

Это полностью синтетический смазочный материал, созданный на основе тщательно отобранных высококачественных базовых масел. Он специально создан для соответствия самым строгим спецификациям VW, существующим на данный момент, — VW 504.00 и 507.00, а также требованиям Long Life III VAG Group. Это масло со средним содержанием SAPS, соответствующее стандартам Euro 4 и Euro 5 и обеспечивающее защиту дизельного сажевого фильтра.

ПРИМЕНЕНИЕ

Обратная совместимость: 504.00 и 507.00 перекрывает все предыдущие спецификации VW (502.00, 503.00, 503.01, 505.00, 506.00 и 506.01). Все автомобили VAG Group (Volkswagen, Audi, Seat, Skoda) с увеличенным интервалом замены масла (30 000 км или 2 года) с 2007 г.

Примечание: Для двигателей V10 TDI и 5-цилиндрового 2.5 TDI до 2007 г, когда использовалась спецификация 506.01, не рекомендуется применять данное масло. Для двигателей первого поколения с насос-форсунками необходимо использовать спецификацию 505.01. Соответствует всем требованиям защиты двигателя ACEA C2*.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Защита системы очистки выхлопных газов: максимальная защита системы очистки выхлопных газов.

Комплексная защита двигателя: исключительная чистота и долговечность двигателя.

Экономия топлива: более низкий уровень потребления топлива и выбросов CO₂.

УРОВЕНЬ СПЕЦИФИКАЦИЙ

ACEA	C3-12	MB	229.51
ACEA	C2*	PORSCHE	C30
API	SN	VW	504 00/507 00
BMW	LOGLIFE-04		

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тест	Метод	Единица	Средний результат
Плотность при 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.853
Кинематическая вязкость при 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	70
Кинематическая вязкость при 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	11.6
Индекс вязкости	ASTM D2270		161
V.N. (методика с использованием HClO ₄)	ASTM D2896	mg KOH/g	6.3

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тест	Метод	Единица	Средний результат
Температура текучести	ASTM D6892	°C	-39
Вязкость CCS при -30 °C	ASTM D5293	mPa.s	5600
Сульфатная зола	ASTM D874	Mass %	0.7
Температура вспышки COC	ASTM D92	°C	230