

# ELITE SUPER 20W-50

AUTOMOCIÓN



Lubricantes

## Descripción

Aceite lubricante multigrado semisintético recomendado para motores de gasolina o diésel de turismos, estén o no equipados con catalizador. Entre sus características principales, cabe destacar su resistencia a la cizalla, ofreciendo un servicio excelente en carretera, autopista y ciudad. El ELITE SUPER 20W-50 cumple con las exigencias de los principales fabricantes de turismos, y además de tener la viscosidad adecuada para trabajar a altas temperaturas, se caracteriza por su bajo consumo y buenas propiedades detergentes y dispersantes.

## Cualidades

- Los ensayos de motor realizados para superar los niveles de calidad de los fabricantes MB, garantizan la limpieza del motor durante todo el periodo de uso del aceite.
- Buena protección contra la oxidación del aceite, evitando la formación de lacas o barnices.
- Mantiene la viscosidad adecuada a altas temperaturas, y por la naturaleza de sus bases se obtiene un bajo consumo de lubricante.
- Especialmente recomendado en vehículos con alto kilometraje por su excelente comportamiento a la fricción a alta temperatura, y su reducido consumo.

## Niveles de calidad

- API SL/CF
- ACEA A3/B4
- MB 229.1

## Características técnicas

	UNIDAD	METODO	VALOR
GRADO SAE			20W-50
Densidad a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,88
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D 445	18,5
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D 445	160
Viscosidad a -15 °C	cP	ASTM D 5293	9500 máx.
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	130
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D 92	210 mín.
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	-27
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	10,8
Cenizas sulfatadas	% en peso	ASTM D 874	1,6
Cizallamiento Inyector Bosch: Viscosidad a 100 °C después de cizalla	cSt	CEC L-14-93	16,3 mín.
Volatilidad Noack, 1h a 250 °C	% en peso	CEC L-40-93	13 máx.

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.

Existe una ficha de datos de seguridad disponible bajo petición.

repsol.com  
+34 901 111 999

Ficha técnica Lubricantes. Revisión 8. Febrero 2019.