

Описание

Синтетическое смазочное масло, разработанное для использования в современных бензиновых или дизельных автомобильных двигателях. Его синтетические компоненты обеспечивают ему высокую химическую стабильность и в сочетании с его исключительной производительностью обеспечивают более длительные интервалы замены масла. Благодаря своей низкой вязкости облегчает холодный запуск, ухаживает за гидравлическими толкателями и впоследствии поддерживает идеальную смазку при любой температуре. Его термостойкость также означает, что при нормальных условиях эксплуатации оно занимает больше времени, чем обычное масло.

Характеристики

- Испытания двигателя, полученные в ходе официальных испытаний различных производителей, гарантируют чистоту двигателя и устойчивость к окислению масла, обеспечивая максимальную производительность двигателя в течение всего периода использования смазочного материала.
- Его низкая вязкость на холоде облегчает запуск и бесперебойную работу гидравлических толкательных систем.
- Оптимальный расход топлива благодаря его вискозиметрическим характеристикам и специфическим добавкам для снижения трения.
- Минимальный расход смазочного материала, ниже, чем у других продуктов аналогичной вязкости, так как в его состав входят низколетучие синтетические базовые масла.

Уровни качества, одобрения и рекомендации

- VW 502.00/505.00*
- ACEA A3/B4
- API SN/CF*
- MB 229.3*
- RN0700/RN0710*

*Официальное одобрение

Технические характеристики

	Ед. изм-я	Метод	Значение
SAE Класс			10W-40
Плотность при 15 °С	g/mL	ASTM D 4052	0,858
Вязкость при 100 °С	cSt	ASTM D 445	15,0
Вязкость при 40 °С	cSt	ASTM D 445	97
Вязкость при -25 °С	cP	ASTM D 5293	7000 макс.
Индекс вязкости	-	ASTM D 2270	150 мин.
Точка возгорания, открытая чаша	°С	ASTM D 92	200 мин.
Точка застывания	°С	ASTM D 97	-30
Т.В.Н.	mg KOH/g	ASTM D 2896	10
Сульфатная зола	% масса	ASTM D 874	1,5
Сопротивление сдвигу на инжекторах Bosch: Вязкость при 100 °С после теста	cSt	CEC L-14-93	12,5 мин.
Волатильность по Ноаку, 1 ч при 250 °С	% масса	CEC L-40-93	13 макс.

Вышеупомянутые характеристики являются типичными значениями и не должны рассматриваться как технические характеристики конкретного продукта.