

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



Поздравляем Вас с приобретением продукции **SHTENLI**

Мотокультиватор - представляет собой самоходную машину для подготовки и обработки почвы под посадку садовых и огородных культур, растений, не предназначен для транспортировки, буксировки или толкания грузов и/или прицепных устройств.

ВАЖНО!!!

Мотокультиватор поставляется в разобранном виде для более удобной транспортировки. Он не будет готов к работе до тех пор, пока Вы не соберете его, не залыете масло в двигатель и редуктор и не заправите его топливом.

Иллюстрированный порядок сборки, запуска и технического ухода за устройством представлен ниже. Это не сложная процедура, которая займет у Вас не более 2-х—3-х часов. На некоторых этапах сборки Вам потребуется помощник

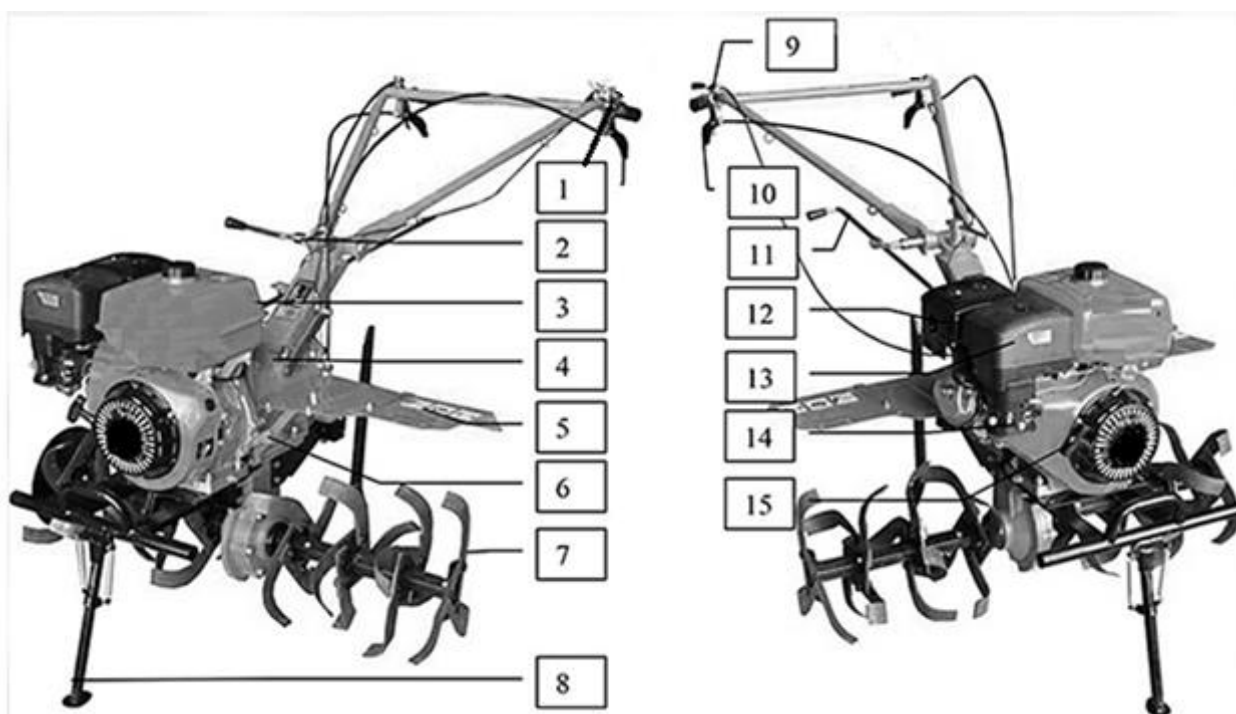
Следуйте нашим инструкциям и изделие прослужит Вам долго и станет надежным помощником на приусадебном участке. Мы гарантируем Вам безотказную работу и удовольствие от процесса работы на свежем воздухе!

Производитель оставляет за собой право без уведомления потребителя вносить изменения в конструкцию изделия, технические характеристики и комплектацию для улучшения его технологических и эксплуатационных параметров.

Все иллюстрации в данном руководстве носят информационный характер и могут не совпадать с конечным продуктом.

Спасибо за то, что выбрали нас!

1. ОБЩИЙ ВИД УСТРОЙСТВА И КОМПЛЕКТАЦИЯ



1. Ручка сцепления
2. Кронштейн рукоятки с фиксатором
3. Бензобак
4. Коробка передач/Редуктор
5. Защитный щиток
6. Пробка маслозаливной горловины
7. Фрезы
8. Передняя опора
9. Ручка управления газом
10. Ручка включения заднего хода
11. Рычаг переключения передач
12. Глушитель
13. Воздушный фильтр
14. Панель управления карбюратором
15. Ручной стартер

Распаковав коробку, в ней, помимо мотокультиватора с рукояткой, Вы найдете:

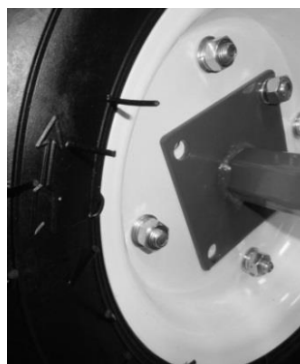
1. Руководство по эксплуатации
2. Оси для фрез
3. Планка крепления щитков задняя
4. Заглубитель (сошник)
5. Удлинитель рычага переключения передач
6. Поворотный кронштейн рукоятки
7. Фрезы
8. Защитные щитки
9. Кронштейн сошника
10. Набор инструмента и штырь крепления кронштейна сошника

Комплектация инструмента может меняться без предварительного уведомления для улучшения технологических и эксплуатационных параметров.

2. СБОРКА И РЕГУЛИРОВКА



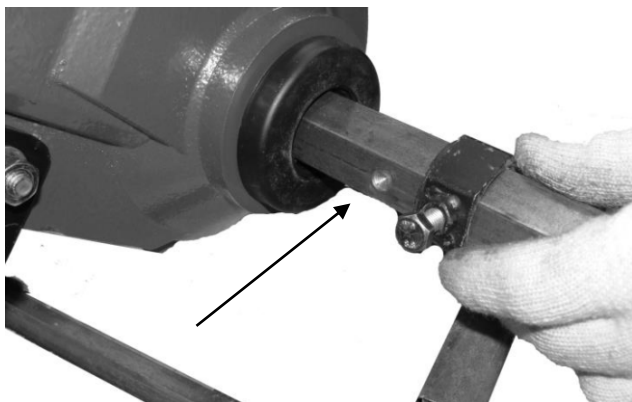
Распаковка. Наденьте перчатки. Возьмите отвертку (крестик №3), ключ на 13 и выкрутите винты, которые держат защитную раму.



Начните сборку с колес. Выкрутите из каждого колеса по четыре ближних к центру болта. Возьмите оси и прикрутите их к колесам, используя ключ и выкрученные ранее болты. Обратите внимание, что колеса имеют направленный протектор.

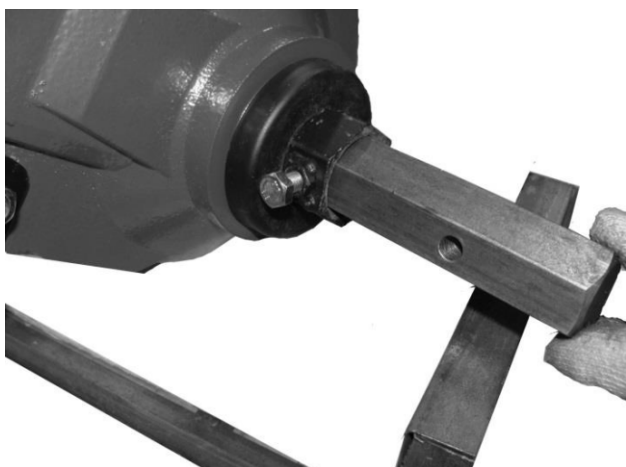


Спозиционируйте выходную ось посередине редуктора .



Установите защитные шайбы выходной оси.

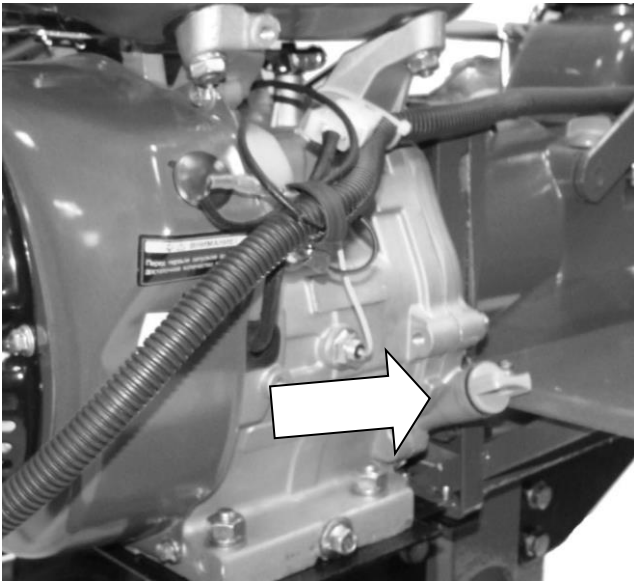
Стрелкой на рисунке обозначено углубление для болта крепления защитной шайбы.



Установите крепление защитных шайб. Болты должны попасть в углубления.



Установка ведущих колес. На этом этапе Вам снова нужен помощник. В отверстия, обозначенные стрелками на рисунке, установите штифты из набора и зашплинтуйте их.

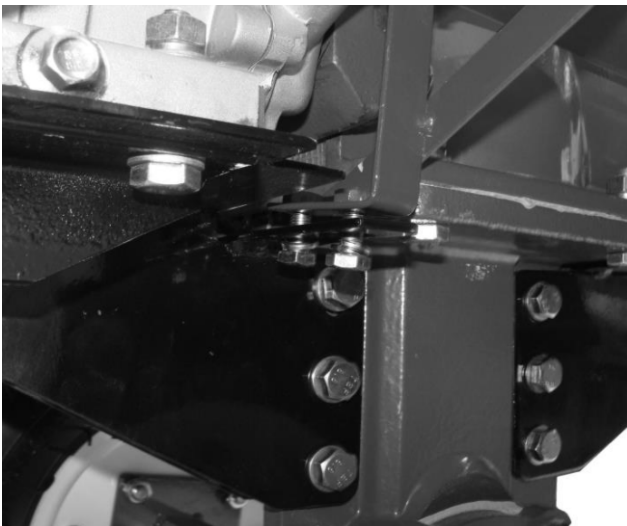


Укладка проводки. Аккуратно уложите проводку, используя стяжки из комплекта и крепежи на корпусе изделия.

На рисунке пробка маслозаливной горловины двигателя. Отметьте это для себя, скоро Вы к ней вернетесь.

Если из-под бензобака висит черный провод с разъемом на конце - найдите в проводке ответный черный провод и соедините их.

При укладке троса газа постарайтесь, чтобы он находился максимально далеко от глушителя и цилиндра и имел максимальные радиусы закругления. Ручка газа (на правой рукоятке) должна ходить свободно.



Монтаж щитков. Предварительно соберите щитки, но гайки не закручивайте, только наживите. Вы можете смонтировать только основные щитки или все – это зависит от ширины необходимых Вам фрез.

Заведите сзади предварительно смонтированный щиток. Кронштейны крепления щитка должны совпасть с отверстиями в раме. Вставьте болты и наденьте гайки, не зажимая их.

Совместите отверстия в заднем кронштейне щитков с отверстиями в раме. Вставьте болты.

Теперь все болты крепящие щитки можно зажимать.



Монтаж кронштейна сошника и сошника. По прибытии на место культивирования отрегулируйте заглубление сошника в зависимости от плотности почв. При работе с мягкими почвами устанавливайте сошник в крайнее нижнее положение, при работе с твердыми почвами в крайнее верхнее. Проводить культивирование без установленного сошника **ЗАПРЕЩЕНО!!!**

Если Вы будете двигаться только прямолинейно, то зафиксируйте упорными болтами кронштейн сошника, если предполагается криволинейное движение, то оставьте некоторую степень свободы этому соединению.



(рис.1)



(рис.2)

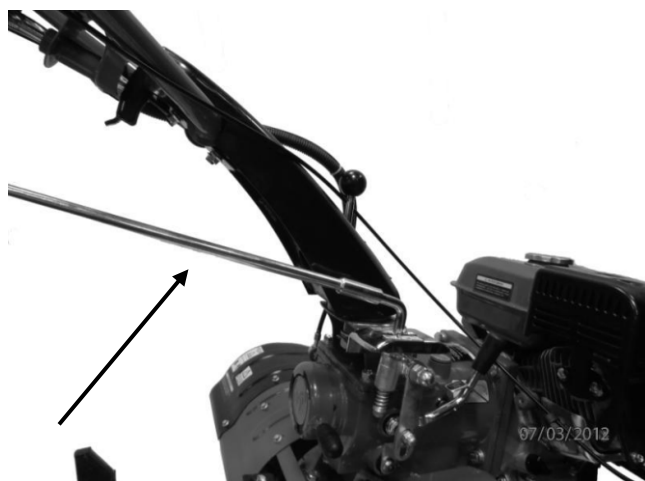
Сборка фрез.

В комплекте вы получите 24 фрезы (3 секции + 1 дополнительная)
В зависимости от необходимости и (или) плотности грунта Вы можете использовать только основные фрезы или добавить к ним дополнительные:

- 1) Если грунт не плотный (рыхлый), то необходимо установить 3 ножа на каждую секцию (рис.1)
- 2) Если грунт плотный (непаханный), то необходимо установить 4 ножа на каждую секцию (рис.2)

В зависимости от плотности грунта существенно может изменяться нагрузка на двигатель и редуктор.
Невыполнение данных условий может привести к поломке изделия.
В процессе сборки фрез ориентируйтесь на рисунки.

В дальнейшем, после прибытия на место культивирования пригласите помощника, демонтируйте ведущие колеса и установите фрезы на выходную ось редуктора, используя тот же крепеж, которым крепились колеса.



Монтаж удлинителя рычага переключения передач.



Выберите люфты в тросиках сцепления и газа.
Для этого используйте резьбовые втулки с контргайками на концах тр осов (для т роса газа может быть в середине) . Выжим сцепления должен быть четкий, Вы должны чувствовать, что преодолеваете сопротивление пружины механизма сцепления.

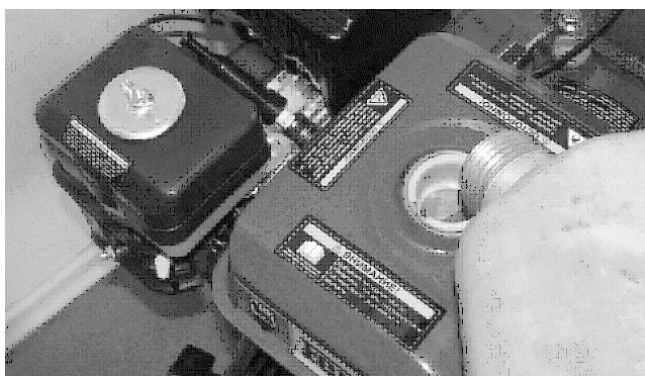
Поздравляем Вас, устройство собрано. Осталось залить моторное масло в картер двигателя, в корпус воздушного фильтра, залить трансмиссионное масло в редуктор и коробку передач, заправить топливо и можно приступать к работе.

В случае перевозки в транспортном средстве Вы можете развернуть рукоятку на кронштейне и сложить ее. Делайте это аккуратно, следя за проводами и тросами. Ничего не должно излишне натягиваться, перегибаться или переламываться.

При остановленном двигателе, переведите рукоятку переключения передач в положение второй передачи. Затем потяните вверх ручку блокировки поворота кронштейна и поверните кронштейн на 180 градусов против часовой стрелки.

Затем вытяните на себя ручку блокировки поворота рукоятки и опустите рукоятку вниз.

3. ЗАЛИВКА МАСЛА И ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ



1. Заправка.

Используйте только автомобильный бензин АИ-92.

Открутите пробку бензобака (нужно повернуть против часовой стрелки) и залейте чистый, свежий бензин из заранее подготовленной канистры.



2. Заливка масла в фильтр.

Установите культиватор горизонтально на ровную поверхность. Демонтируйте крышку фильтра с поролоновым фильтрующим элементом. Залейте свежее масло в корпус воздушного фильтра как показано. Используйте любое моторное масло, например, автомобильное. В дальнейшем, по мере загрязнения меняйте масло в фильтре на свежее. Для очистки поролонового фильтрующего элемента промойте его под струей воды, выжмите, высушите, пропитайте моторным маслом, отожмите и монтируйте обратно в крышку.



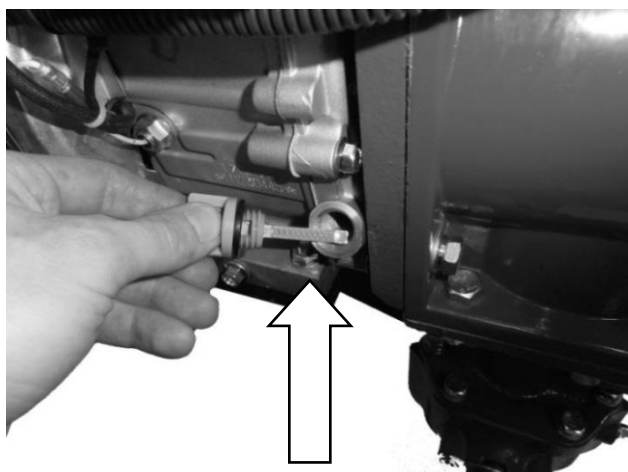
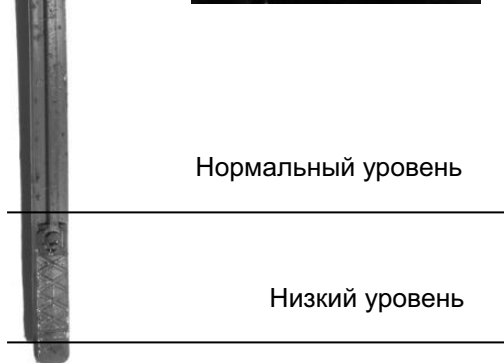
Уровень масла должен находиться между линиями на корпусе фильтра. На рисунке, для наглядности, они выделены черным цветом.



3. Заливка масла в редуктор.

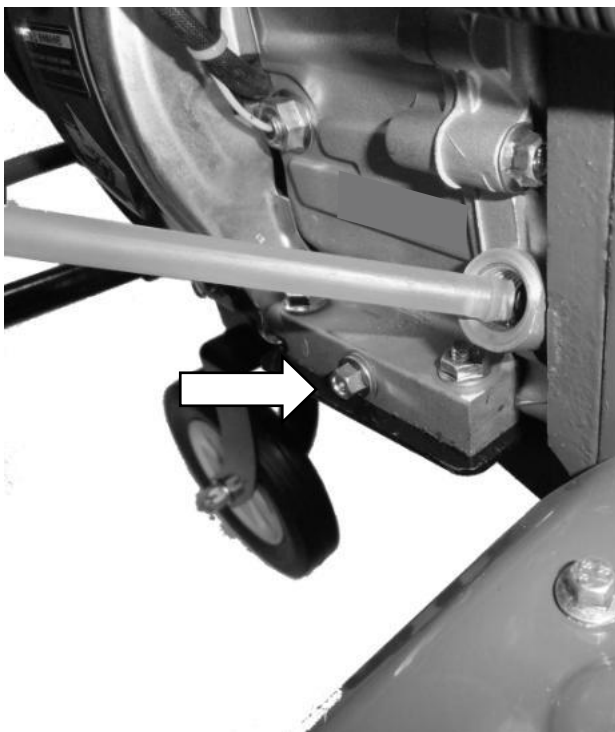
Выкрутите щуп-пробку (серого цвета) из редуктора. Залейте свежее, чистое масло в редуктор (около 1,9 литра масла). Используйте трансмиссионное масло SAE 80W90, SAE 85W90, ТАД 17 или аналогичное. Уровень контролируйте по щупу. Для этого протрите щуп ветошью, закрутите его до упора и выкрутите снова. Вы увидите уровень на щупе.

Масло в коробку передач/редуктор заливается на весь срок службы изделия. Перед каждым сеансом работы контролируйте уровень по щупу. Существенное снижение уровня масла говорит об его утечке. Перед каждым запуском осмотрите корпус изделия на наличие подтеков масла. Если вы обнаружите их - не продолжайте работу до тех пор, пока проблема не будет решена. Обратитесь в сервисный центр или к Вашему поставщику.



4. Заливка масла в двигатель.

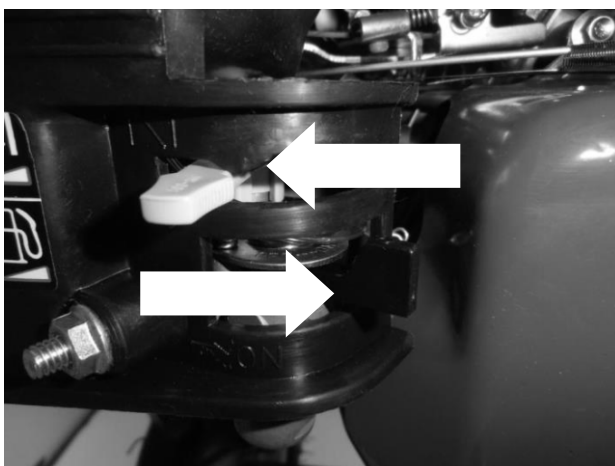
Выкрутите щуп-пробку (серого цвета) из двигателя. Залейте свежее чистое масло в двигатель. Используйте автомобильное моторное масло SAE 10W40, SAE 15W40 или аналогичное с классом не ниже SF. Уровень контролируйте по щупу.



Первая замена масла через 5-8 часов работы. Слейте масло из картера. Для этого подставьте подходящую емкость, и открутите пробку внизу картера. Существенное снижение уровня масла говорит об его угаре или утечке. Перед каждым сеансом работы осмотрите корпус изделия на наличие подтеков масла, проверьте уровень. Если вы обнаружите падение уровня масла, не продолжайте работу до тех пор, пока проблема не будет решена. Обратитесь в сервисный центр или к Вашему поставщику. Разлитое масло загрязняет окружающую среду, его необходимо утилизировать надлежащим образом.

ВАЖНО!!! В двигателе и (или) редукторе может быть небольшое количество консервационного масла. Его удалять не нужно. Просто долейте рекомендованную марку масла до нужного уровня.

4. ЗАПУСК, ОСТАНОВКА И ЭКСПЛУАТАЦИЯ



1. Установите рычажки на панели управления карбюратором как показано на рисунке.

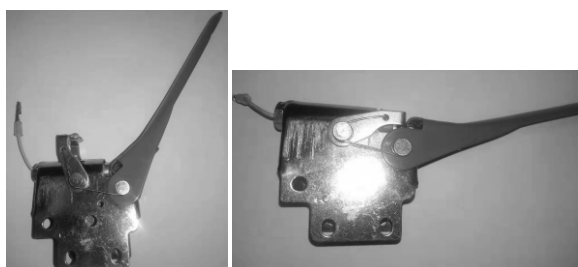
Верхний рычажок — управление воздушной заслонкой. При запуске он должен находиться в положении «закрыто» - крайнее левое положение. Таким образом, мы изменим состав смеси, обогащая его топливом. Если воздушная заслонка останется открытой топливная смесь будет обедненной, при таком составе смеси запуск затруднен или невозможен.

Нижний рычажок - топливный кран. Крайнее правое положение – кран открыт, левое - закрыт.

ВАЖНО!!! По окончании работы всегда закрывайте топливный кран.

2. Выключатель зажигания находится на левой рукоятке, над ручкой управления сцеплением. Нажатием на соответствующий выступ переведите его в положение «OFF» - выключено.

Возможен вариант комплектации ручкой!





3. Прижмите ручку управления сцеплением к рукоятке. В таком положении связь между двигателем и коробкой передач разрывается и становится возможным переключение передач. **ВАЖНО!!!** Всегда перед переключением передач выжимайте ручку управления сцеплением. Отпускайте рычаг медленно и плавно. Никогда не «кидайте» его, это сократит ресурс коробки передач и редуктора

4. Переведите рычаг переключения в нейтральное положение.

Если Вы впервые сталкиваетесь с подобной системой переключения - опробуйте все режимы.

Включение передачи сопровождается характерным «защелкиванием» рычага в передачу.

Переключение между движением вперед и назад также должно происходить с выжимом сцепления.

Включение задней передачи осуществляется только в нейтральном положении рычага переключения скоростей.



Ручка включения заднего хода расположена на правой рукоятке.

Прежде, чем включить заднюю передачу необходимо:

- выжать сцепление;
- перевести рычаг переключения передач в нейтральное положение;
- зажать ручку заднего хода;
- плавно отпустить сцепление.

Будьте осторожны! Итак, переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение и продолжим.



5. Ручка управления газом (находится на правой рукоятке) установите ее в нейтральное положение.

Примечание: если в процессе запуска двигатель не запускается, попробуйте сдвинуть ручку управления газом в сторону увеличения примерно на 1 см.



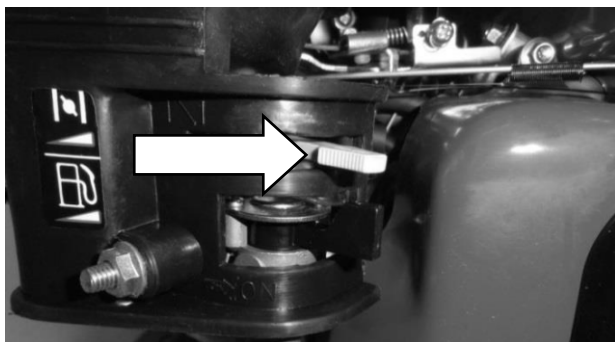
ВАЖНО!!! Прочтите этот пункт до самого конца и только затем начинайте действовать.

Возьмитесь за рукоятку стартера и аккуратно потяните ее на себя до упора, преодолевая сопротивление двигателя, чтобы оценить общую длину шнура стартера. Теперь верните шнур в исходное состояние. Включите зажигание (выключатель в положении ON) (либо зафиксируйте ручку!)

Займите устойчивое положение.

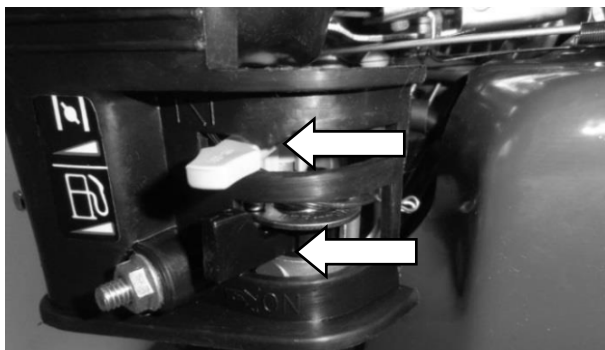
Снова возьмитесь за рукоятку стартера, выберите свободный ход и быстро, но не резко, потяните на себя, примерно на три четверти общей длины шнура.

Двигатель должен заработать. В зависимости от температуры окружающей среды через 5-20 секунд двигатель начнет терять обороты и дымить. В этот момент нужно открыть воздушную заслонку (указана стрелкой на рисунке).



Теперь Вы запустили свой культиватор. Подождите около 2-3х минут, пока двигатель прогреется.

Крепко возьмите культиватор за рукоятки. Убедитесь, что в радиусе 20 метров нет людей и животных. Для начала работы необходимо увеличить обороты двигателя. Для этого плавно переведите ручку управления газом правее, увеличив обороты двигателя, выжмите сцепление, убедитесь, что рычаг направления движения находится в положении «вперед», включите первую передачу, затем плавно отпустите рычаг сцепления, культиватор начнет движение вперед. Убедившись, что Вы контролируете устройство, обороты двигателя можно увеличить до максимальных.



Для того, чтобы заглушить двигатель, нужно перевести ручку управления газом влево (минимальные обороты, как на рисунке), затем выключатель зажигания в положение OFF - выключено. После этого закройте топливный кран и воздушную заслонку .

5. ПРАКТИЧЕСКОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

Мотокультиватор данного класса предназначен только для бытового применения, не рекомендуется использовать данный инструмент при проведении профессиональных и промышленных работ.

Мотокультиватор оснащен четырехтактным двигателем с воздушным охлаждением , работающим

на чистом бензине с октановым числом не менее АИ-92 и автомобильном моторном масле для четырехтактных двигателей. Бензин и моторное масло заливаются в разные емкости устройства и не подлежат смешиванию. Использование бензина с октановым числом менее АИ-92 может привести к детонации, перегреву и серьезному повреждению двигателя. Запрещается использовать бензин с содержанием свинца. Будьте внимательны при работе с бензином.

При работе с бензиновым двигателем следует использовать специальное защитное снаряжение. Рекомендуем использовать защитные очки или сетку, наушники, перчатки и резиновые сапоги или иную обувь с защищенным мыском.

Перед началом культивации проверяйте исправность всех элементов устройства. При запуске двигателя не вытягивайте резко стартерный шнур и не опускайте его из полностью вытянутого положения, это может повредить механизм стартера. Убедитесь в отсутствии повреждений на корпусе изделия, на фрезах, защитных щитках и ручках управления. Если обнаружилось повреждение, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Перед началом работы всегда проверяйте уровень моторного масла в картере двигателя и редуктора, при необходимости долейте до необходимого уровня на щупе. При включении привода на вращающиеся ножи следите за тем, чтобы впереди или рядом с агрегатом не было посторонних лиц, детей или животных. Крепко держите рукоятки - они стремятся подняться при включении ножей.

Не стоит работать на влажных почвах. Тяжелые почвы лучше обрабатывать в несколько проходов. Не рекомендуем использовать устройство около деревьев из-за возможности повреждения корневой системы. Большие твердые куски почвы могут стать причиной поломки фрез и редуктора. Не используйте агрегат для обработки около канав и насыпей. При культивации на склонах производите вспахивание только по диагонали к поверхности склона. Запрещается перемещать изделие вверх и вниз по склону.

6. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристика	500	900	900 N	1030
Мощность двигателя, л.с.	7.0	8.0	8.0	8.5
Модель двигателя	GX230	GX250	GX250	GX260
Топливный бак, емкость, л	3.6	3.6	3.6	6
Трансмиссия	ременная	ременная	ременная	шестеренчатая
Ширина захвата фрез, мм	800- 1200	800- 1200	800- 1200	800- 1100
Глубина культивации, мм	150 - 300	150 - 300	150 - 300	150 - 300

7. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ С МОТОКУЛЬТИВАТОРОМ

- Перед началом использования культиватора внимательно прочитайте данное руководство и отметьте для себя основные моменты работы. Не выбрасывайте руководство, поскольку оно может пригодиться Вам в будущем. Используйте изделие только по его прямому назначению, для культивации земельных участков.
- Перед началом работы всегда проверяйте, что культиватор полностью и правильно собран. Проверьте правильность установки и надежность крепления всех элементов инструмента. Научитесь быстро отключать двигатель и фрезы.
- Не оставляйте работающий мотокультиватор без присмотра. Если во время работы рядом находятся животные или дети, немедленно удалите их из опасной зоны.
- Культиватор не предназначен для использования лицами (включая детей) с пониженными физическими, чувственными или умственными способностями или при отсутствии у них жизненного опыта или знаний, если они не находятся под контролем или не проинструктированы об использовании прибора лицом, ответственным за их безопасность. Дети должны находиться под контролем для недопущения игр с мотокультиватором.
- Используйте защитные наушники, очки или защитную маску. Запрещается работать босиком или в открытой обуви, надевайте прочную обувь во избежание травм. Не пользуйтесь устройством, если не установлены крылья и защитные кожухи, а также, если уклон участка превышает 10 градусов.
- Заправляйте устройство бензином только на открытом воздухе и при неработающем двигателе. Используйте бензин с октановым числом не менее АИ-92. Если при заполнении бака бензин пролился, обязательно смените место запуска, отойдите не менее, чем на 3 метра от места разлива. Запрещено заливать бензин при работающем или горячем двигателе.
- Не курите при заправке топливного бака и при работе с горючим. Пары бензина легко воспламеняемы. Плотнo закрывайте бензобак и канистры с бензином.
- Запускайте двигатель осторожно, держите ноги на расстоянии от вращающихся ножей.
- Не применяйте инструмент в теплицах и закрытых пространствах во избежание отравления продуктами работы двигателя внутреннего сгорания.
- При работе на склонах, заправляйте топливный бак до половины, во избежание разлива бензина. Двигайтесь перпендикулярно направлению уклона.
- Всегда выключайте культиватор, когда оставляете его без присмотра, а так же по окончании использования, перед чисткой или транспортировкой.
- Предварительно убирайте с обрабатываемого участка все камни, проволоку, стекло и иные предметы, которые могут повредить фрезы или нанести травму оператору.
- Во время работы не приближайтесь на опасное расстояние к вращающимся фрезам, держите дистанцию, обеспечиваемую рукоятками. Не меняйте установку регулятора скорости двигателя и не работайте на повышенных оборотах двигателя.
- Регулярно проверяйте культиватор на предмет неисправностей и повреждений. При обнаружении повреждений любого рода немедленно прекратите использование и передайте устройство в ближайший сервисный центр на диагностику и ремонт. Любые виды ремонта, кроме чистки и регулярного технического обслуживания должны производиться в авторизованном сервисном центре.

Бензиновый мотокультиватор применяется для обработки земли в садах и на приусадебных участках. Применение для любых других целей является нарушением. Производитель не несет ответственности в случае повреждений, возникших в результате неправильной эксплуатации мотокультиватора.

8. ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВКА

Если мотокультиватор работал, дайте двигателю остыть в течение минимум 15 минут, прежде, чем загружать его в транспортное средство. Горячий двигатель и выхлопная система могут воспламенить некоторые материалы.

Установите выключатель двигателя в положение «OFF» («Выкл»). Чтобы исключить разбрызгивание топлива, перед транспортировкой слейте бензин, отсоедините провод свечи зажигания. Пролитое топливо или его испарение легко воспламеняется и взрывоопасно.

Закрепите мотокультиватор вертикально во время транспортировки, исключив вероятность опрокидывания на бок, чтобы снизить вероятность проливания топлива и масла.

При транспортировке мотокультиватора с установленными колесами, установите первую передачу, используйте стояночную опору и сошник. При транспортировке на дальние расстояния рекомендуется слить топливо и масло.

Если предполагается, что культиватор не будет эксплуатироваться длительное время, то необходимо выполнить специальные мероприятия по консервации.

ПРИМЕЧАНИЕ. Все работы по консервации проводятся на холодном двигателе.

Слейте топливо из топливного бака.

При необходимости замените масло в двигателе.

Выверните свечу зажигания и залейте в цилиндр двигателя примерно одну столовую ложку чистого моторного масла. Медленно проверните вал двигателя ручным стартером несколько раз, чтобы масло растеклось по трущимся поверхностям, затем вверните свечу зажигания руками на место.

Медленно проверните вал двигателя с помощью ручного стартера пока не почувствуете сопротивление.

Очистите ребра цилиндров и поверхности культиватора от мусора и пыли, обработайте все поврежденные места.

Место хранения агрегата должно быть защищено от пыли и атмосферных воздействий (дождь, снег, резкие перепады температур и т.д).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Бензин окисляется, и портится во время хранения. Старое топливо является причиной плохого запуска, и оно оставляет смолистые отложения, которые загрязняют топливную систему и могут быть причиной выхода двигателя из строя. Гарантия не распространяется на повреждения топливной системы или двигателя, вызванные пренебрежительной подготовкой к хранению.

9. УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК

В процессе срока службы неизбежен износ отдельных элементов и частей устройства (полная выработка ресурса, сильное внутреннее или внешнее загрязнение)

Замена изношенных частей должна производиться квалифицированными специалистами сервисной службы марки **SHTENLI**

При отказе оборудования, и отсутствии информации в руководстве по эксплуатации по устранению неполадки необходимо обратиться в сервисную службу марки **SHTENLI**

Проблема	Возможная причина и решение
Двигатель не запускается	<p>Возможно, один из выключателей находится в положении "OFF".</p> <p>Высоковольтный провод не подсоединен к свече зажигания. Необходимо подсоединить.</p> <p>Проверьте свечу зажигания, при необходимости почистите или замените.</p> <p>Возможно, закрыт кран подачи топлива. Откройте его.</p> <p>Проверьте уровень бензина, возможно, в топливном баке нет бензина.</p> <p>Возможно рычаг воздушной заслонки находится в положении " ОТКРЫТО" (вправо). Переведите рычаг управления воздушной заслонкой в положение "ЗАКРЫТО" (влево).</p> <p>Проверьте уровень масла.</p>
Двигатель не набирает обороты	<p>Плохой контакт на свече зажигания. Проверьте крепление высоковольтного провода.</p> <p>Проверьте воздушный фильтр, возможно, он засорен. Очистите или замените на новый.</p> <p>Если в топливном баке оставался бензин продолжительное время, слейте его, затем залейте новый бензин.</p> <p>Не отрегулирован карбюратор. Обратитесь к Вашему продавцу или в сервисный центр.</p>
Высокий уровень вибрации культиватора	<p>Возможно, ослабли крепления фрезы или они повреждены.</p> <p>Неисправные детали необходимо заменить на новые или обратиться в сервисный центр.</p>
Двигатель работает неустойчиво на высоких оборотах	<p>Проверьте воздушный фильтр, возможно, он засорен. Очистите или замените на новый.</p> <p>Отрегулируйте зазор свечи зажигания.</p>
Двигатель не развивает необходимую мощность и глохнет	<p>Возможно, в топливном баке долгое время оставался бензин, слейте его и залейте свежий бензин.</p> <p>Проверьте воздушный фильтр, возможно, он засорен. Очистите его или замените на новый.</p> <p>Проверьте свечу зажигания, при необходимости замените на новую.</p>

10. КРИТЕРИИ ПРЕДЕЛЬНЫХ СОСТОЯНИЙ

Критериями предельных состояний изделия считаются поломки (износ, коррозия, деформация, старение, трещины или разрушения) узлов и деталей или их совокупность при невозможности их устранения в условиях авторизованных сервисных центров оригинальными деталями или экономическая нецелесообразность проведения ремонта. Устройство и его детали, вышедшие из строя и не подлежащие ремонту, необходимо сдать в специальные приёмные пункты по утилизации. Не выбрасывайте вышедшие из строя узлы и детали в бытовые отходы.

11. УТИЛИЗАЦИЯ

По окончании срока службы культиватор должен быть утилизирован с наименьшим вредом для окружающей среды в соответствии с правилами по утилизации отходов в Вашем регионе. Утилизация использованных отработанных масел, отработанных фильтров и конденсата должна осуществляться с соблюдением норм и правил по охране окружающей среды.

Изделие не относится к обычным бытовым отходам. В случае утилизации необходимо доставить его к месту приема соответствующих отходов.

Упаковку следует утилизировать без нанесения экологического ущерба окружающей среде в соответствии с действующими нормами и правилами на территории страны использования данного оборудования.

12. ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ДОЛЖНА ОСУЩЕСТВЛЯТЬСЯ СОГЛАСНО ГАРАНТИЙНОМУ ТАЛОНУ!

Периодичность работ		Перед началом сезона	Перед каждым использованием	В течении первого месяца	Каждые 3 месяца или каждые 50 часов работы	Каждые 6 месяцев или каждые 100 часов работы	Каждый год или каждые 300 часов работы
Вид работ							
Наружный осмотр	Проверка		+				
Функционирование рычагов и ручек	Проверка		+				
Затяжка резьбовых соединения	Проверка и затяжка		+				
Трос сцепления	Проверка и регулировка			+		+	
Трос газа	Проверка и регулировка						+
Электропроводка	Проверка		+				
Моторное и трансмиссионное масла	Проверка уровня		+				
	Замена	+		+		+	
Воздушный фильтр	Проверка		+				
	Очистка	+			+	+	
	Замена						+

В случае если изделие не соответствует требованиям безопасности, его необходимо утилизировать.

Изделие не относится к обычным бытовым отходам. В случае утилизации необходимо доставить его к месту приема соответствующих отходов.

Дефекты сборки изделия, допущенные по вине изготовителя, устраняются бесплатно после проведения сервисным центром диагностики изделия.

ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ПРИ СОБЛЮДЕНИИ СЛЕДУЮЩИХ УСЛОВИЙ:

1. Имеется в наличии товарный или кассовый чек и гарантийный талон с указанием в нем даты продажи, подписи покупателя, штампа торгового предприятия.
2. Предоставление неисправной продукции в комплекте с рабочим органом, в чистом виде.
3. Гарантийный ремонт производится только в течение срока, указанного в данном гарантийном талоне.

ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НЕ ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ:

1. При неправильном и нечетком заполнении гарантийного талона;
2. На инструмент, у которого не разборчив или изменен серийный номер;
3. На последствия самостоятельного ремонта, разборки, чистки и смазки инструмента в гарантийный период (не требуемых по инструкции эксплуатации), о чем свидетельствует, например: заломы на шлицевых частях крепежа корпусных деталей;
4. На инструмент, который эксплуатировался с нарушениями инструкции по эксплуатации или не по назначению;
5. На повреждения, дефекты, вызванные внешними механическими воздействиями, воздействием агрессивных средств и высоких температур или иных внешних факторов, таких как дождь, снег, повышенная влажность и др.;
6. На неисправности, вызванные попаданием в инструмент инородных тел, небрежным или плохим уходом, повлекшим за собой выход из строя инструмента;
7. На неисправности, возникшие вследствие перегрузки мотокультиватора, которые повлекли за собой выход из строя двигатель или другие узлы и детали.
8. На неисправности, вызванные использованием некачественного бензина и топливной смеси, которые повлекли за собой выход из строя детали цилиндра-поршневой группы.
9. На неисправности, вызванные использованием неоригинальных запасных частей, принадлежностей и моторного масла не соответствующей классификации, что вызвало повреждение двигателя, уплотнительных колец, топливопроводов или топливного бака;
10. На естественный износ изделия и комплектующих в результате интенсивного использования;
11. На такие виды работ, как регулировка, чистка, смазка и прочий уход, относящиеся к техническому обслуживанию оборудования.
12. Предметом гарантии не является неполная комплектация изделия, которая могла быть обнаружена при продаже изделия.
13. Выход из строя деталей в результате кратковременного блокирования при работе.