

ELITE COMPETICION 5W-40

Описание

Полностью синтетическое масло, отвечающее самым высоким требованиям, предъявляемым к гоночным двигателям. Именно поэтому оно рекомендуется для самых современных и требовательных автомобильных двигателей на рынке, таких как Porsche, Mercedes Benz, Audi, BMW и т.д., которые включают его в число своих наиболее рекомендуемых продуктов.

Свойства

- Специальные присадки и синтетический состав базовых масел обеспечивают отличные результаты при испытаниях на образование осадка при высоких температурах
- Рекомендуется большинством производителей двигателей как для дизельных, так и для бензиновых автомобилей, а также с увеличенными периодами замены масла.
- Испытания двигателя показали замечательную износостойкость, превышающую минимальные требования.
- Его компоненты обеспечивают быструю деаэрацию, тем самым сводя к минимуму образование пены при высоких скоростях вращения двигателя, предотвращая износ.

Уровни качества, одобрения и рекомендации

- API: SN/CF*
 - PORSCHE: A40*
 - VW: 502.00/505.00*
 - GM: LL-B-025
 - MB: 229.3/226.5*
 - RENAULT: RN0700, RN0710*
 - ACEA: A3/B3, A3/B4
- *Formal approval

Технические характеристики

	Ед.изм.	Метод	Значение
класс SAE			5W-40
Плотность при 15 °C	g/mL	ASTM D4052	0.853
Вязкость при 100 °C	cSt	ASTM D445	14.1
Вязкость при 40 °C	cSt	ASTM D445	87
Вязкость при -30 °C	cP	ASTM D5293	<6,600
Индекс вязкости	-	ASTM D2270	170
Точка вспышки, открытая чаша	°C	ASTM D92	>215
Точка застывания	°C	ASTM D97	-36
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	10.5
Сульфатированная зола	% in weight	ASTM D874	<1.5
Сопротивление сдвигу на инжекторах Bosch: Вязкость при 100 °C	cSt	CEC L-14-93	12.5
Сопротивление сдвигу на инжекторах Bosch: Вязкость при 100°C после теста	cSt	CEC L-14-93	>12.5
волатильность по Ноаку, 1 час при 250°C	% in weight	CEC L-40-93	<11.5

Вышеупомянутые характеристики являются типичными значениями и не должны рассматриваться как технические характеристики конкретного продукта.