

Это полусинтетический смазочный материал, созданный на основе тщательно отобранных базовых масел высокой степени очистки. Это усовершенствованное моторное масло специально разработано для соответствия требованиям ACEA A3/B4-08 и нормам Euro 4. Оно разработано для смазывания 4-тактных бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, включая дизельные двигатели с прямым впрыском топлива, например, Common Rail, HDI, CDI и другие. Основные преимущества — низкое содержание золы и надежная защита от старения.

## ПРИМЕНЕНИЕ

Идеально для большинства бензиновых и дизельных двигателей с турбонаддувом и без него. В частности, рекомендовано для дизельных двигателей с прямым впрыском: Common Rail, HDI, CDI и т.п. Может использоваться круглый год благодаря оптимальной вязкости.

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

Комплексная защита двигателя: эффективное поддержание чистоты двигателя.  
Холодный запуск: превосходная текучесть при низких температурах.

## УРОВЕНЬ СПЕЦИФИКАЦИЙ

ACEA	A3/B3-10	MB	229.1
ACEA	A3/B4-08	VW	501 01 Level
API	SL/CF	VW	505 00 Level

## ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тест	Метод	Единица	Средний результат
Плотность при 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.866
Кинематическая вязкость при 40 °C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	91
Кинематическая вязкость при 100 °C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	13.8
Индекс вязкости	ASTM D2270		155
В.Н. (методика с использованием HClO <sub>4</sub> )	ASTM D2896	mg KOH/g	8.3
Температура текучести	ASTM D6892	°C	-39
Вязкость CCS при -25 °C	ASTM D5293	mPa.s	6700
Сульфатная зола	ASTM D874	Mass %	1.0
Температура вспышки COC	ASTM D92	°C	220