



***Pilot***  
— NEW SICH —

**МОТОБЛОК ТЯЖЕЛОГО КЛАССА**  
для регулярной работы под нагрузкой



## МОТОБЛОК ТЯЖЕЛОГО КЛАССА. БЕЗ КОМПРОМИССОВ В КОНСТРУКЦИИ.

**СПРОЕКТИРОВАН КАК ЕДИНАЯ ИНЖЕНЕРНАЯ СИСТЕМА - КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ, ПРОЧНОСТЬ ТРАНСМИССИИ И МАССА СБАЛАНСИРОВАНЫ МЕЖДУ СОБОЙ.**

Современные задачи стали сложнее: больше площади, глубже обработка, интенсивнее эксплуатация. Эффективность современного мотоблока определяется четырьмя факторами:

**Высокий крутящий момент двигателя** для стабильной работы без просадки оборотов при вспашке тяжелой почвы и использовании активного навесного оборудования.

**Увеличенное сцепление, усиленная трансмиссия и жесткий корпус редуктора** передают полный момент двигателя без перегрева и деформаций.

**Масса 200 кг** позволяет полностью реализовать мощность двигателя и сохранять устойчивость под высокой нагрузкой.

**Колеса 7.00-12** для уверенного сцепления с грунтом и эффективной реализации тяги - мощность реализуется в движение, а не в пробуксовку.

Каждый элемент рассчитан на интенсивную работу и регулярную эксплуатацию. Результат - **стабильная тяга 1000 Н в рабочих режимах.**

### ЭФФЕКТИВНАЯ РЕАЛИЗАЦИЯ МОМЕНТА ДВИГАТЕЛЯ В ТЯГУ



## ТЕХНИЧЕСКОЕ ЯДРО PILOT

### ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

**Сцепление Ø120 мм в масляной ванне**  
На 30% больше площадь трения vs аналоги (105 мм). Не перегревается под нагрузкой, ресурс в 2x выше.

**Первичный вал Ø20 мм**  
Повышенная устойчивость к крутильным и ударным нагрузкам (против стандартных 16 мм).

**КПП шестеренчатая, корпус чугуна СЧ-25**  
Не «ведет» при нагреве, сохраняет геометрию подшипников. Шестерни с нитроцементацией.

### НАДЕЖНОСТЬ

**Подшипники класса Р6**  
Высокоточная обработка снижает шум и вибрации, увеличивает ресурс узлов трансмиссии.

**Герметизация корпуса**  
Качественные манжеты и прокладки предотвращают утечки масла.

**Защита от коррозии**  
Порошковая окраска + цинковое покрытие.

### ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ

**Усиленный вал отбора мощности (ВОМ) с внутренними шлицами (1200 об/мин)**  
Полная совместимость с навесным МТЗ. Фрезы, косилки, снегоборщники встают без переходников и переделок.

**Дифференциал с блокировкой**  
Легкое маневрирование и контроль тяги при работе на сложных участках или с прицепом.

**Рулевая колонка с разворотом** для работы с навесным оборудованием как спереди, так и сзади мотоблока.

**Масса 200 кг + Колёса 7.00-120** - оптимальная развесовка и клиренс 330 мм. Уверенное сцепление без «закапывания» носом.

### КОМФОРТ

**Виброручкоятки**  
Снижение усталости при длительной работе.

**Фиксатор газа**  
Стабильный режим без постоянного удержания рычага.

**Регулируемый руль**  
Настройка под оператора для удобной работы

# pilot R390

## ОПТИМАЛЬНЫЙ БАЛАНС МОЩНОСТИ И РЕСУРСА

Универсальный мотоблок тяжелого класса с двигателем Rato R390. Рассчитан на стабильную работу под нагрузкой без перегрузки узлов. Крутящий момент 25 Нм обеспечивает уверенную вспашку, фрезеровку и работу с активным навесным оборудованием.

- Обработка участков в ЛПХ и фермерских хозяйствах
- Почвы средней тяжести и легкие суглинки
- Работа с плугом, фрезой, косилкой, прицепом

**Сцепление постоянно разомкнутого типа** для безопасности, снижения нагрузки на трансмиссию и точного контроля при работе

**Доступна модификация с электростартером и АКБ** - удобный запуск ключом при интенсивной эксплуатации и в холодный период.

Двигатель	Стартер	Крутящий момент	kW/лс
RATO R390	Ручной	25Нм	7,8/10,6 до 13
RATO R390E	Электрический	25Нм	7,8/10,6 до 13

 **ЧИСЛО ПЕРЕДАЧ**  
4 / 2

 **ДИФФЕРЕНЦИАЛ**  
с блокировкой

 **ШИРИНА КОЛЕИ**  
600 и 700 мм

 **МАССА**  
198 кг

 **РАЗМЕР КОЛЕС**  
7.00-12

 **ВОМ**  
1200 об/мин

Максимальная скорость движения на передаче, км/ч



# pilot R420

## ЗАПАС МОЩНОСТИ ДЛЯ СЛОЖНЫХ ЗАДАЧ

Версия R420 рассчитана на работу в условиях повышенной нагрузки. Двигатель Rato R420 развивает крутящий момент 26,5 Нм, что позволяет работать на плотных и тяжелых грунтах без потери оборотов. Оптимален для глубокой вспашки, обработки плотных грунтов, активного навесного оборудования и продолжительной нагрузки.

**Сцепление постоянно разомкнутого типа** для безопасности, снижения нагрузки на трансмиссию и точного контроля при работе

**Доступна модификация с электростартером и АКБ** - удобный запуск ключом при интенсивной эксплуатации и в холодный период.

Двигатель	Стартер	Крутящий момент	kW/лс
RATO R420	Ручной	26,5Нм	8,8/11,96 до 15
RATO R420E	Электрический	26,5Нм	8,8/11,96 до 15

 **ЧИСЛО ПЕРЕДАЧ**  
4 / 2

 **ДИФФЕРЕНЦИАЛ**  
с блокировкой

 **ШИРИНА КОЛЕИ**  
600 и 700 мм

 **МАССА**  
200 кг

 **РАЗМЕР КОЛЕС**  
7.00-12

 **ВОМ**  
1200 об/мин

Максимальная скорость движения на передаче, км/ч



**pilot**

# GX390 HONDA

## ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ВЕРСИЯ С МАКСИМАЛЬНЫМ РЕСУРСОМ

Версия PILOT с профессиональным двигателем Honda GX390 – признанным стандартом надежности в классе бензиновых двигателей общего назначения. 26,5 Нм при 389 см<sup>3</sup> – выше КПД, эффективнее сгорание, стабильнее работа под нагрузкой. Ресурс 3000+ моточасов.

Рассчитан на многочасовую непрерывную работу в тяжелых условиях, где отказ техники недопустим.

**Сцепление постоянно разомкнутого типа** для безопасности, снижения нагрузки на трансмиссию и точного контроля при работе.

Высокий моторесурс двигателя и запас прочности шасси делают GX390 рациональным выбором для профессиональной эксплуатации на долгие годы.

Двигатель	Стартер	Крутящий момент	kW/лс
HONDA GX390	Ручной	26,Нм	8,7/11,7



**ЧИСЛО ПЕРЕДАЧ**  
4/2



**ДИФФЕРЕНЦИАЛ**  
с блокировкой



**ШИРИНА КОЛЕИ**  
600 и 700 мм



**МАССА**  
198 кг



**РАЗМЕР КОЛЕС**  
7.00-12



**ВОМ**  
1200 об/мин

Максимальная скорость движения на передаче, км/ч



## ФРЕЗА ПОЧВЕННАЯ для мотоблока PILOT

PILOT SMC1-00.010

Активное навесное оборудование для рыхления почвы при подготовке к посеву, измельчения растительных остатков, уничтожения сорняков или междурядной обработки.

**Регулировка ширины захвата** фрезы путем изменения количества ножей

**Защитная крышка** для безопасности оператора

**Опорное (транспортное) колесо**

Совместимость с ВОМ мотоблоков МТЗ

Масса, кг	52
Глубина обработки почвы, см	12
Ширина захвата, м	0,61
Рабочая скорость, км/ч	
на легких почвах	3
на тяжелых почвах	2
Производительность, га/ч	
на легких почвах	0,132 – 0,183
на тяжелых почвах	0,088 – 0,122
Длина / ширина / высота, мм	655 / 680 / 475

Минимальная требуемая мощность двигателя – 5,5kW

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Все модели построены на одной усиленной платформе. Выберите двигатель под ваши задачи, объем и тип работ.

	PILOT R390	PILOT R420	PILOT GX390
Двигатель	RATO R390	RATO R420	HONDA GX390
МАХ мощность двигателя, лс	13	15	13
Крутящий момент, Нм	25	26,5	26,5
Масса (с утяжелителями), кг	198	200	198
Стартер	ручной/электро	ручной/электро	ручной
Колеса, размер	7.00-12	7.00-12	7.00-12
Муфта сцепления	Многодисковая Ø120 мм в масляной ванне, постоянно разомкнутая		
Коробка передач	Шестеренчатая, 4 передачи вперед / 2 назад		
Дифференциал	Шестеренчатый с принудительной блокировкой		
ВОМ	1200 об/мин, совместимость с МТЗ		
Колея	600 / 700 мм (регулируемая)		
Дорожный просвет	330 мм (с колесами 7.00-12)		
Скорость движения, км/ч	Вперед: от 1 до 13,1 / Назад от 1,15 до 6,15		
<b>КАКОЙ PILOT ПОДОЙДЕТ ВАМ?</b>	Сбалансированная конфигурация для большинства задач	Дополнительный запас тяги для более тяжелых условий работы	Максимальный ресурс и стабильность при интенсивной эксплуатации



## ГАРАНТИЙНОЕ и ПОСЛЕГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Обеспечиваем прямую техническую поддержку,  
поставку оригинальных запчастей и масел



ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ



СЕРВИС



МАСЛА И СМАЗКИ