



SPECIFIC 229.52

5W-30



Моторное масло для двигателей MERCEDES “BlueTEC”, а также дизелей MERCEDES оснащенных системой SCR и/или сажевым фильтром DPF

100% Синтетическое

ПРИМЕНЕНИЕ

Специально разработано для последнего поколения дизельных двигателей “BlueTEC” автомобилей концерна DAIMLER (Mercedes), оснащенных селективно-восстановительной системой очистки (SCR), где регламентировано использование моторных масел с одобрением Mercedes-Benz MB 229.52 и отвечающих требованиям экологических норм EURO IV, EURO V или EURO VI.

Применяется также для всех дизельных двигателей Mercedes, оснащенных сажевым фильтром (DPF) и некоторых бензиновых двигателей, требующих моторных масел, соответствующих стандартам MB 229.51 или MB 229.31.

Для двигателей, требующих моторных масел, соответствующих стандарту Mercedes-Benz MB 229.5, используйте масла с одобрением MB 229.5, например MOTUL 8100 X-CESS GEN2 5W-40, MOTUL 8100 X-MAX 0W-40 или MOTUL 8100 X-MAX 0W-30.

Перед применением необходимо ознакомиться с руководством по эксплуатации автомобиля.

УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ

СТАНДАРТЫ ACEA C3
API PERFORMANCES SN/CF

ОДОБРЕНИЯ MB-Approval 229.52 (превышает требования MB 229.51 & MB 229.31)

MERCEDES разработал стандарт MB 229.52, который требует от моторного масла соответствия жестким ограничениям по тепловым нагрузкам и одновременно обеспечения совместимости с современными системами нейтрализации отработавших газов. Стандарт MB 229.52 применяется для всех автомобилей MERCEDES, оснащенных дизельными двигателями “BlueTEC” с селективно-восстановительной системой очистки (SCR), позволяющей удалить оксиды азота (NOx), используя добавку AdBlue® или так называемую «жидкость для системы выпуска дизеля».

Стандарт MB 229.52 полностью обратно совместим с требованиями MB 229.51 и MB 229.31 для всех дизельных двигателей Mercedes, в т.ч. оснащенных сажевым фильтром (DPF) и некоторых бензиновых двигателей.

Очень низкая сульфатная зольность, содержание фосфора и серы (Low SAPS) обеспечивают защиту и продлевают ресурс систем нейтрализации отработавших газов, таких как селективно-восстановительная система очистки (SCR) и сажевый фильтр (DPF).

100% синтетическая основа масла обеспечивает высокую термическую стабильность и превосходную термоокислительную стабильность. Предохраняет двигатель от образования отложений. Снижает риск залегания поршневых колец.

Обеспечивает максимальную защиту и производительность даже в самых тяжелых условиях эксплуатации. Низкая летучесть позволяет снизить расход масла, а высокая термоокислительная стабильность позволяет достичь увеличения интервалов замены масла, установленных автопроизводителем.

Выполняет самые жесткие требования к производительности и долговечности, что подтверждено соответствующими тестами.

По сравнению с другими очень требовательными стандартами, такими как MB 229.51,

MERCEDES для стандарта MB 229.52 предъявляет самые жёсткие ограничения по окислительной стабильности и термическим нагрузкам, а также обеспечение совместимости с системами нейтрализации отработавших газов.

Стандарт MB 229.52 также предполагает улучшенные низкотемпературные свойства моторного масла для снижения гидродинамического трения и обеспечения топливной экономичности при холодном запуске. Это требование по низкотемпературной текучести обеспечивает отличную прокачиваемость масла при запуске двигателя, быстрое нарастание давления в системе, выход на рабочий температурный и скоростной режимы. Данный тип моторного масла позволяет уменьшить потребление топлива и снизить выбросы парникового газа (CO₂).

РЕКОМЕНДАЦИИ

Интервал замены моторного масла выбирается согласно рекомендации производителя техники и может быть изменен исходя из условий эксплуатации транспортного средства.

Не смешивать с маслами, которые не соответствуют уровню MB 229.52.

Перед использованием обратитесь к руководству по эксплуатации транспортного средства.

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Класс вязкости	SAE J 300	5W-30
Плотность при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.851
Вязкость при 40°C (104°F)	ASTM D445	73.3 мм ² /с
Вязкость при 100°C (212°F)	ASTM D445	12.2 мм ² /с
Вязкость HTHS при 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.5 мПа.с
Индекс вязкости	ASTM D2270	164
Температура застывания	ASTM D97	-42°C / -43.6°F
Температура вспышки	ASTM D92	234°C / 453.2°F
Сульфатная зольность	ASTM D874	0.77% массы
Щелочное число	ASTM D2896	7.1 мг КОН/г