включительно). Масла обладают высокой стабильностью против формирования отложений и защитой от износа.

Применение



- Для шоссейной (магистральные тягачи, автобусы и т.д.) и внедорожной техники (сельскохозяйственная, горнодобывающая и т.д.) европейских, американских, азиатских производителей.
- Предназначены для высокофорсированных дизельных двигателей с турбонаддувом экологического класса до Евро-4 включительно, где необходим уровень эксплуатационных свойств API CI-4 или ниже.
- Совместимы с системами снижения токсичности отработавших газов SCR, EGR (в соответствии с требованиями ACEA E7).
- В бензиновых двигателях, где необходим уровень эксплуатационных свойств API SL.

Преимущества/Потенциальные выгоды

Адаптивная технология **G-Profi MSI 5W-40 и 10W-40** с использованием синтетических компонентов позволяет обеспечивать эффективную работу двигателя при разных режимах эксплуатации:

Характеристики	Преимущества/Потенциальные выгоды
Высокий запас щелочного числа	Нейтрализация кислот, образующихся в камере сгорания – снижение затрат на обслуживание
Стабильная масляная пленка	Надежное смазывание деталей двигателя – сохранение ресурса двигателя
Стойкость к окислению	Сохранение свойств масла на всем интервале замены – уменьшение внеплановых простоев
Отличные низкотемпературные свойства	Легкий запуск двигателя при низких температурах – снижение износа при пуске
Высокие моющие свойства	Детали конструкции более чистые – снижение затрат на эксплуатацию

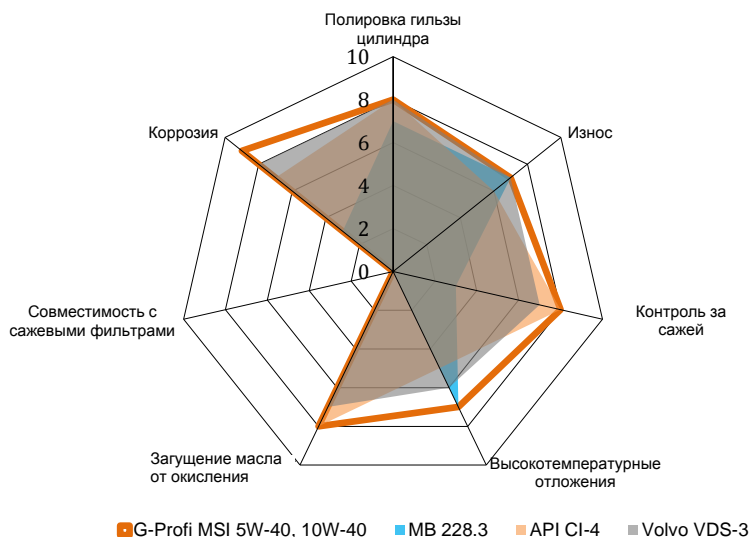
Типичные физико-химические характеристики

Показатели	Значение		Метод
	5W-40	10W-40	
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 40 °C	91,4	110	ASTM D 445
при 100 °C	14,7	15	ASTM D 445
Индекс вязкости	168	149	ASTM D 2270
Температура вспышки в открытом тигле, °C	233	228	ASTM D 92
Температура застывания, °C	-41	-38	ГОСТ 20287
Плотность при 15 °C, кг/м ³	863	875	ASTM D 4052
Щелочное число, мг КОН/г	11	11	ASTM D 2896
Зольность сульфатная, % масс.	1,33	1,33	ASTM D 874

G-Profi MSI 5W-40 и 10W-40

разработаны, чтобы удовлетворять требованиям ведущих производителей техники и превосходить их:

- MB 228.3
 - уменьшение негативного воздействия сажи
 - улучшена защита от коррозии;
- API CI-4
 - на 15% более высокая защита от износа
 - меньше отложений в цилиндро-поршневой группе
- Volvo VDS-3
 - на 15% выше стойкость к окислению
 - на 15% лучше защита от негативного воздействия сажевых частиц



Одобрения:

- API CI-4/SL*
- MB-Approval 228.3*; MAN M 3275-1*;
- Volvo VDS-3*; Mack EO-N*; MTU Cat.2*
- Cummins CES 20077/20078*
- Renault Trucks RLD*/RLD-2*; Deutz DQC III*
- ПАО «Автодизель» (ЯМЗ)*; ААИ Д5*
- ПАО «ТМЗ»*; ПАО «КАМАЗ»*

* - только G-Profi MSI 10W-40

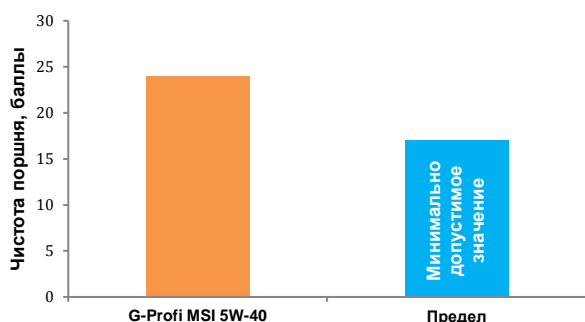
** - только G-Profi MSI 5W-40

Спецификации:

- ACEA E7
- Caterpillar ECF-1a*
- Detroit Diesel DDC 93K215*
- Komatsu*; JASO DH-1*
- Mack EO-M Plus*
- Cummins CES 20077*
- API CI-4/SL**; MB 228.3**
- MAN M 3275**
- Volvo VDS-3**

Моторные масла **G-Profi MSI 5W-40 и 10W-40** превосходят требования основных спецификаций согласно тестам:

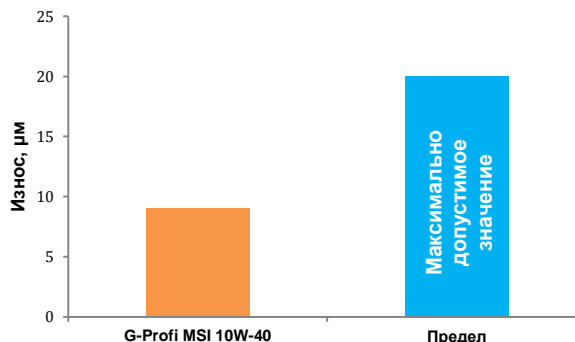
Стабильность к высокотемпературным отложениям*



Отличные моющие свойства G-Profi MSI 5W-40 позволяют минимизировать образование отложений в цилиндро-поршневой группе.

*Тест Piston Cleanliness OM501LA; **Тест Mack T12

Износ цилиндров**



G-Profi MSI 10W-40 демонстрирует высокую защиту от износа поверхности гильз цилиндров, сохраняя срок службы двигателя.

Система менеджмента компании сертифицирована в соответствии с международными стандартами

ISO 9001



ISO 14001



ISO/TS 16949



OHSAS 18001

