

Парковочная система SWAT

PT-104, 114, 124, 134

Функции

- 4 датчика на задний бампер
- Автоматическое включение при включении задней передачи
- Высококонтрастный цветной дисплей с цифровой индикацией дистанции и указанием направления до препятствия
- Многотональное звуковое предупреждение о приближении к препятствию
- Отсутствие «слепой» зоны
- Всепогодное исполнение

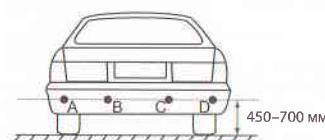
Технические характеристики

Напряжение питания: 9–16 В
 Максимальная потребляемая мощность: 3,5 Вт
 Диапазон рабочих температур: от -40 до +80°C
 Дистанция обнаружения препятствия: 2,2–0,3 м
 Дистанция включения звукового предупреждения: <1,5 м
 Мощность звукового сигнала: 60–70 дБ
 Рабочая частота датчиков: 40 кГц

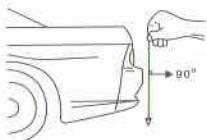
Инструкция по установке



3. Рекомендуемая высота установки датчиков

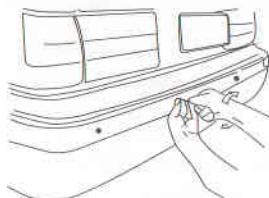


Рекомендуемая высота установки датчиков 550 мм.

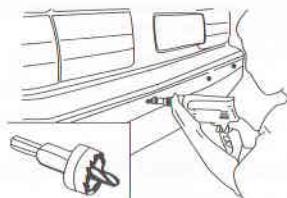


Поверхность установки должна быть ровной и вертикальной

4. Установка датчиков



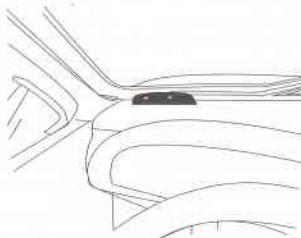
Отметьте места установки датчиков.



Просверлите отверстия с помощью фрезы из комплекта.

5. Установка дисплея

Дисплей приклеивается на передней панели автомобиля с помощью двусторонней клеящей ленты в месте наиболее удобном для пользователя. Дисплей должен быть хорошо виден с места водителя.



Руководство пользователя

1. Принцип работы

Радар парковки включается автоматически при включении задней передачи. Если дистанция до препятствия больше 2,2 метров, индикация на дисплее отсутствует. Когда дистанция становится меньше 2,2 метров, на дисплее появляется цифровая индикация расстояния и световая индикация направления. При снижении дистанции до 1,5 метров и меньше включается звуковая сигнализация. Частота звуковых сигналов повышается по мере приближения к препятствию. Светодиодные сегменты с левой и правой стороны дисплея указывают направление расположения препятствия. Если с обеих сторон дисплея загорается равное количество сегментов, препятствие находится посередине (см. раздел индикация).

2. Индикация



3. Предупреждение

В проиллюстрированных ниже ситуациях показания радара парковки могут быть неточными



Препятствие с наклонной поверхностью



Округлое препятствие



Слишком высокая установка датчиков

1. Перед началом эксплуатации убедитесь в правильности функционирования системы.
 2. Скорость движения при парковке не должна превышать 5 км/ч.

3. Точность измерения расстояния может зависеть от формы препятствия. Наклонные плоскости, круглые предметы, звукопоглощающие объекты влияют на точность измерений.
 4. Повреждение или загрязнение датчиков, включая покраску, также влияет на точность измерений.

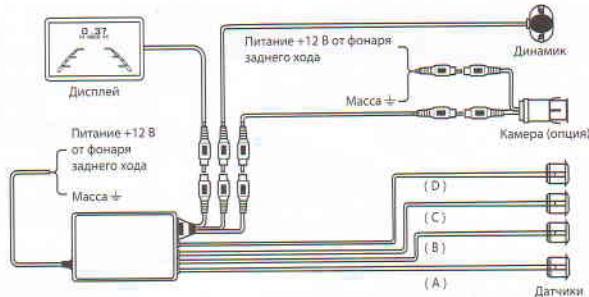
Важно! Датчики покраске не подлежат!

5. Радар парковки является вспомогательным оповещающим оборудованием, ответственность за правильность парковки лежит на водителе.

Таблица звуковых сигналов

Стадия	Расстояние	Звуковое предупреждение	Примечание
1	более 2,2 м	нет	Движение опасно
2	1,6–2,5 м	нет	
3	1,2–1,5 м	би—би—би	
4	1–1,1 м	би—би—би	
5	0,8–0,9 м	би—би—би	Двигайтесь осторожно
6	0,6–0,7 м	би—би—би	
7	0,4–0,5 м	би—би—би	
8	менее 0,3 м	би— (длинное)	Стоп

Схема подключения помощника парковки с отображением информации на видеодисплее



Индикация на видеодисплее

Цифровое отображение расстояния по препятствия в метрах

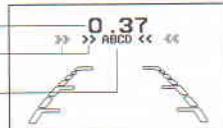
В зависимости от расстояния стрелки сближаются или —

отдаляются от центра экрана

Буквами «A», «B», «C», «D» обозна

среагировавшие на препятствие

[View all posts by **John**](#) [View all posts in **Uncategorized**](#)



Техническая информация

Напряжение питания: 12 В

Потребляемый ток: 20–200 мА

Дальность действия датчиков: 0–2,2 м
Время измерения температуры датчиков: от –30

Рабочая температура датчиков: от -30 до $+75^{\circ}\text{C}$

Рабочая температура дисплея: от -20 до +60 °С